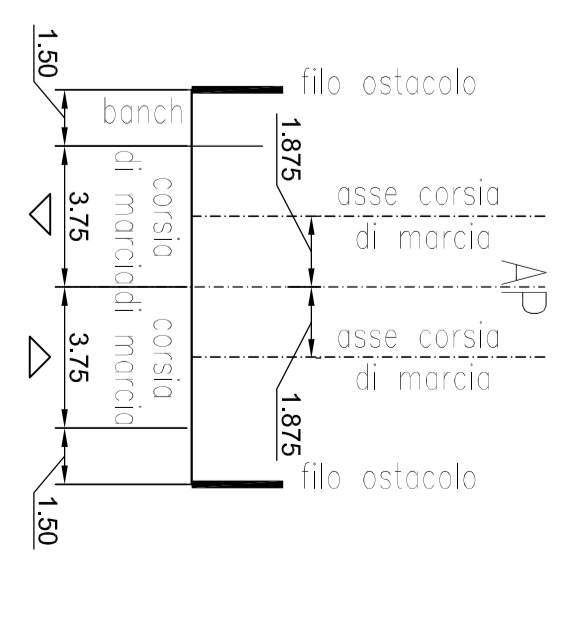
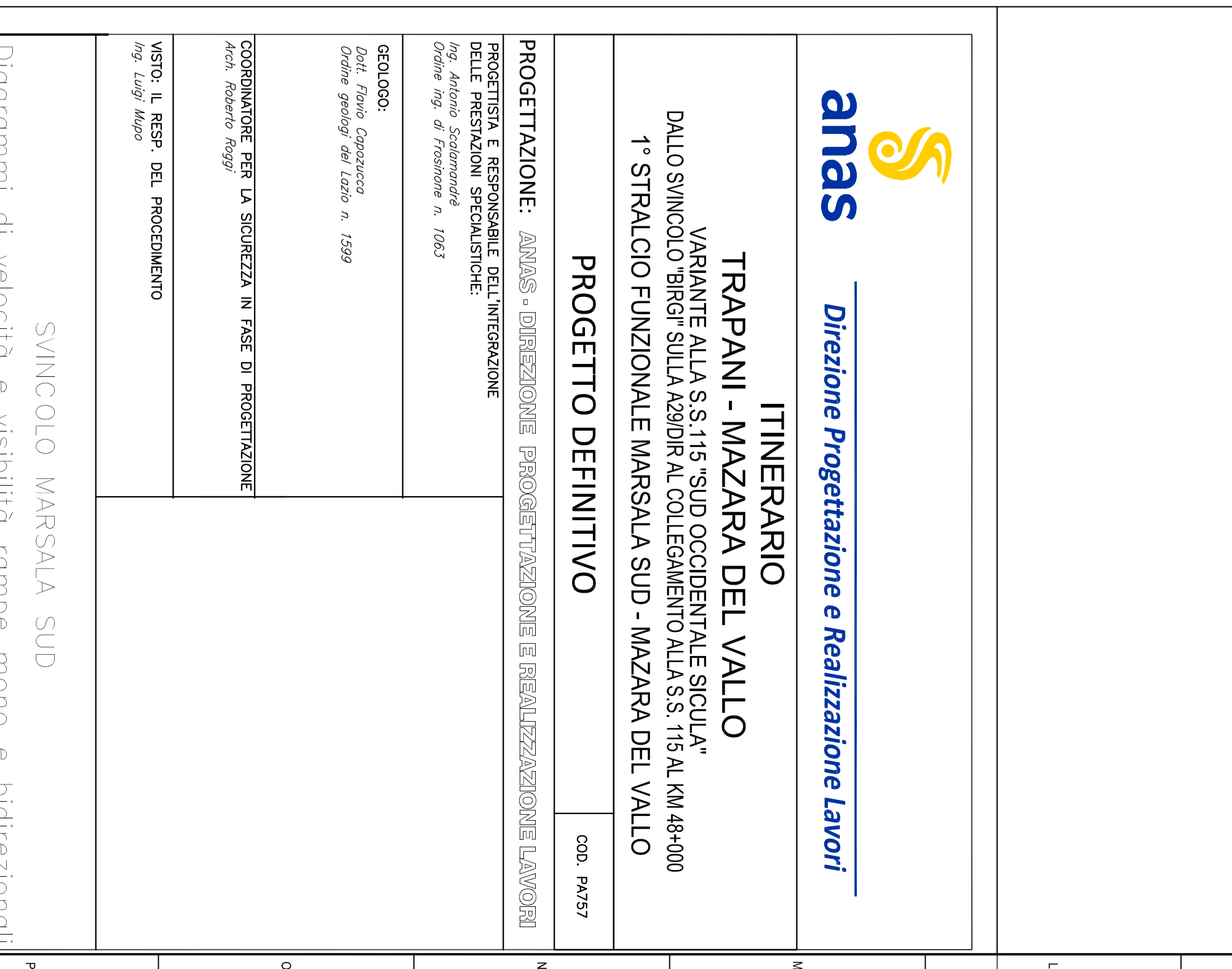
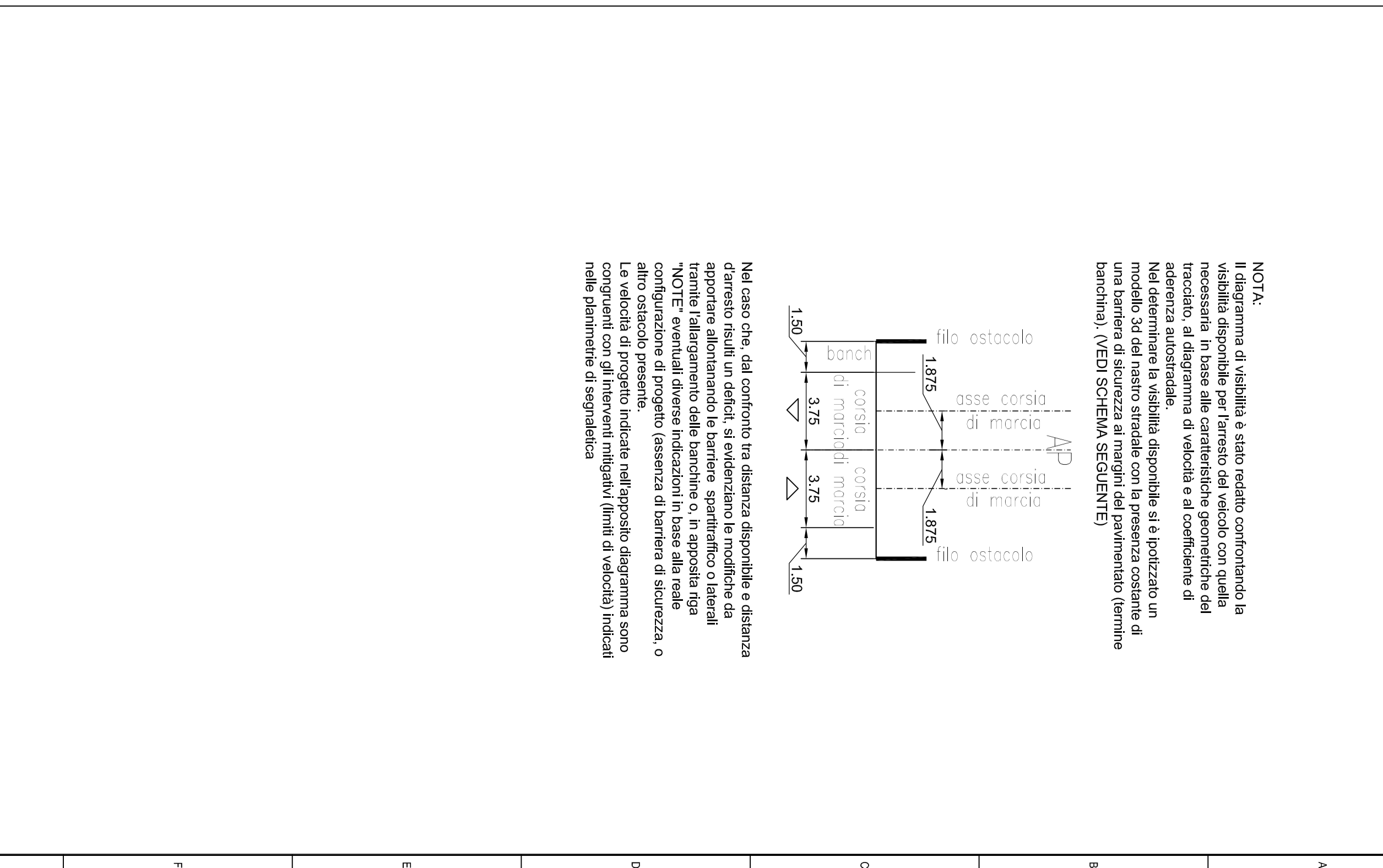


# NOTE GENERALI

**NOTA:**  
Il diagramma di visibilità è stato redatto considerando la visibilità disponibile per l'arrivo del veicolo con quota tracciato, al diagramma di visibilità è stato considerato il modello di visibilità dell'ostacolo e il modello di visibilità del veicolo. La distanza di visibilità è stata calcolata in base al modello di visibilità del veicolo e al modello di visibilità dell'ostacolo. Si è tenuto conto della presenza di ostacoli e della visibilità disponibile in presenza di ostacoli. Si è tenuto conto della visibilità disponibile in presenza di ostacoli e della visibilità disponibile in presenza di ostacoli.



Nota caso più, dal confronto tra distanza disponibile e distanza di visibilità si è verificata la situazione di visibilità disponibile superiore determinando la presenza di ostacoli o limitazioni. In questo caso, l'alleggerimento della barriera o la risposta agli ostacoli di visibilità di progetto (ossia la presenza di ostacoli o altri ostacoli presenti, come ad esempio la presenza di ostacoli o altri ostacoli presenti) deve essere prevista. I modelli di visibilità di progetto (ossia la presenza di ostacoli o altri ostacoli presenti) devono essere previsti e congruenti con gli interventi previsti (limiti di visibilità) indicati nella planimetria di progetto.



**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO**  
**TRAPANI - MAZARA DEL VALLO**

**“VARIANTE ALLA S.S. 119 SUD OCCIDENTALE SICULA”**  
DALLO SINCULO BIRSA SUD AL COLLEAMENTO ALLA S.S. 119 AL KM 4+000

**1° STRALCIO FUNZIONALE MARSA LA SUD - MAZARA DEL VALLO**

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. 049/57

**PROGETTAZIONE:** ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**DIREZIONE PROGETTAZIONE:** ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**REDAZIONE:** ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**PROGETTAZIONE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

**CONSUETO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

**VEDI IL RESP. DEL PROCEDIMENTO**

**Ing. Luigi Mago**

**SINCULO MARSA LA SUD**

Diagrammi di velocità e visibilità rampe mono e bidirezionali

CODICE PROGETTO	NUM. REG. ANAS	NUM. REG. ANAS	REVISIONE	SCALA
DPPA017/S7	D	Z2	A	1:100
A	1	1		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO
				PROVVISORIAMENTE