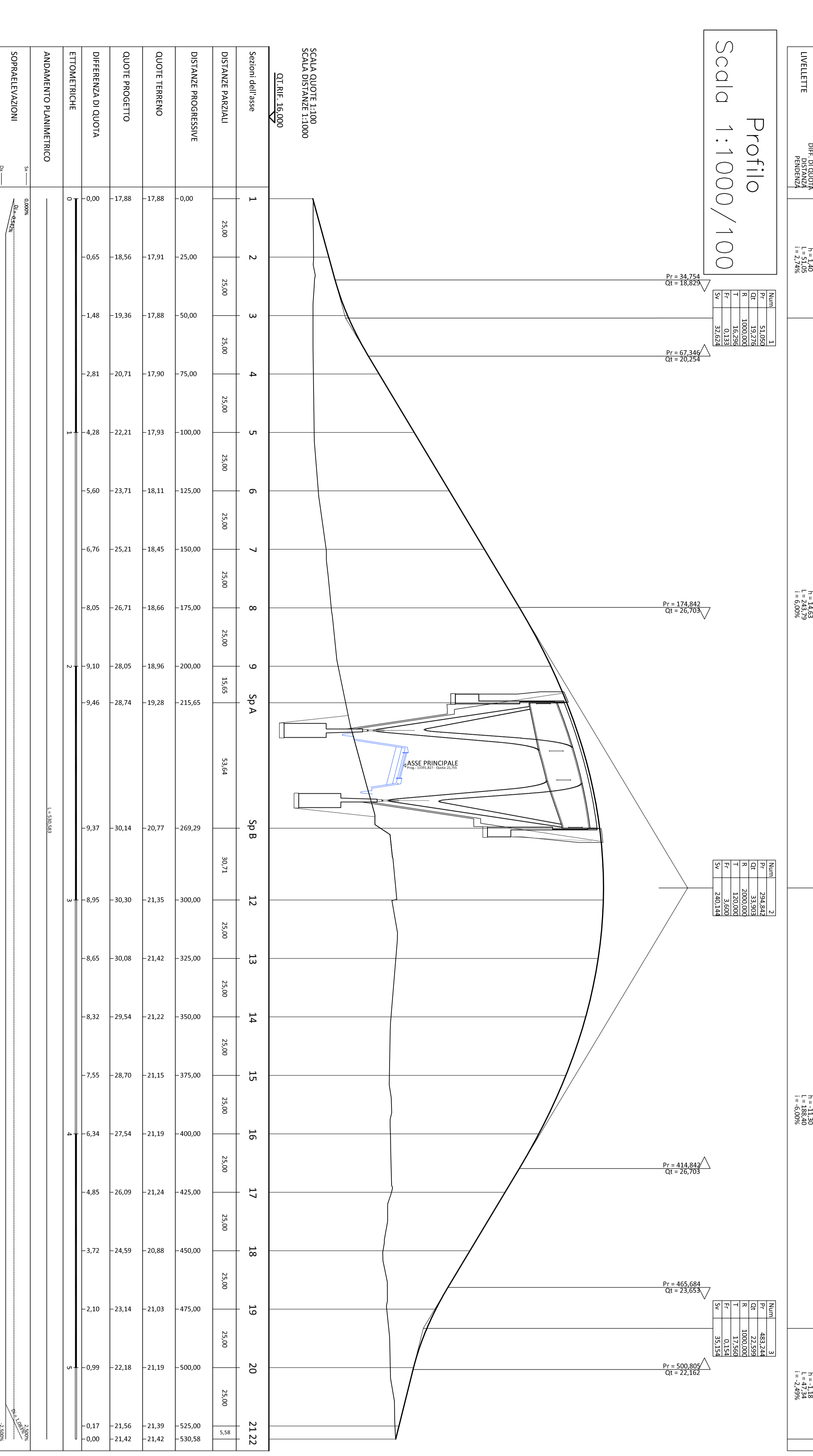
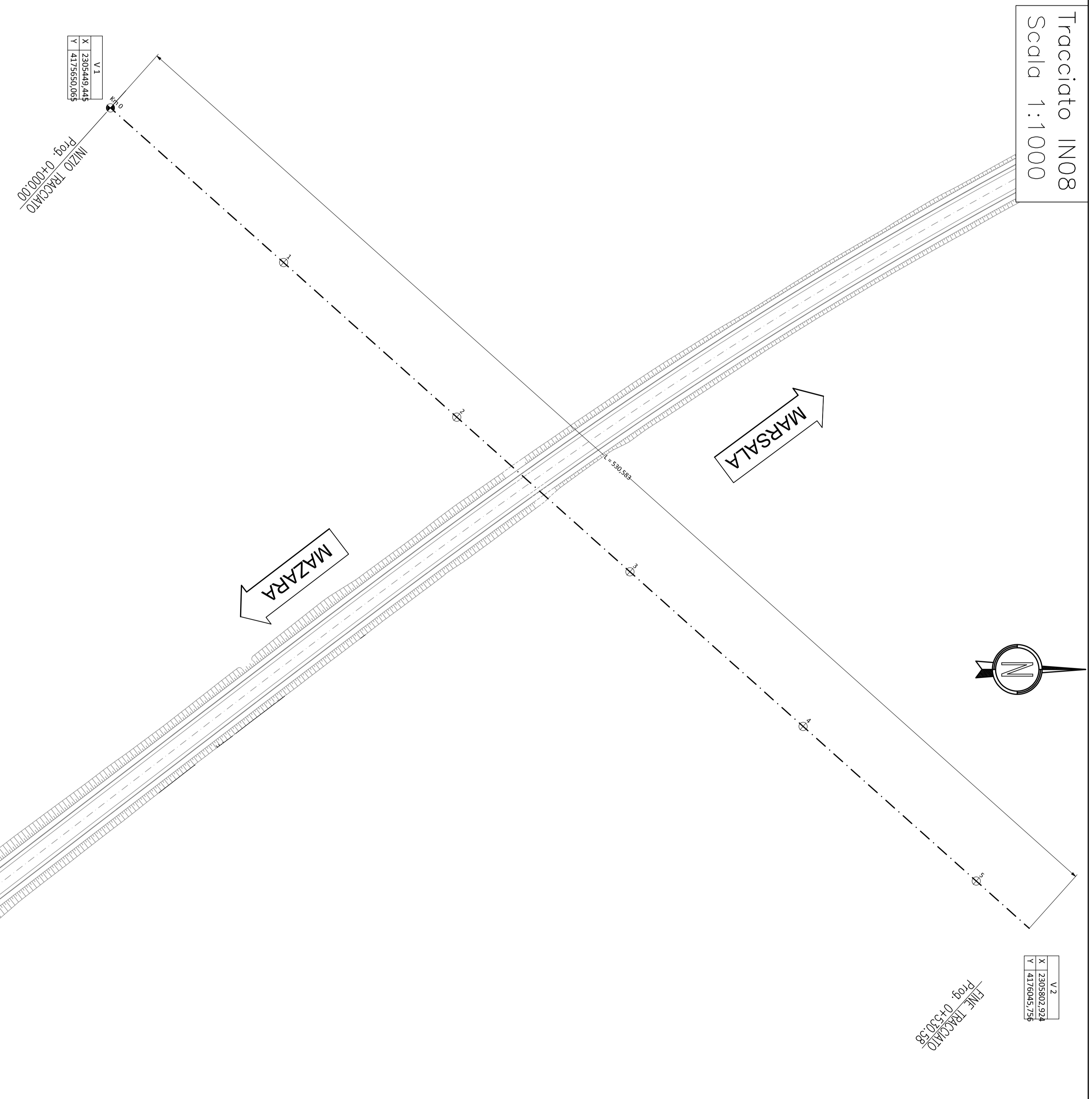


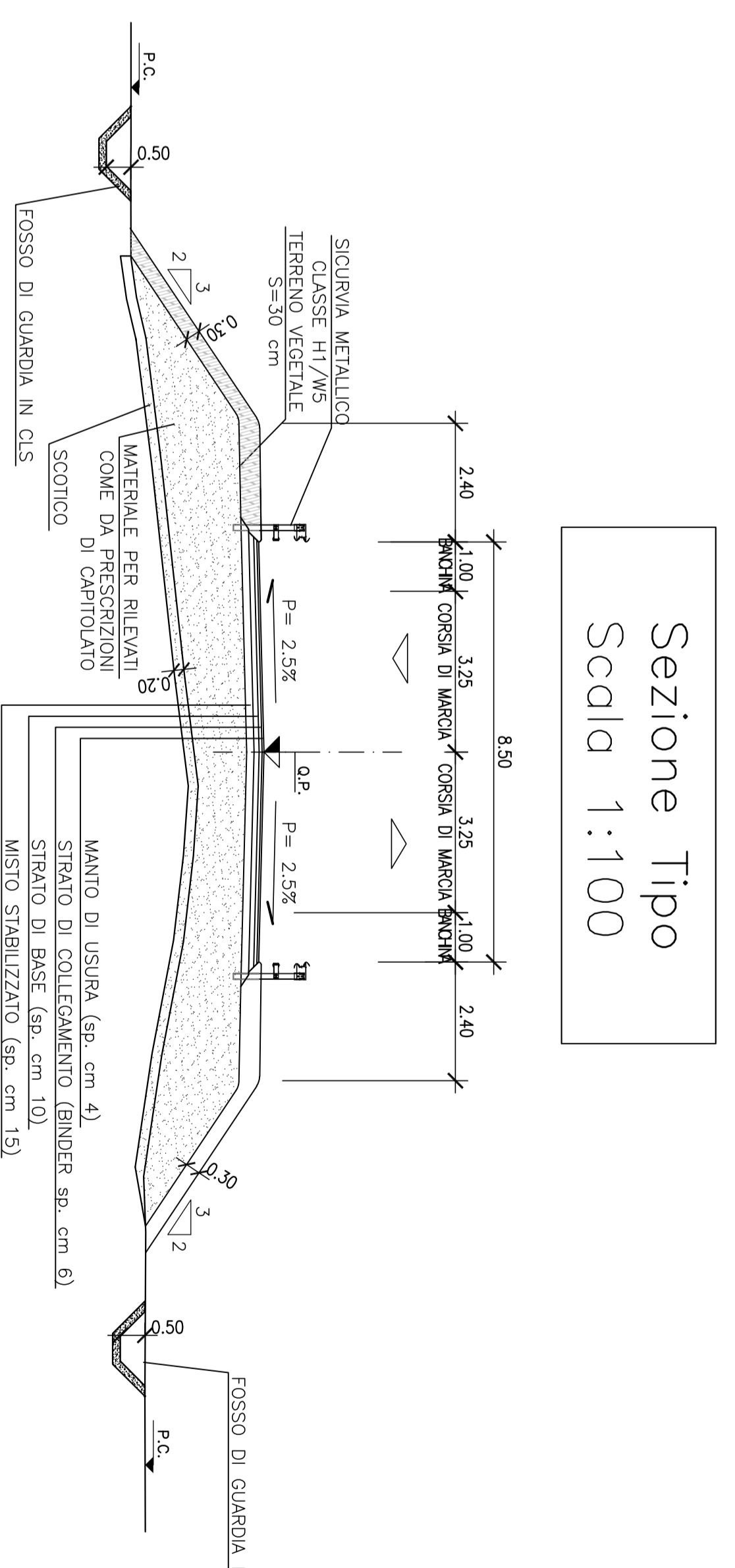
Planimetria
Scala 1:1000

Tracciato IN08
Scala 1:1000



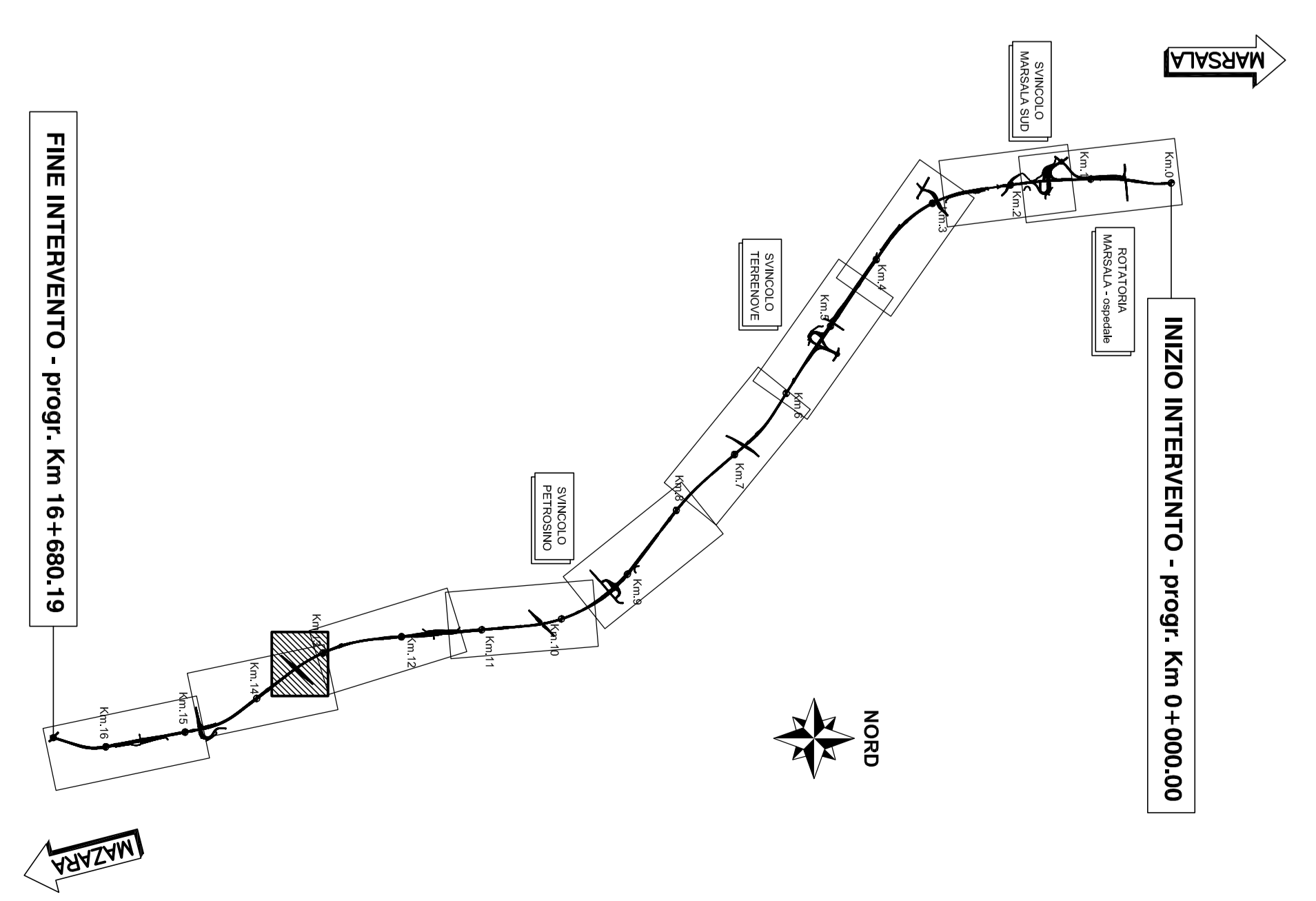
Profilo
Scala 1:1000/100

Stazioni dell'asse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Sp A	Sp B	12	13	14	15	16	17	18	19	20	2122	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	25+00	50+00	75+00	100+00	125+00	150+00	175+00	200+00	215+00	269,29	300,00	325+00	350+00	375+00	400+00	425+00	450+00	475+00	500+00	525+00	550+00
QUOTE TERRENO	17,40	17,91	17,88	17,90	17,93	18,11	18,45	18,66	18,96	19,28	20,77	21,35	21,42	21,22	21,15	21,19	21,24	20,88	21,03	21,19	21,39	21,42
QUOTE PROGETTO	17,88	18,56	19,36	20,71	22,11	23,71	25,11	26,71	28,05	28,74	30,14	30,30	30,88	31,54	32,30	33,14	34,00	34,85	35,59	36,34	37,10	37,85
DIFFERENZA DI QUOTA	0,48	0,65	1,48	2,81	4,18	5,60	6,66	7,85	9,09	9,46	9,37	9,58	9,46	9,39	9,11	9,81	10,76	11,71	12,66	13,71	14,71	15,71
ETTONERICHE																						
ARMAMENTO PLANIMETRICO																						
SOPRAELEVAZIONI																						



Sezione Tipo
Scala 1:100

QUADRO DI UNIONE



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO
TRAPANI - MAZARA DEL VALLO
VARIANTE ALLA S.S. 115 SUD OCCIDENTALE SICULA
DALLO SINCUDO BIRSI ALLA AZIENDA AL COLLETTAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 49+000
1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO
PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTERVENZIONE
Ing. Antonio Scudato
Codice reg. di Professione n. 0453

EDILIZIONE:
Dott. Fabio Guazzone
Codice reg. di Legge n. 1589

CONSERVATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Zona ad alto rischio
Dott. Luigi Mada

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

VABILITA' SECONDARIE
IN08 - Km. 13+391,83 A.P.

Planimetria di progetto, profilo longitudinale e tracciamento e sezione tipo

REVISIONE	DATA	RELAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A				
B				
C				
D				

CODICE PROGETTO	IN RESP. DATA	NOME FILE	REVISIONE	SCALE
DPPA01/57	D 22	S08P0101RA1P01	A	1/100