



# ITINERARIO TRAPANI - MAZARA DEL VALLO

VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"  
DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000  
1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

## PROGETTO DEFINITIVO

COD. PA757

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Ing. Antonio Scalamandrè  
Ordine ing. di Frosinone n. 1063

GEOLOGO:

Dott. Flavio Capozucca  
Ordine geologi del Lazio n. 1599

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Arch. Roberto Roggi

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. Luigi Mupo

## VIABILITA' SECONDARIE IN10 - Km. 15+561,31 A.P. - Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO

NOME FILE

S10PS00TRASZ01A.dwg

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO

LIV. PROG. ANNO

DPPA0757 D 22

CODICE  
ELAB.

S10PS00TRASZ01

A

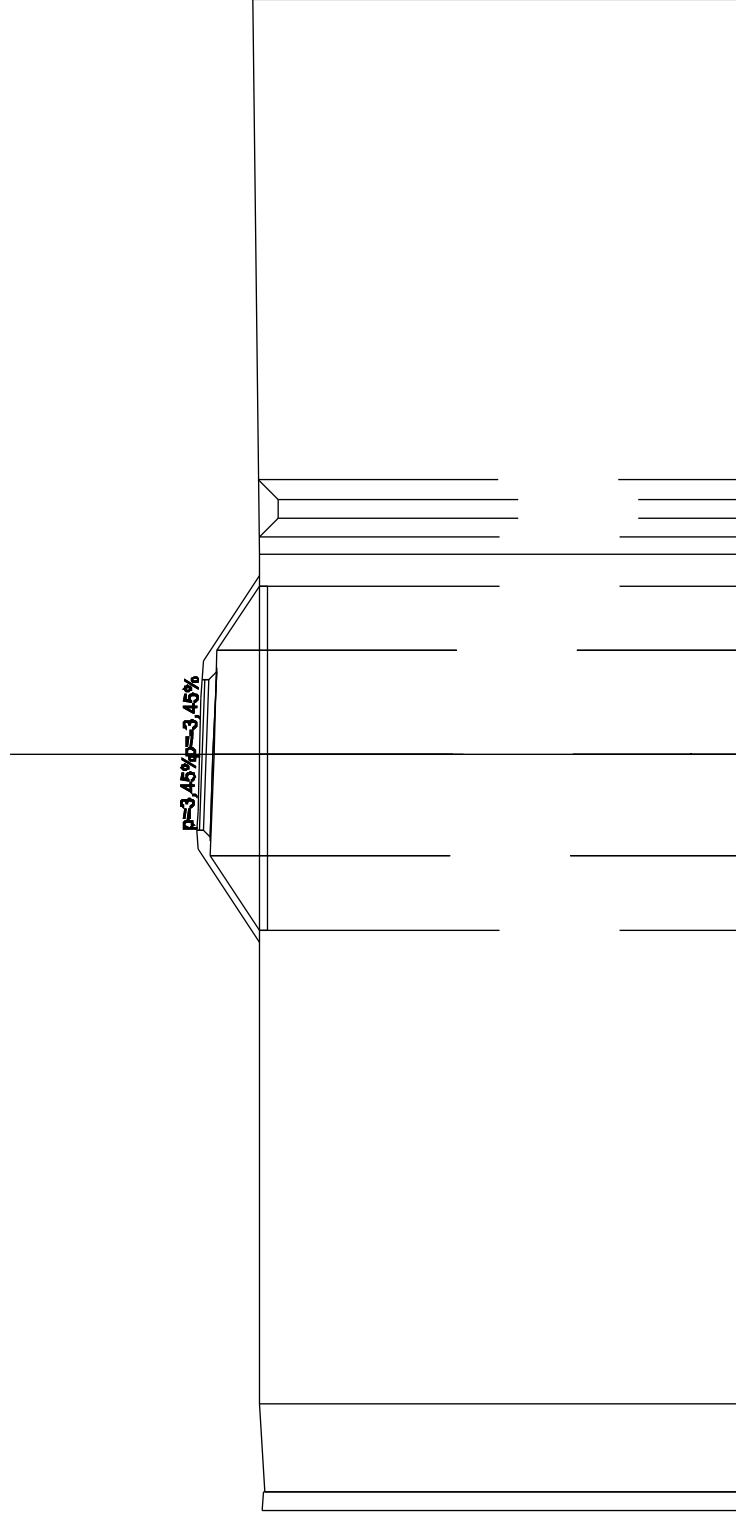
|      |             |              |         |            |             |
|------|-------------|--------------|---------|------------|-------------|
| D    |             |              |         |            |             |
| C    |             |              |         |            |             |
| B    |             |              |         |            |             |
| A    | EMISSIONE   | Gennaio 2022 |         |            | Scalamandrè |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA         | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO   |





|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1.820 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 10.720 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 6.684 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0.040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0.809 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 3**  
**QT. PROGETTO: 25,330**  
**DIST.PROG.: 50,13**  
**DIST.PREC.: 16,13**  
**DIST.SUCC.: 15,93**



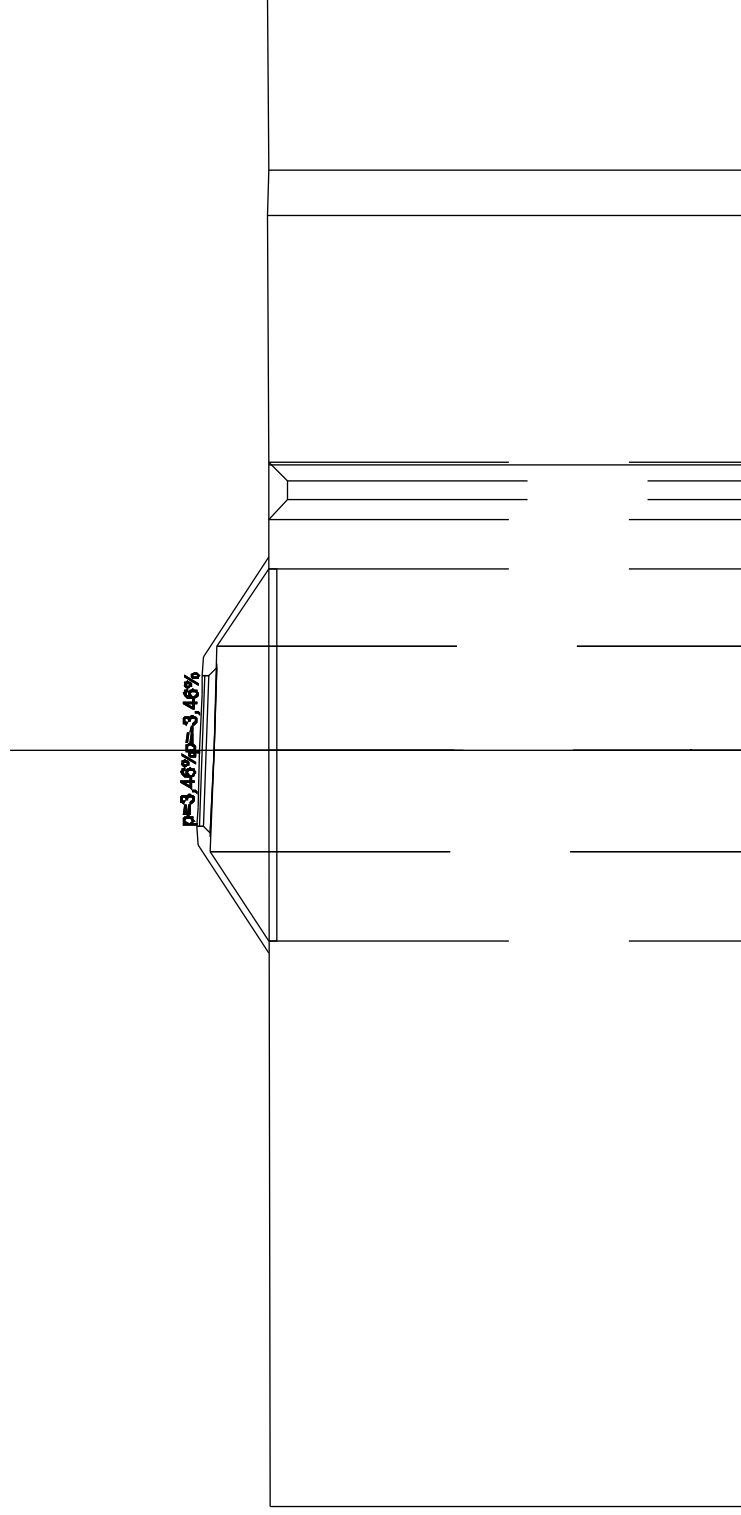
SCALA 1:200

QT.RIF. 11,000

|                        |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 23,73 | 23,74 | 23,73 | 23,74 | 23,92 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  | 2,31  | 5,32  | 17,18 | 14,88 |       |
| QUOTE PROGETTO         |       |       | 25,05 | 24,96 | 23,74 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 1,98  | 2,67  | 2,76  | 1,69  |       |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1.989 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 13.222 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 7.579 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0.040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0.809 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 4**  
**QT. PROGETTO: 25,539**  
**DIST.PROG.: 66,05**  
**DIST.PREC.: 16,93**  
**DIST.SUCC.: 3,95**



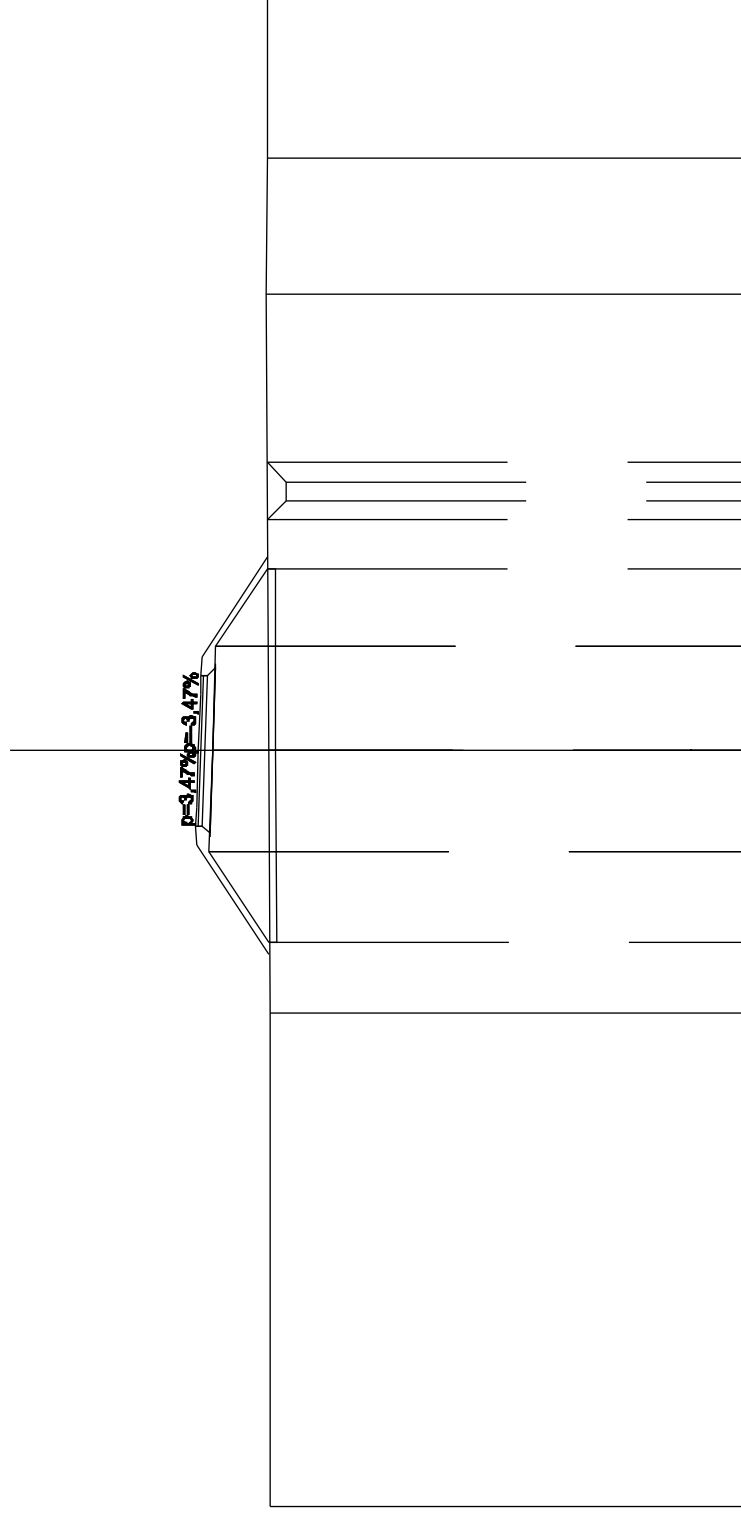
SCALA 1:200

QT.RIF. 11,000

|                        |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 23,69 | 20,00 | 23,69 | 23,70 | 23,72 | 23,72 | 23,73 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  |       |       | 7,55  | 6,62  | 1,21  | 4,62  |       |
| QUOTE PROGETTO         | 23,69 | 25,26 | 25,17 | 25,07 | 23,70 | 23,72 | 23,73 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 2,35  | 2,67  | 2,76  | 2,06  |       |       |       |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1,975 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 13,323 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 7,614 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,809 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 5**  
**QT. PROGETTO: 25,567**  
**DIST.PROG.: 70,00**  
**DIST.PREC.: 3,95**  
**DIST.SUCC.: 25,21**



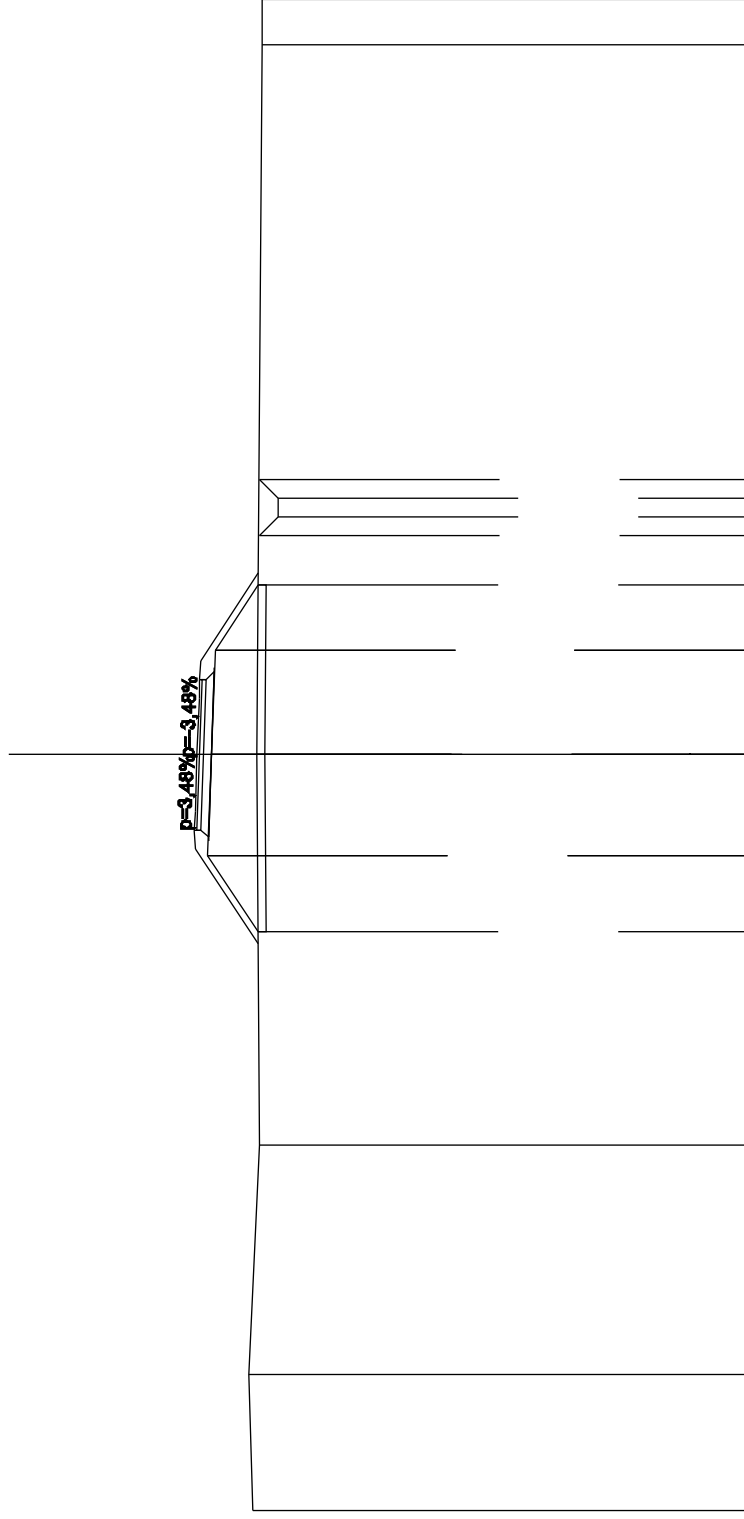
SCALA 1:200

QT.RIF. 11,000

|                        |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 23,68 | 23,68 | 23,68 | 23,71 | 23,76 | 23,74 | 23,75 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  |       | 13,06 | 6,94  | 12,07 | 3,62  | 4,31  |       |
| QUOTE PROGETTO         |       | 23,69 | 25,29 | 25,19 | 25,10 | 23,73 |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       | 2,40  | 2,67  | 2,76  | 2,05  |       |       |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1.834 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 10.815 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 6.777 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0.040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0.809 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 6**  
**QT. PROGETTO: 25,598**  
**DIST.PROG.: 95,21**  
**DIST.PREC.: 26,21**  
**DIST.SUCC.: 9,79**



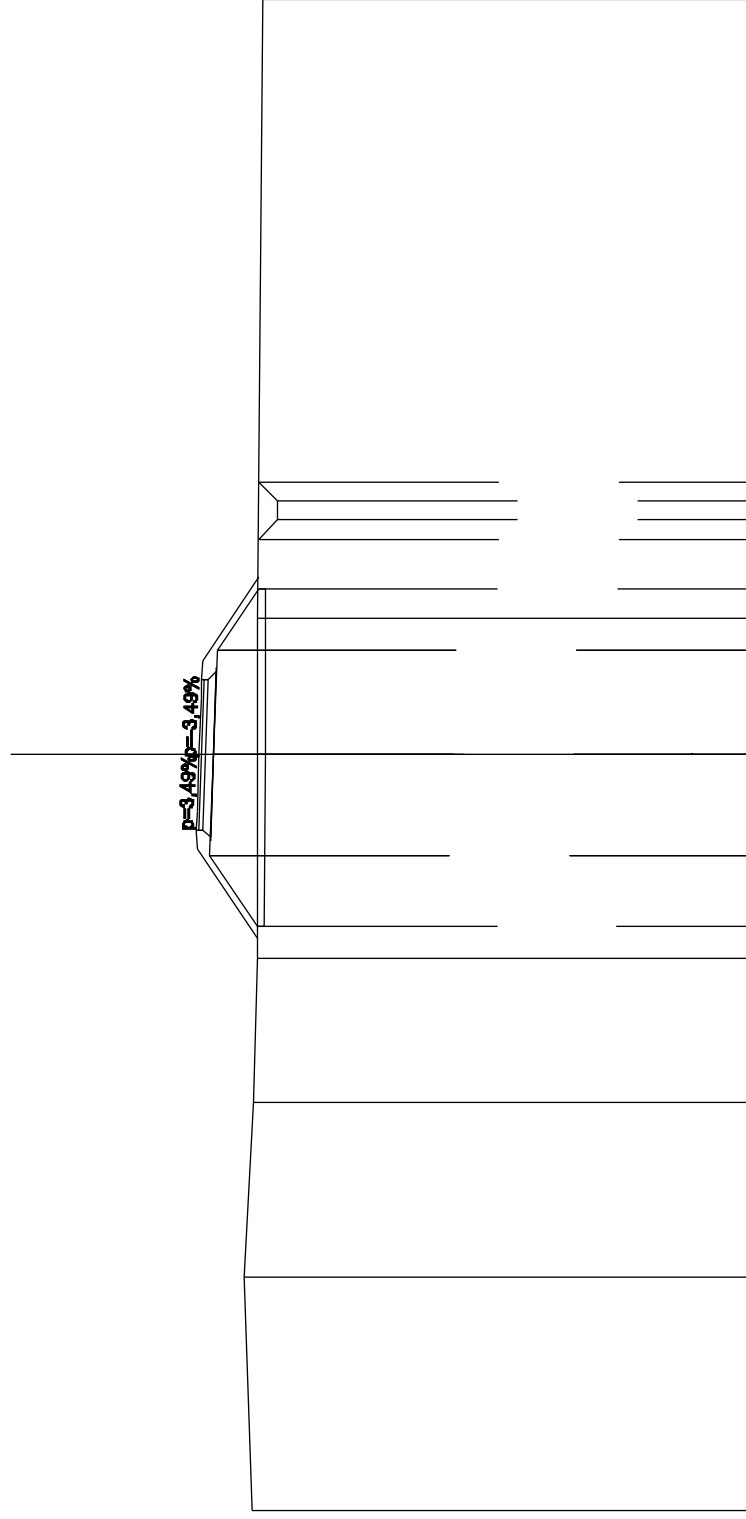
SCALA 1:200

QT.RIF. 11,000

|                        |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 24,13 | 24,24 | 23,95 | 24,01 | 23,87 | 23,88 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  | 3,60  | 6,06  | 10,34 | 18,80 | 1,20  |       |
| QUOTE PROGETTO         |       | 25,32 | 25,22 | 25,13 | 23,97 |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 2,01  | 2,67  | 2,76  | 1,73  | 6,17  |       |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1,788 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 10,200 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 6,496 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,809 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 7**  
**QT. PROGETTO: 25,601**  
**DIST.PROG.: 105,00**  
**DIST.PREC.: 9,79**  
**DIST.SUCC.: 19,37**



SCALA 1:200

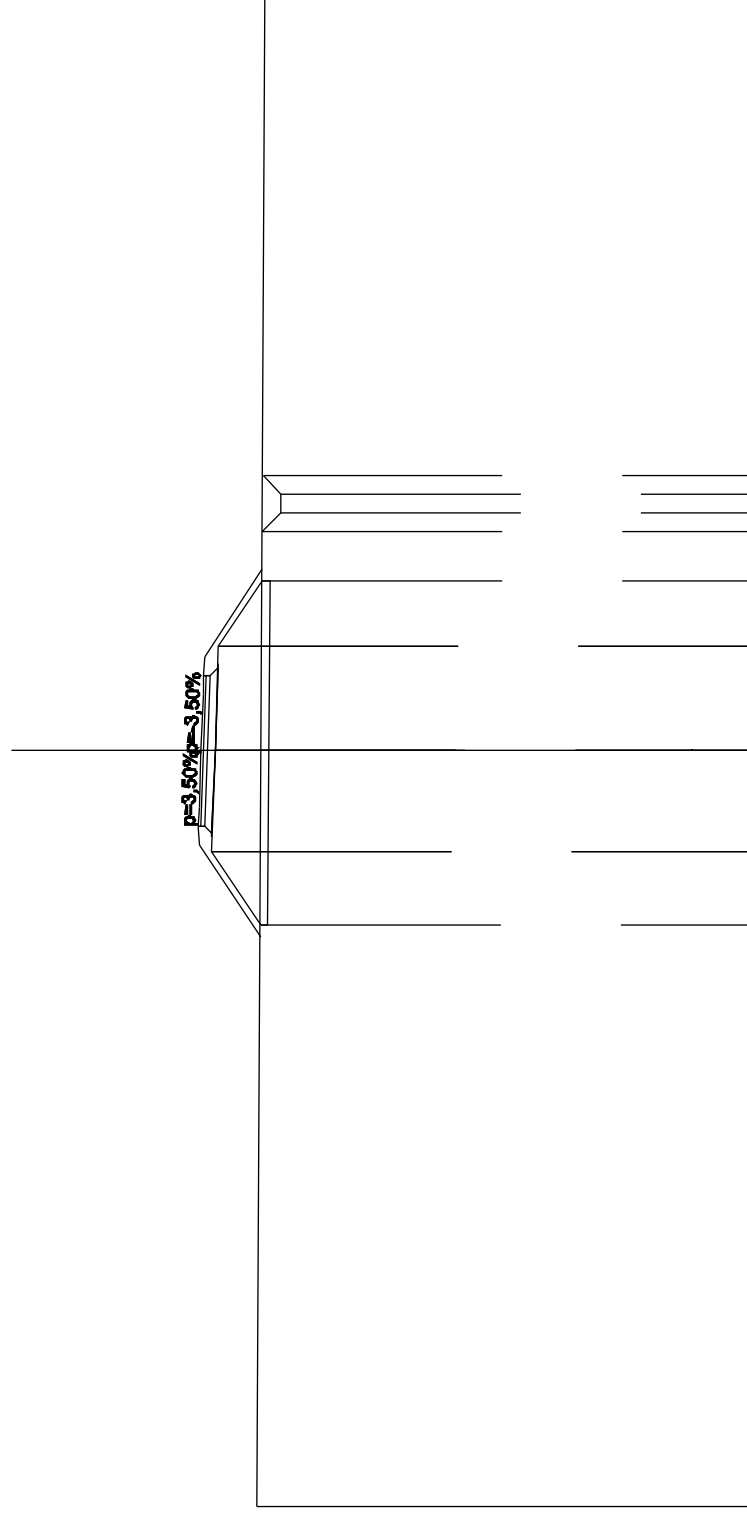
QT.RIF. 11,000

|                        |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 24,19 | 24,41 | 24,16 | 24,08 | 24,08 | 24,06 | 24,05 | 23,93 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  | 6,17  | 4,63  | 3,81  | 5,39  | 3,63  | 16,37 |       |       |
| QUOTE PROGETTO         | 24,07 |       |       |       |       |       |       |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 1,87  | 2,67  | 2,76  | 1,64  | 25,13 | 24,04 |       |       |



|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1.821 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 10.744 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 6.691 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0.040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0.809 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 8**  
**QT. PROGETTO: 25,608**  
**DIST.PROG.: 124,37**  
**DIST.PREC.: 19,37**  
**DIST.SUCC.: 15,63**



SCALA 1:200

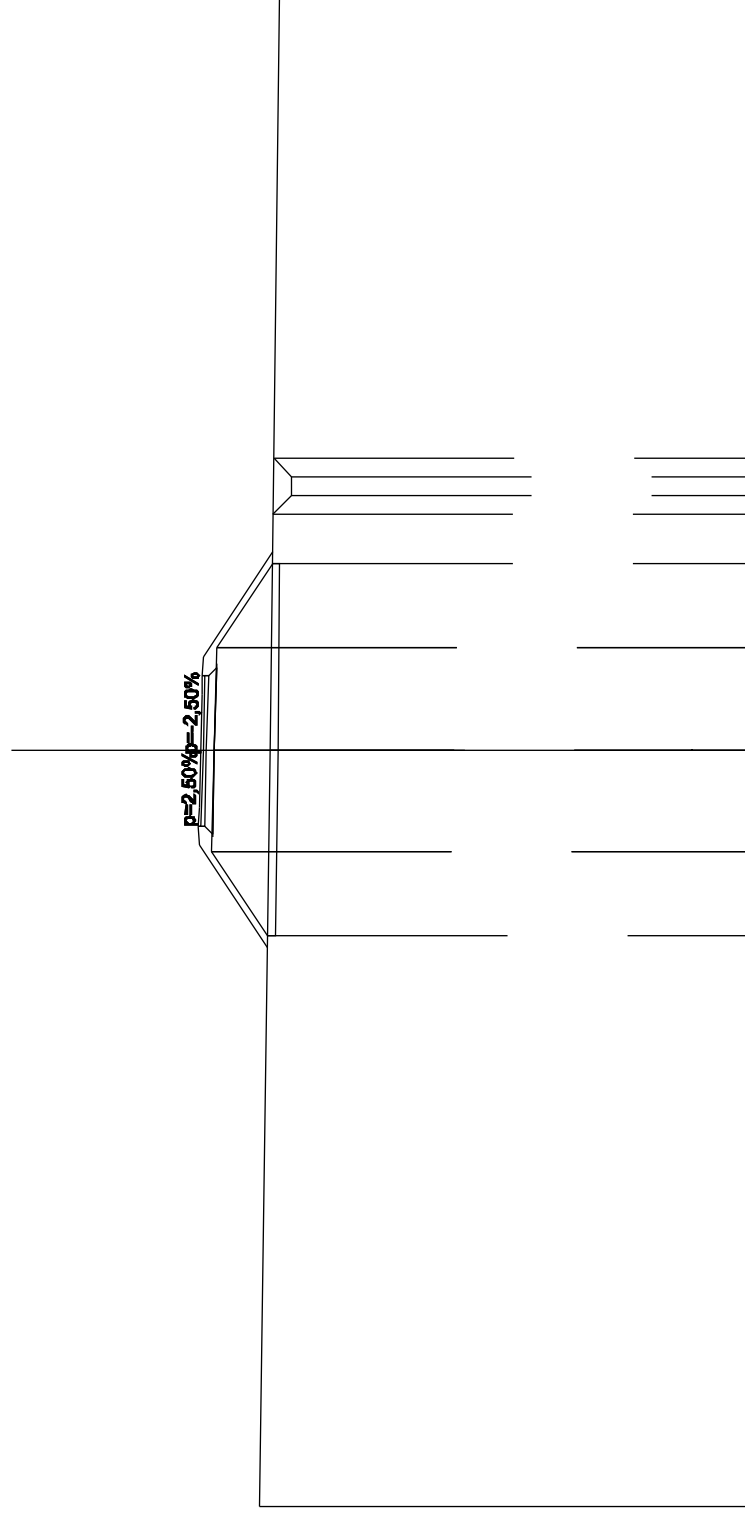
QT.RIF. 11,000

|                        |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 24,12 | 24,01 | 25,33 | 25,23 | 25,14 | 23,98 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  |       | 20,00 |       |       | 20,00 |       |
| QUOTE PROGETTO         |       |       | 24,03 | 25,33 | 25,14 | 23,98 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       |       | 1,94  | 2,67  | 2,76  | 1,73  |



|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1,968 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 13,212 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 7,572 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,813 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 10**  
**QT. PROGETTO: 25,624**  
**DIST.PROG.: 172,20**  
**DIST.PREC.: 32,20**  
**DIST.SUCC.: 2,80**



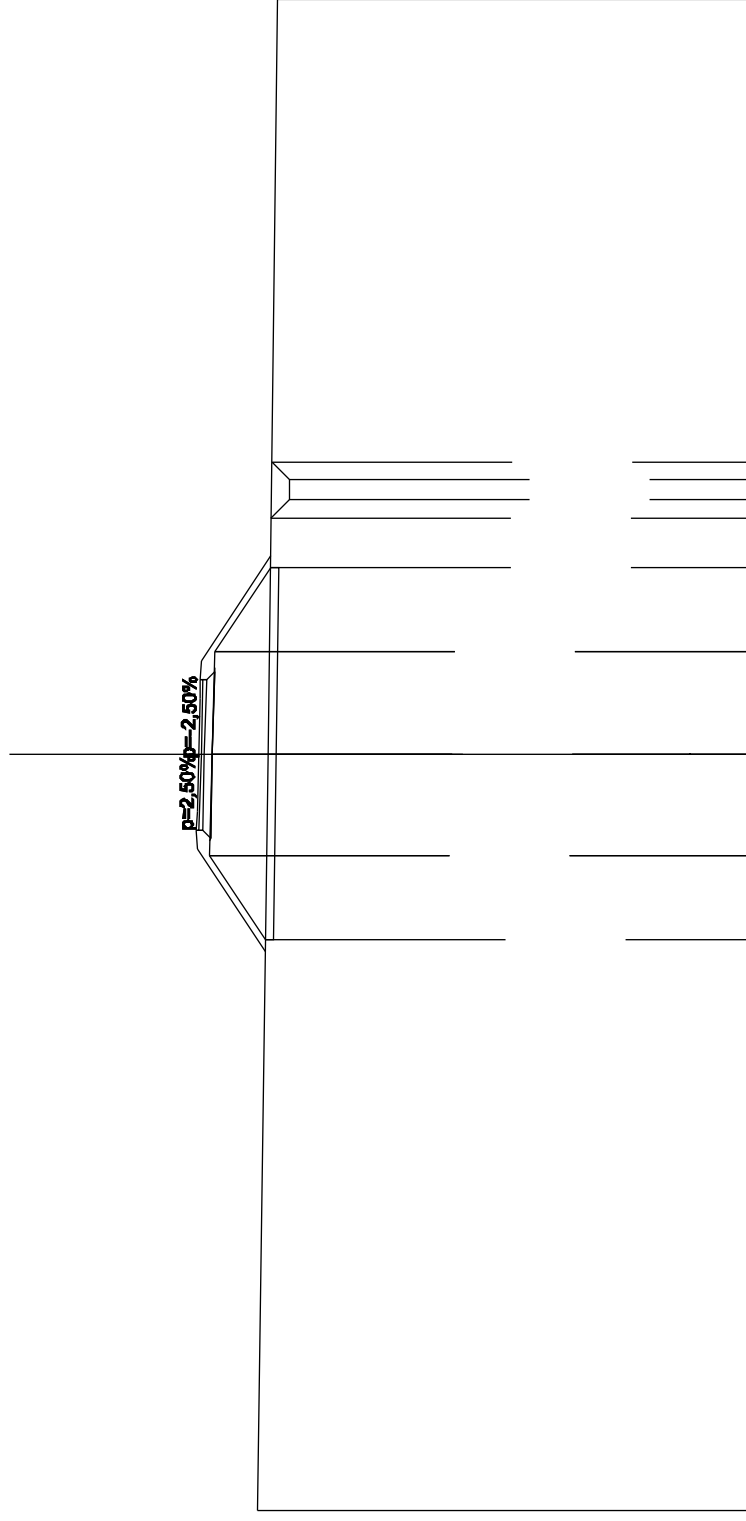
SCALA 1:200

QT.RIF. 11,000

|                        |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 24,05 | 23,78 | 25,25 | 25,32 | 25,18 | 23,72 | 23,53 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  |       | 20,00 |       |       |       |       | 20,00 |
| QUOTE PROGETTO         |       |       |       |       |       |       |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       |       | 2,21  | 2,68  | 2,75  | 2,20  |       |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1,971 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 13,274 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 7,593 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,813 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 11**  
**QT. PROGETTO: 25,625**  
**DIST.PROG.: 175,00**  
**DIST.PREC.: 2,80**  
**DIST.SUCC.: 35,00**



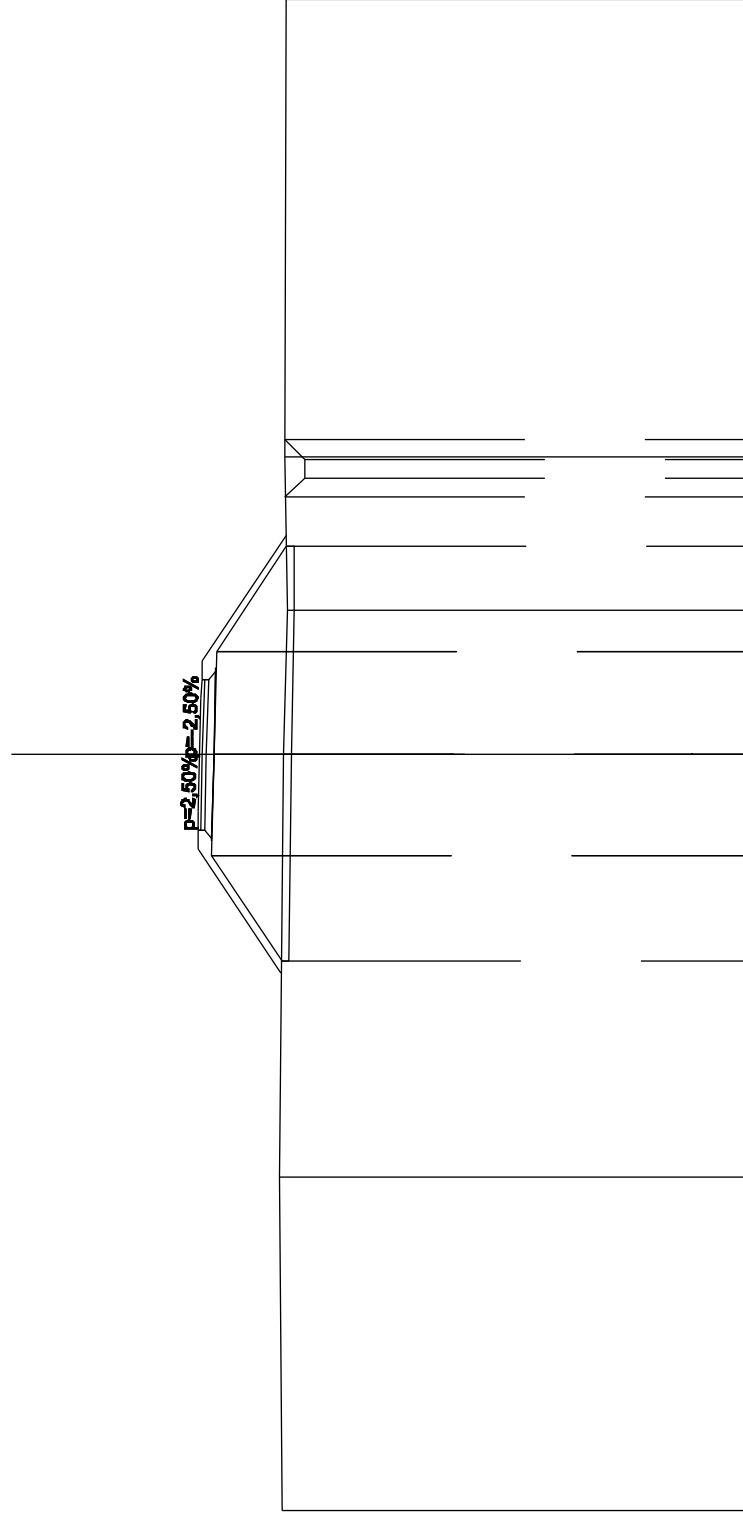
SCALA 1:200

QT.RIF. 11,000

|                        |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 24,05 | 23,77 | 25,25 | 25,32 | 25,18 | 23,53 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  |       | 20,00 |       |       |       | 20,00 |
| QUOTE PROGETTO         |       |       | 23,84 | 2,22  | 2,68  | 25,71 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       |       | 2,22  | 2,68  | 2,75  | 2,21  |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 2,195 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 17,462 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 8,927 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,813 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 12**  
**QT. PROGETTO: 25,636**  
**DIST.PROG.: 210,00**  
**DIST.PREC.: 35,00**  
**DIST.SUCC.: 29,81**



SCALA 1:200

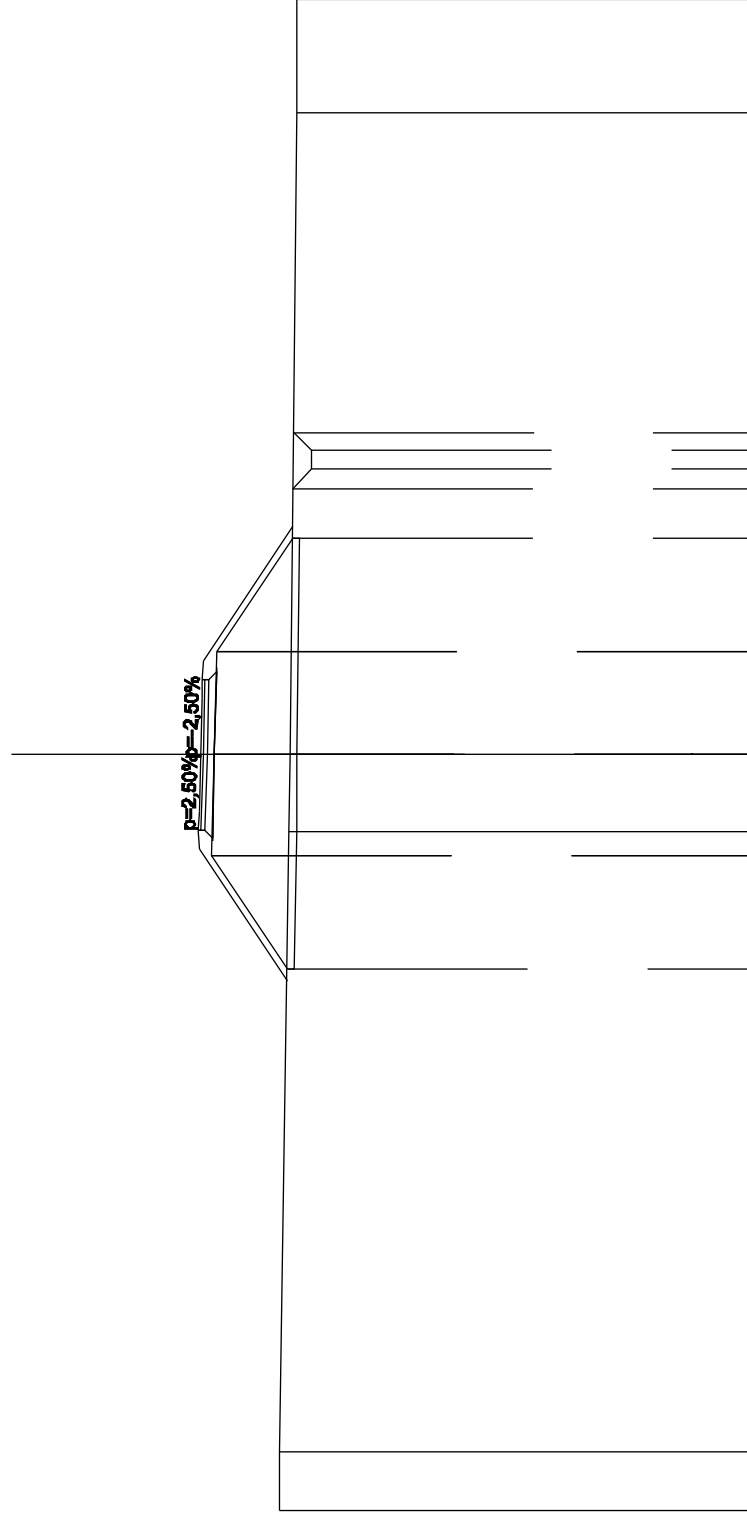
QT.RIF. 11,000

|                        |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 23,47 | 23,53 | 23,42 | 23,33 | 23,39 | 23,34 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  |       | 8,84  | 11,16 | 3,83  | 4,06  | 12,12 |
| QUOTE PROGETTO         |       |       | 25,26 | 25,20 | 23,35 |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       |       | 2,75  | 2,76  | 2,76  |       |



|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 2,281 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 19,090 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 9,452 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,813 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 14**  
**QT. PROGETTO: 25,621**  
**DIST.PROG.: 245,00**  
**DIST.PREC.: 5,19**  
**DIST.SUCC.: 35,00**



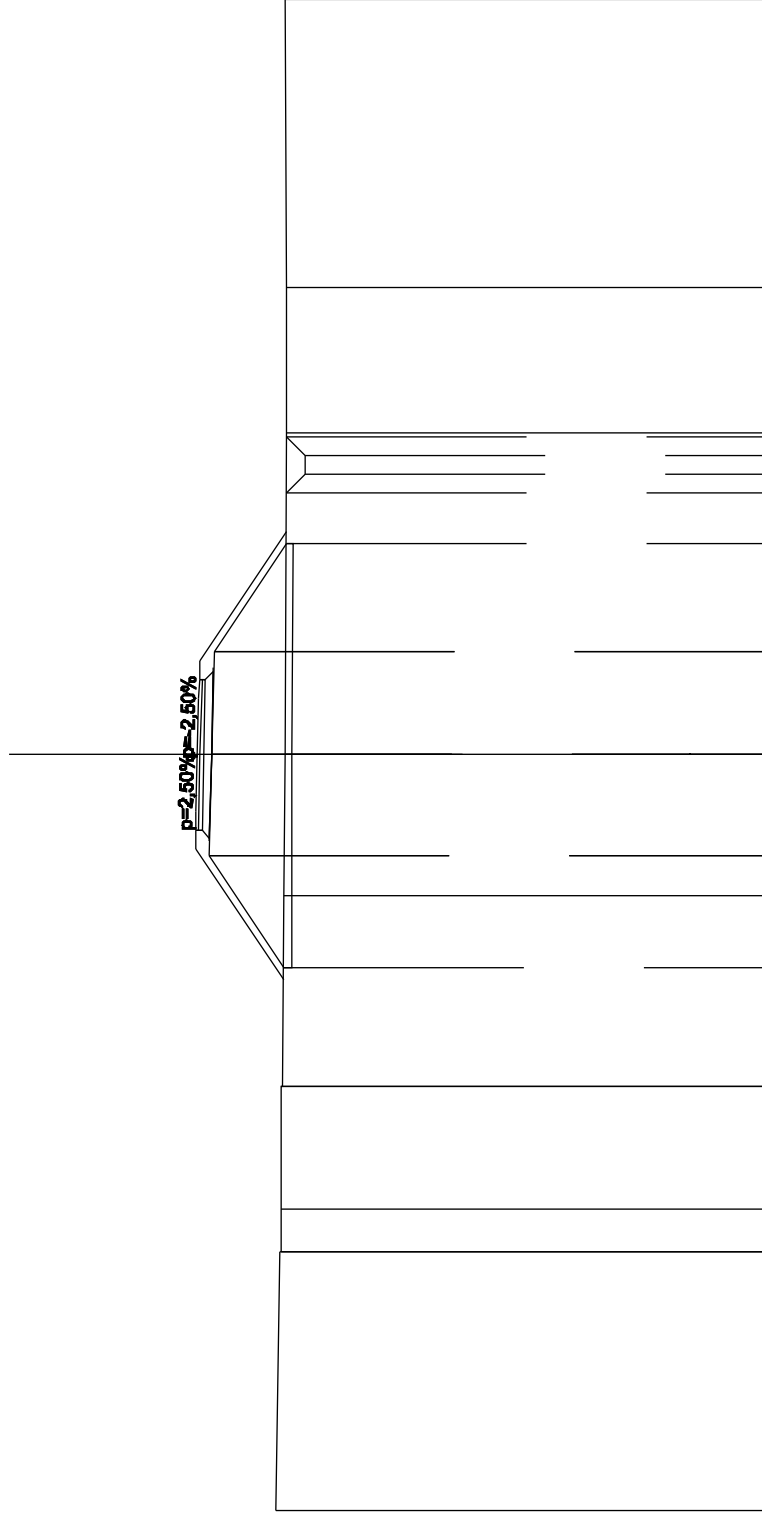
SCALA 1:200

QT.RIF. 11,000

|                        |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 23,52 | 23,52 | 23,27 | 23,25 | 23,06 | 23,06 | 23,06 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  | 1,54  | 16,43 | 2,02  | 16,98 | 3,02  |       |       |
| QUOTE PROGETTO         |       | 23,32 | 25,31 | 25,25 | 25,18 | 23,19 |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       | 2,98  | 2,68  | 2,75  | 2,98  |       |       |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 2,250 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 18,444 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 9,269 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,813 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 15**  
**QT. PROGETTO: 25,204**  
**DIST.PROG.: 280,00**  
**DIST.PREC.: 35,00**  
**DIST.SUCC.: 9,67**



SCALA 1:200

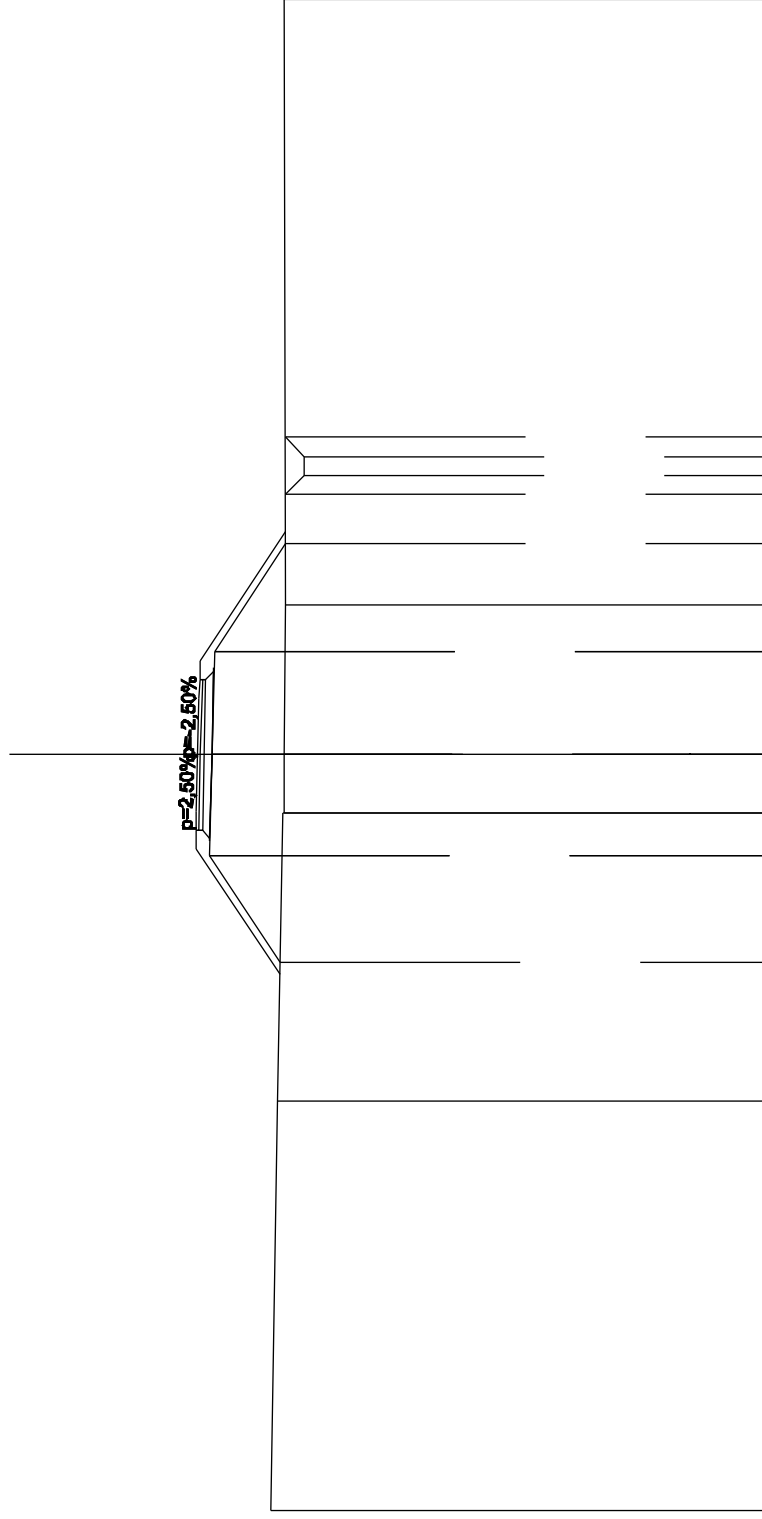
QT.RIF. 10,000

|                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 23,14 | 23,03 | 22,99 | 22,99 | 22,99 | 22,90 | 22,89 | 22,84 | 22,86 | 22,88 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  | 6,85  | 1,13  | 3,23  | 5,06  | 3,72  | 8,51  | 3,84  | 7,65  |       |       |
| QUOTE PROGETTO         |       | 22,92 | 24,90 | 24,83 | 24,78 | 22,86 |       |       |       |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       | 2,86  | 2,75  | 2,68  | 2,86  |       |       |       |       |       |



|   |                       |
|---|-----------------------|
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 15.776 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 9.052 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0.040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0.813 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 16**  
**QT. PROGETTO: 25,063**  
**DIST.PROG.: 289,67**  
**DIST.PREC.: 9,87**  
**DIST.SUCC.: 6,36**



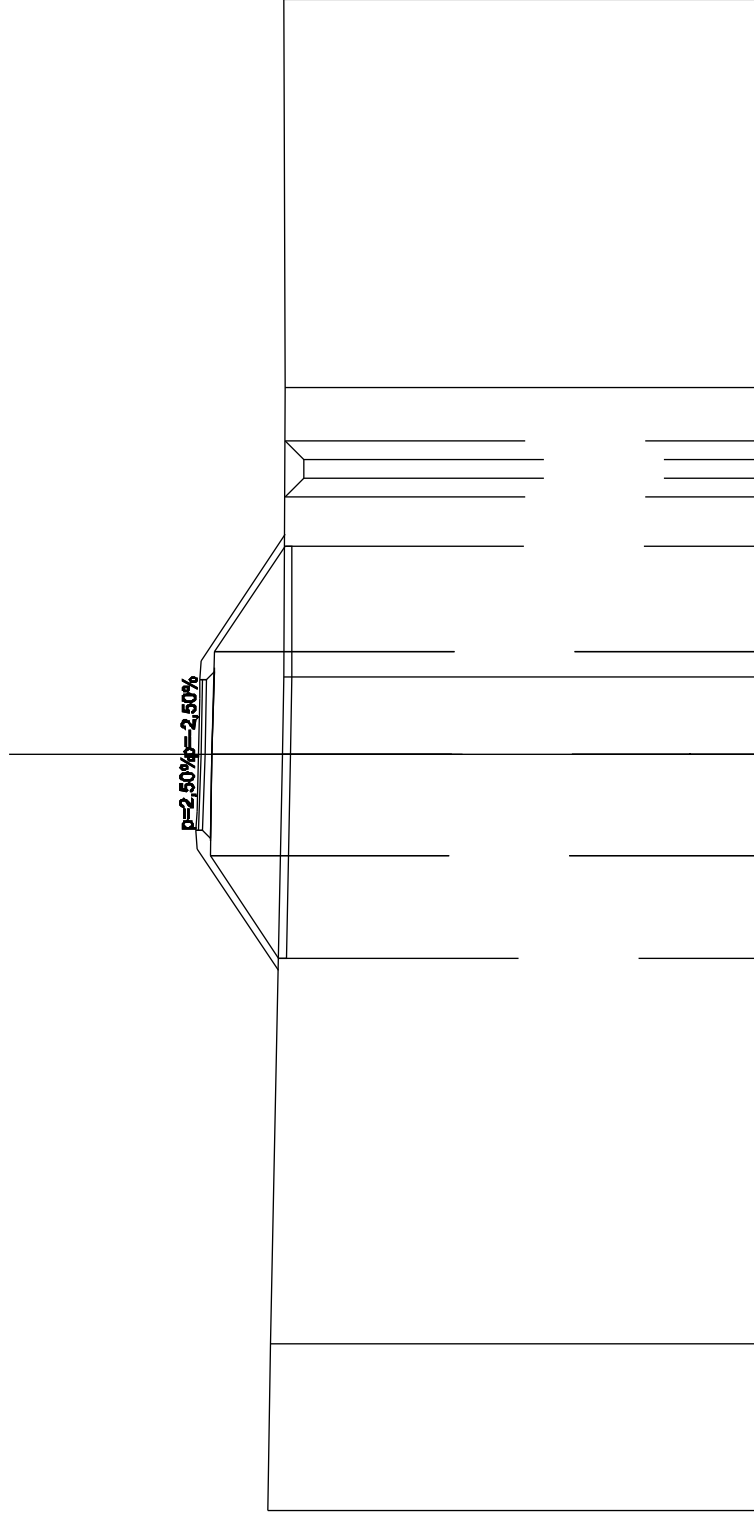
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

|                        |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 23,14 | 22,96 | 7,63  | 22,80 | 22,78 | 22,73 | 22,76 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  |       | 10,83 | 1,53  | 3,98  | 16,02 |       |       |
| QUOTE PROGETTO         |       | 22,98 | 24,76 | 24,69 | 24,62 | 22,73 | 22,76 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       | 2,81  | 2,68  | 2,75  | 2,84  |       |       |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 2,182 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 17,315 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 8,849 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,813 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 17**  
**QT. PROGETTO: 24,970**  
**DIST.PROG.: 296,03**  
**DIST.PREC.: 6,36**  
**DIST.SUCC.: 18,97**



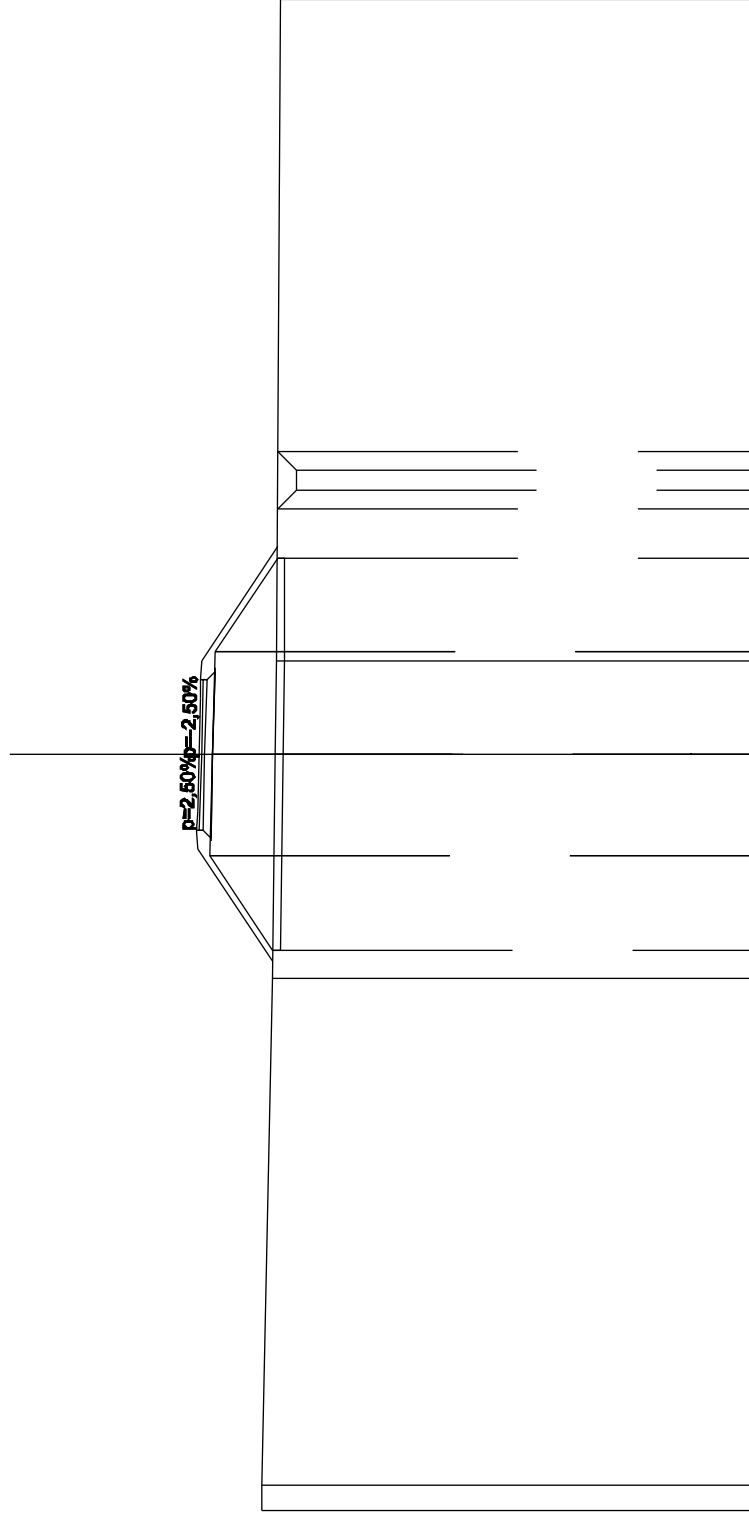
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

|                        |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 23,14 | 23,06 | 22,74 | 22,70 | 22,67 | 22,70 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  | 4,40  | 15,60 | 2,05  | 7,68  | 10,28 |       |
| QUOTE PROGETTO         |       | 22,95 | 24,68 | 24,53 | 22,89 |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       | 2,72  | 2,68  | 2,75  | 2,76  |       |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 2,073 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 15,173 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 8,202 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,813 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 18**  
**QT. PROGETTO: 24,694**  
**DIST.PROG.: 315,00**  
**DIST.PREC.: 18,97**  
**DIST.SUCC.: 15,31**



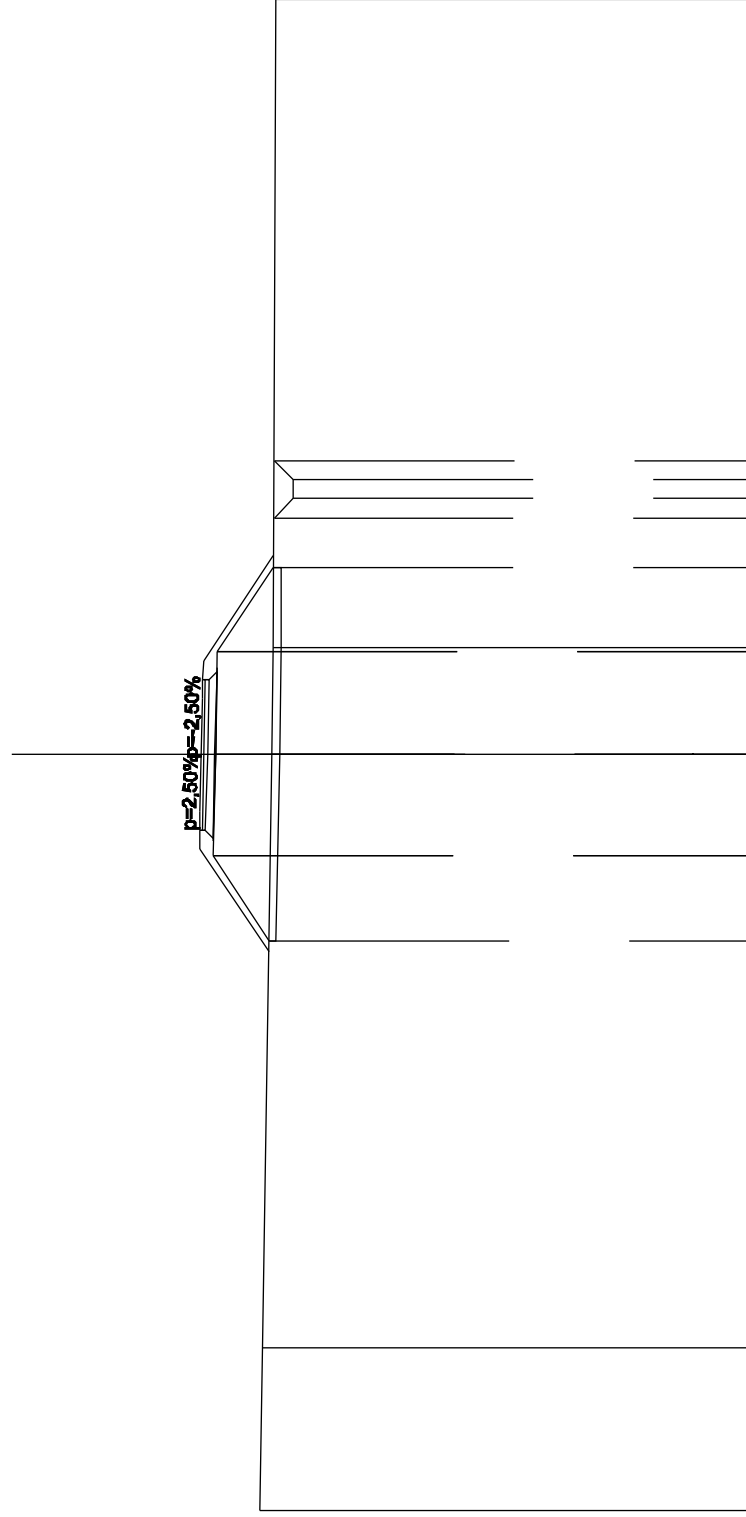
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

|                        |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 23,04 | 23,04 | 22,75 | 22,66 | 22,63 | 22,54 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  | 0,68  | 13,41 | 5,92  | 2,48  | 17,52 |       |
| QUOTE PROGETTO         |       | 22,74 | 24,39 | 24,32 | 24,25 | 22,61 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       | 2,48  | 2,68  | 2,75  | 2,46  |       |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1,975 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 13,403 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 7,609 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,813 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 19**  
**QT. PROGETTO: 24,471**  
**DIST.PROG.: 330,31**  
**DIST.PREC.: 16,31**  
**DIST.SUCC.: 4,93**



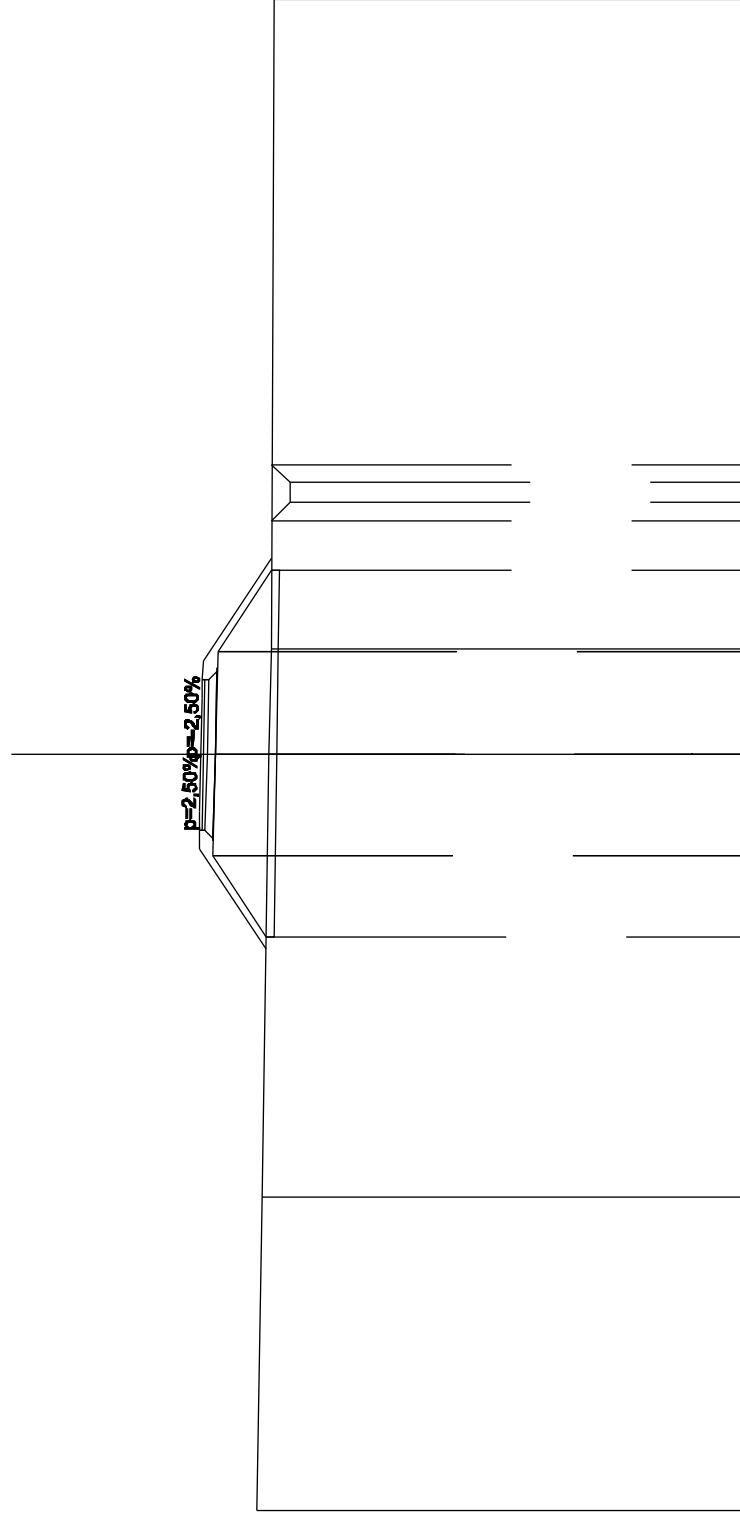
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

|                        |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 22,92 | 22,84 | 22,60 | 22,56 | 22,48 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  | 4,32  | 15,68 | 2,82  | 17,16 |       |
| QUOTE PROGETTO         | 22,88 | 24,16 | 24,10 | 24,03 | 22,56 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 2,23  | 2,68  | 2,75  | 2,22  |       |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1,944 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 12,865 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 7,422 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,813 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 20**  
**QT. PROGETTO: 24,399**  
**DIST.PROG.: 335,24**  
**DIST.PREC.: 4,93**  
**DIST.SUCC.: 4,93**



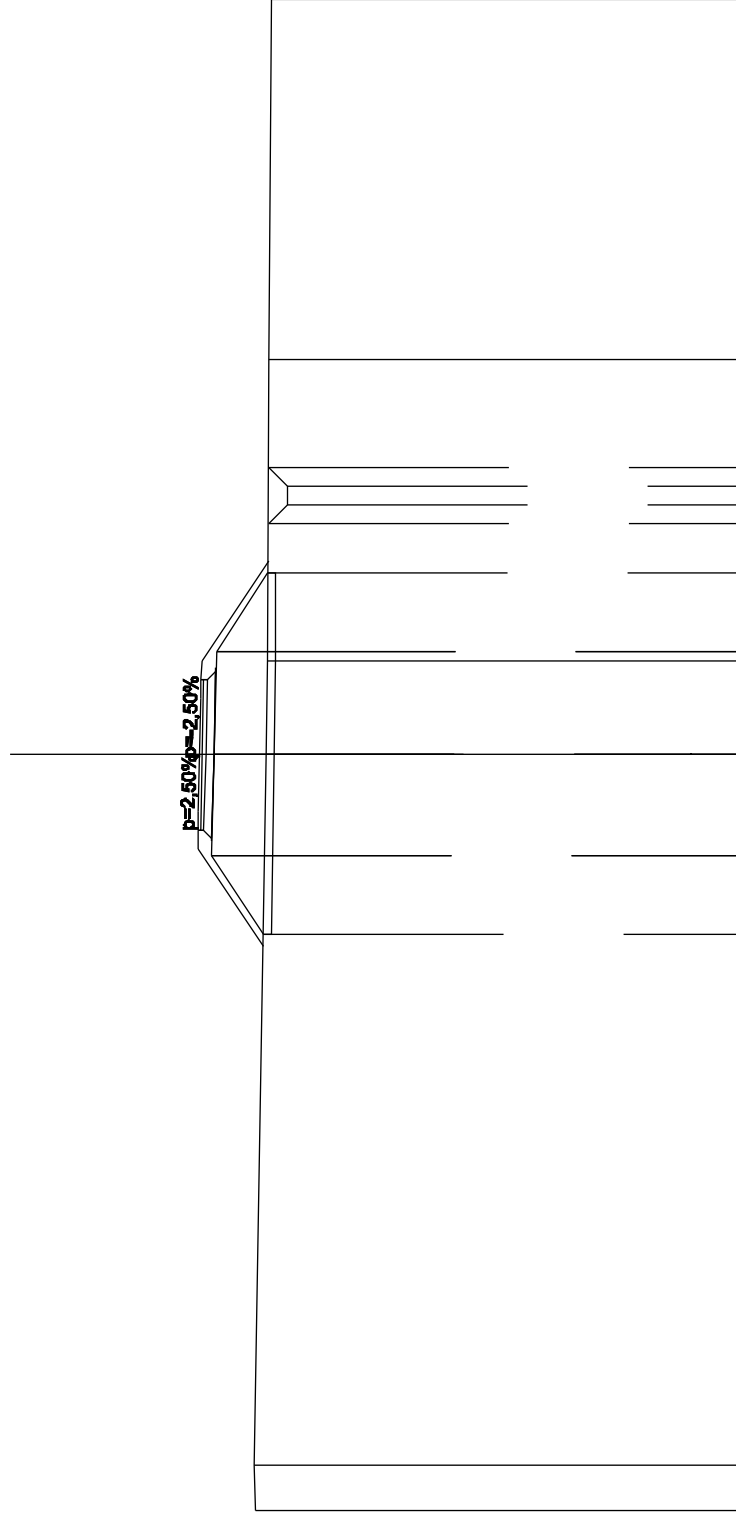
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

|                        |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 22,91 | 22,77 | 22,58 | 22,54 | 22,45 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  | 8,28  | 11,72 | 2,79  | 17,21 |       |
| QUOTE PROGETTO         |       | 22,98 | 24,03 | 23,98 | 22,93 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       | 2,15  | 2,68  | 2,75  | 2,14  |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1,913 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 12,361 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 7,237 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,813 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 21**  
**QT. PROGETTO: 24,327**  
**DIST.PROG.: 340,17**  
**DIST.PREC.: 4,93**  
**DIST.SUCC.: 9,83**



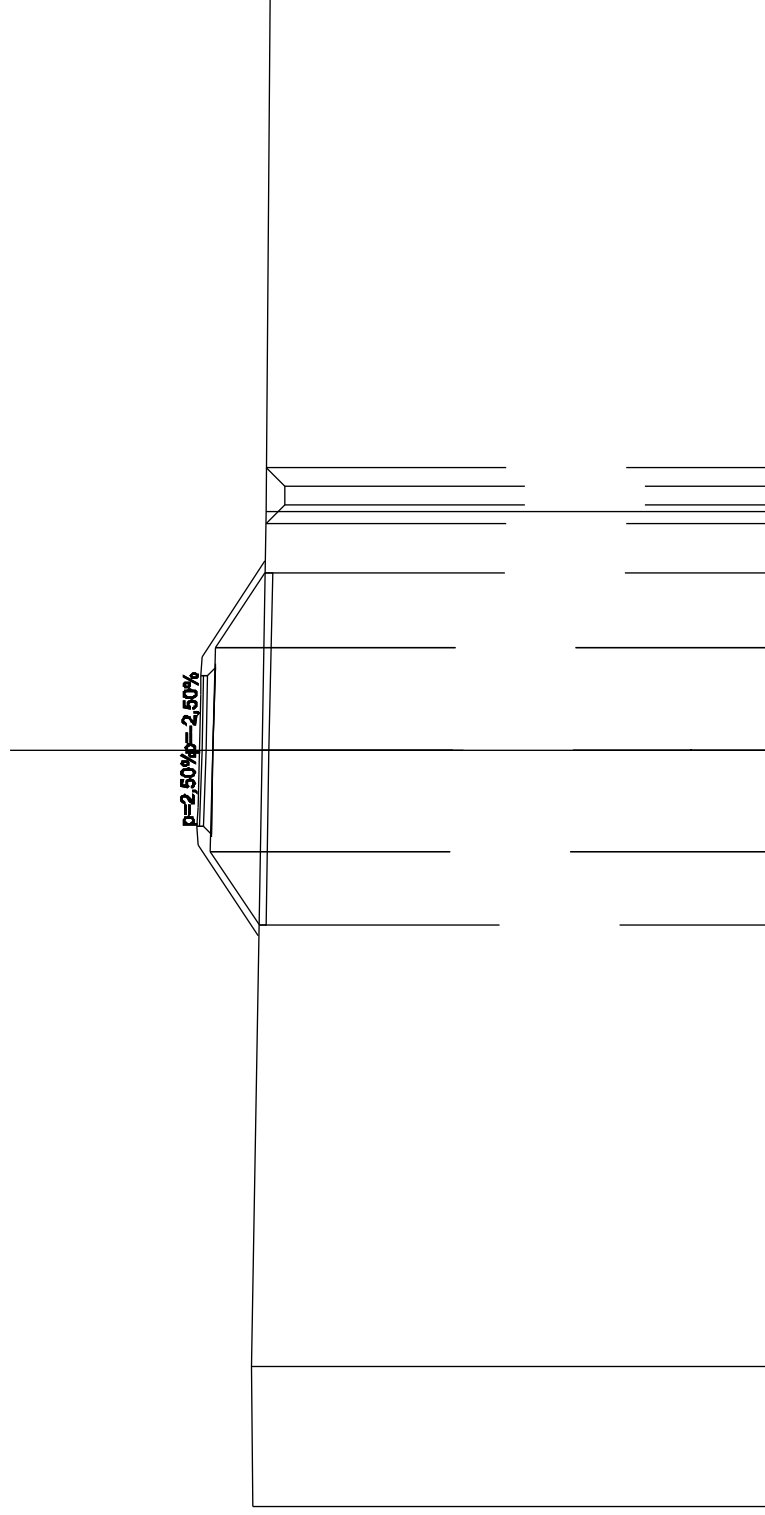
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

|                        |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 22,86 | 22,87 | 22,56 | 22,52 | 22,49 | 22,42 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  | 1,20  | 18,80 | 2,49  | 7,95  | 9,56  |       |
| QUOTE PROGETTO         |       | 22,64 | 24,02 | 23,95 | 23,99 | 22,51 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       | 2,06  | 2,68  | 2,75  | 2,06  |       |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1.858 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 11.327 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 6.915 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0.040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0.813 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 22**  
**QT. PROGETTO: 24,184**  
**DIST.PROG.: 350,00**  
**DIST.PREC.: 9,83**  
**DIST.SUCC.: 35,00**



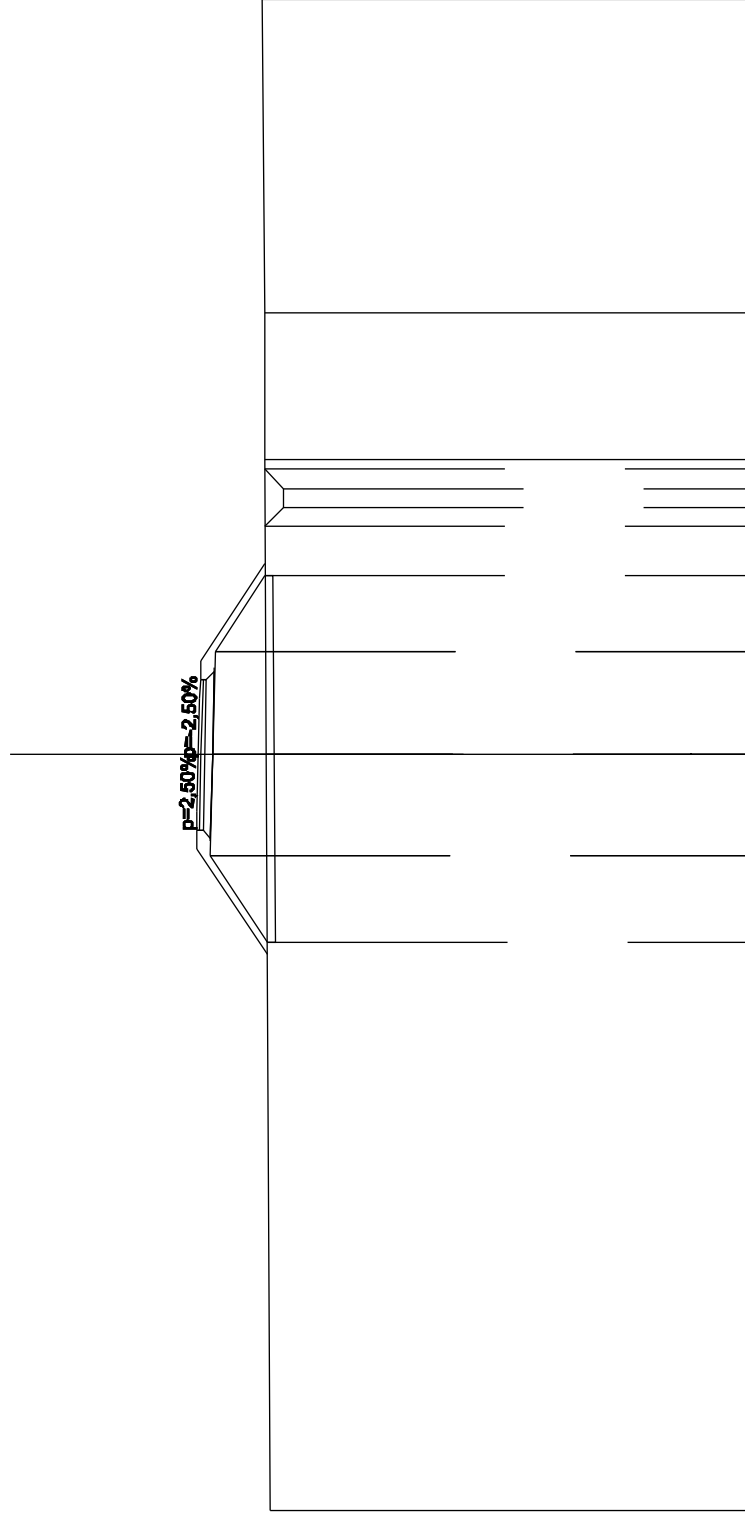
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,000

|                        |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 22,76 | 22,80 | 22,52 | 22,42 | 22,32 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  | 3,71  | 16,29 | 6,35  | 13,65 |       |
| QUOTE PROGETTO         | 22,80 | 23,88 | 23,81 | 23,74 | 22,44 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 1,91  | 2,68  | 2,75  | 1,95  |       |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1,940 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 12,732 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 7,405 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,809 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 23**  
**QT. PROGETTO: 23,673**  
**DIST.PROG.: 385,00**  
**DIST.PREC.: 35,00**  
**DIST.SUCC.: 15,32**



SCALA 1:200

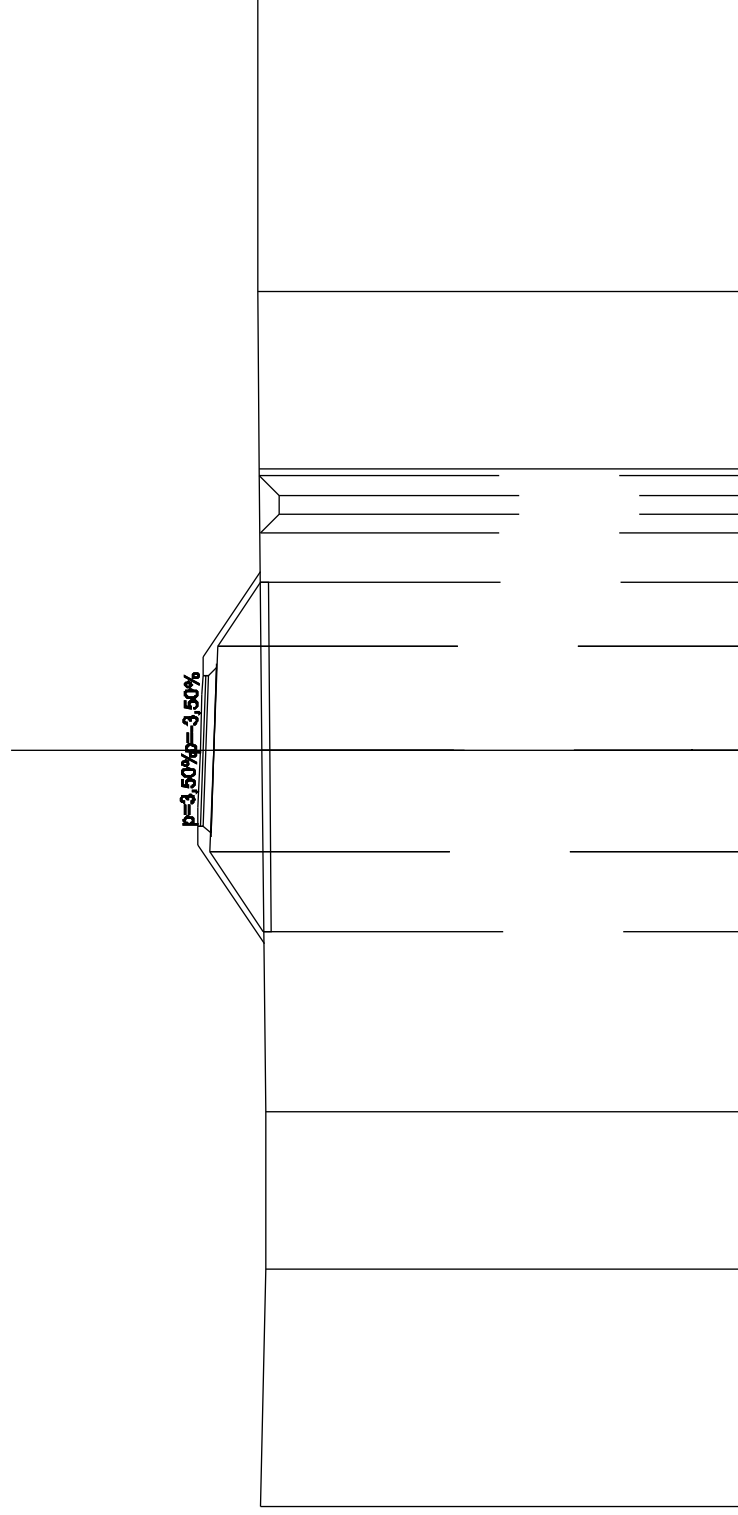
QT.RIF. 9,000

|                        |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 21,77 | 21,87 | 21,92 | 21,93 | 22,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  | 20,00 | 7,82  | 3,87  | 8,31  |       |
| QUOTE PROGETTO         | 21,85 | 23,30 | 23,37 | 23,23 | 21,90 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 2,28  | 2,68  | 2,74  | 1,99  |       |



|   |                       |
|---|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                       |
| SCOTICO                                 | 1,848 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATI                                |                       |
| RILEVATO                                | 11,195 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 6,854 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                       |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup>  |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,809 m <sup>2</sup>  |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 24**  
**QT. PROGETTO: 23,450**  
**DIST.PROG.: 400,32**  
**DIST.PREC.: 16,32**  
**DIST.SUCC.: 19,68**



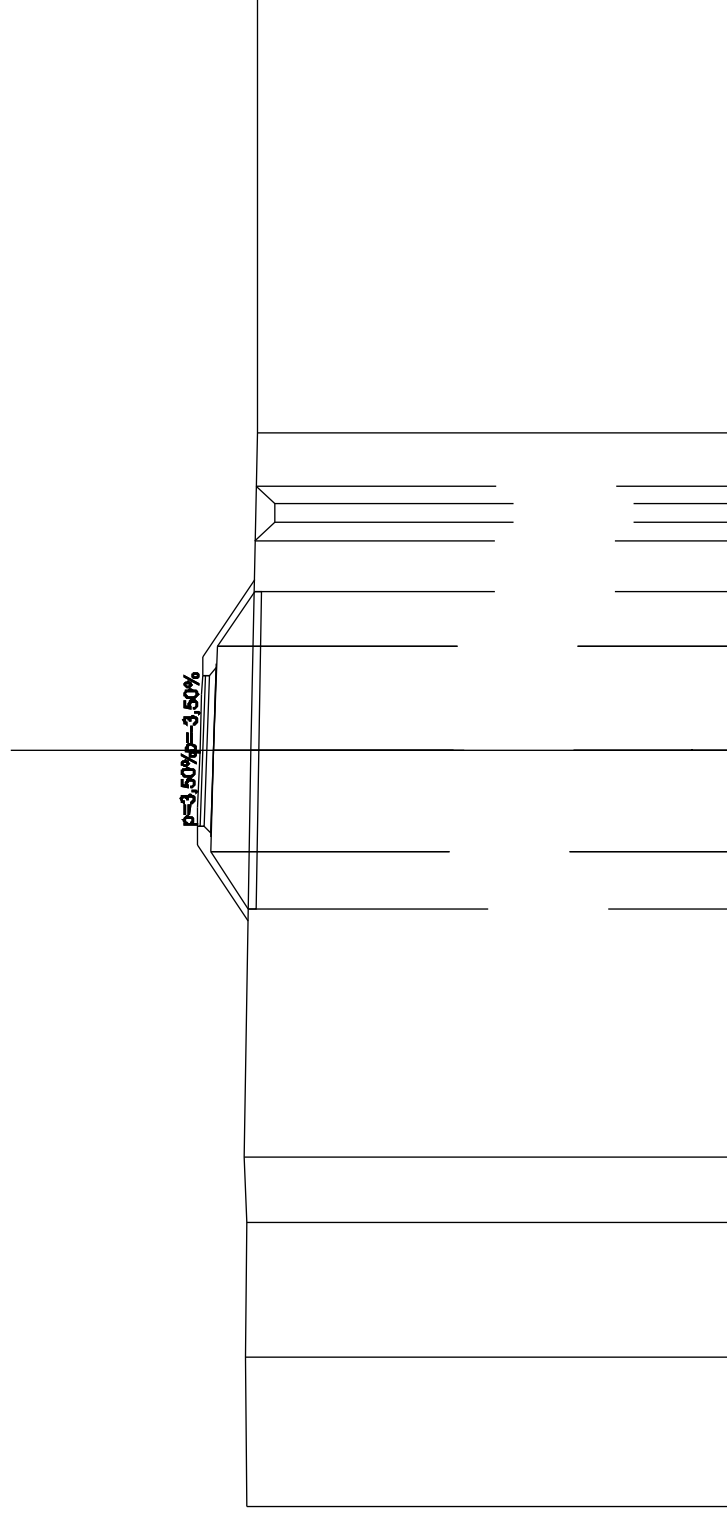
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,000

|                        |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 21,85 | 21,71 | 21,72 | 21,80 | 21,88 | 21,91 | 21,91 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  | 6,27  | 4,16  | 9,56  | 7,46  | 4,71  | 7,84  |       |
| QUOTE PROGETTO         |       | 21,76 | 23,17 | 23,08 | 22,98 | 21,88 |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       | 2,12  | 2,67  | 2,76  | 1,70  |       |       |

|   |                      |
|---|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                      |
| SCOTICO                                 | 1,692 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                                |                      |
| RILEVATO                                | 8,569 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 5,853 m              |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                      |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup> |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,809 m <sup>2</sup> |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 25**  
**QT. PROGETTO: 23,163**  
**DIST.PROG.: 420,00**  
**DIST.PREC.: 19,68**  
**DIST.SUCC.: 36,00**



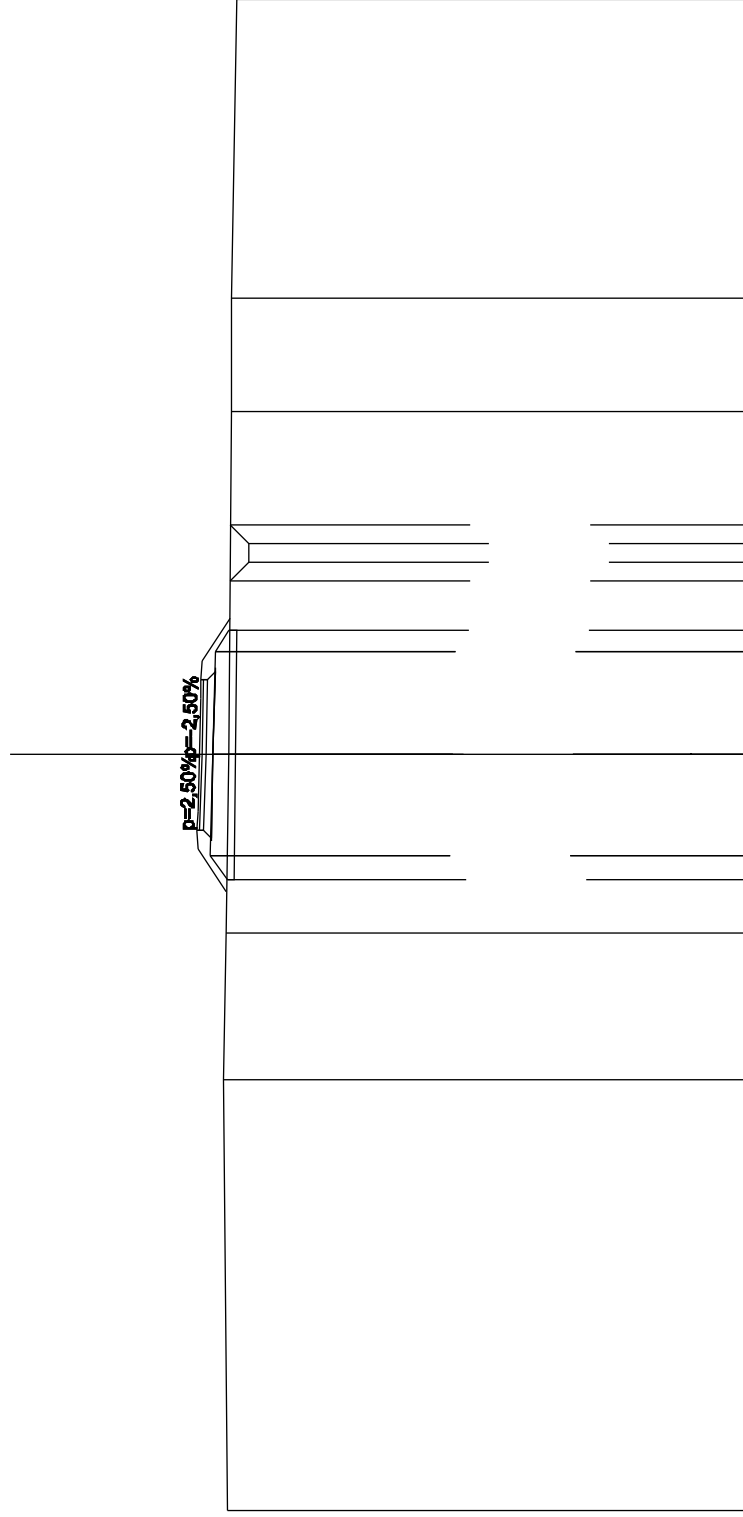
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,000

|                        |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 21,92 | 3,94  | 21,96 | 21,93 | 22,00 | 21,80 | 21,64 | 21,62 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  |       | 3,94  | 3,57  | 1,73  | 10,76 | 8,43  | 11,57 |       |
| QUOTE PROGETTO         | 21,88 | 22,89 | 22,79 | 22,70 | 21,72 |       |       |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 1,51  | 2,67  | 2,76  | 1,47  |       |       |       |       |

|   |                      |
|---|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                      |
| SCOTICO                                 | 1,320 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                                |                      |
| RILEVATO                                | 3,705 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 3,681 m              |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                      |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup> |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,809 m <sup>2</sup> |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 26**  
**QT. PROGETTO: 22,653**  
**DIST.PROG.: 455,00**  
**DIST.PREC.: 36,00**  
**DIST.SUCC.: 36,00**



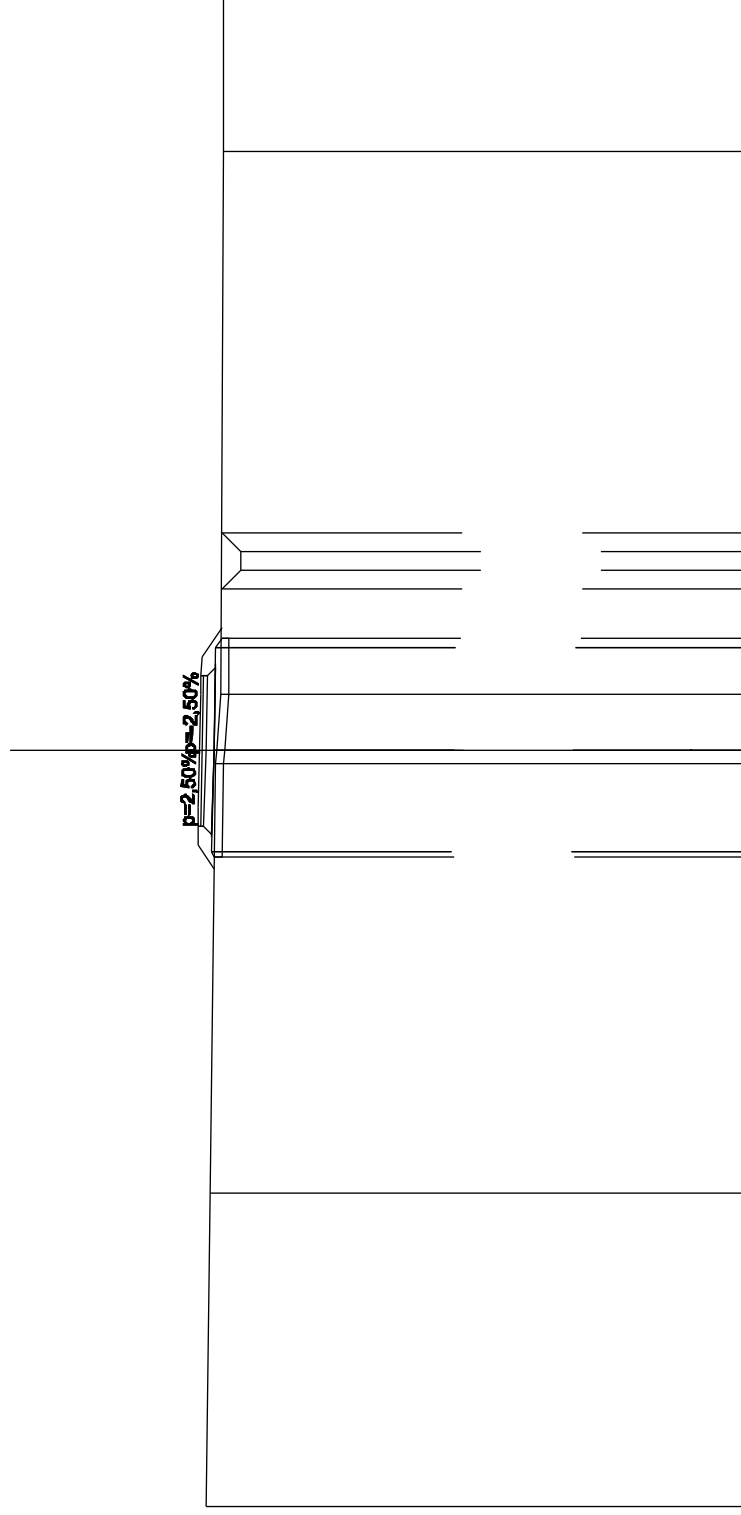
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,000

|                        |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 21,92 | 22,00 | 21,94 | 21,88 | 21,81 | 21,79 | 21,67 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  |       | 11,39 | 3,90  | 4,71  | 9,10  | 2,98  | 7,92  |
| QUOTE PROGETTO         |       |       |       |       |       |       |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       |       |       |       |       |       |       |
|                        |       |       | 0,64  | 22,28 | 21,85 | 0,44  |       |
|                        |       |       | 21,92 | 22,28 | 21,85 | 2,74  |       |
|                        |       |       | 0,64  | 2,68  | 2,74  |       |       |

|   |                      |
|---|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                      |
| SCOTICO                                 | 1.156 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                                |                      |
| RILEVATO                                | 1.781 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 2.691 m              |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                      |
| STRATO DI BASE                          | 0.040 m <sup>2</sup> |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0.809 m <sup>2</sup> |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 27**  
**QT. PROGETTO: 22,540**  
**DIST.PROG.: 490,00**  
**DIST.PREC.: 36,00**  
**DIST.SUCC.: 36,00**



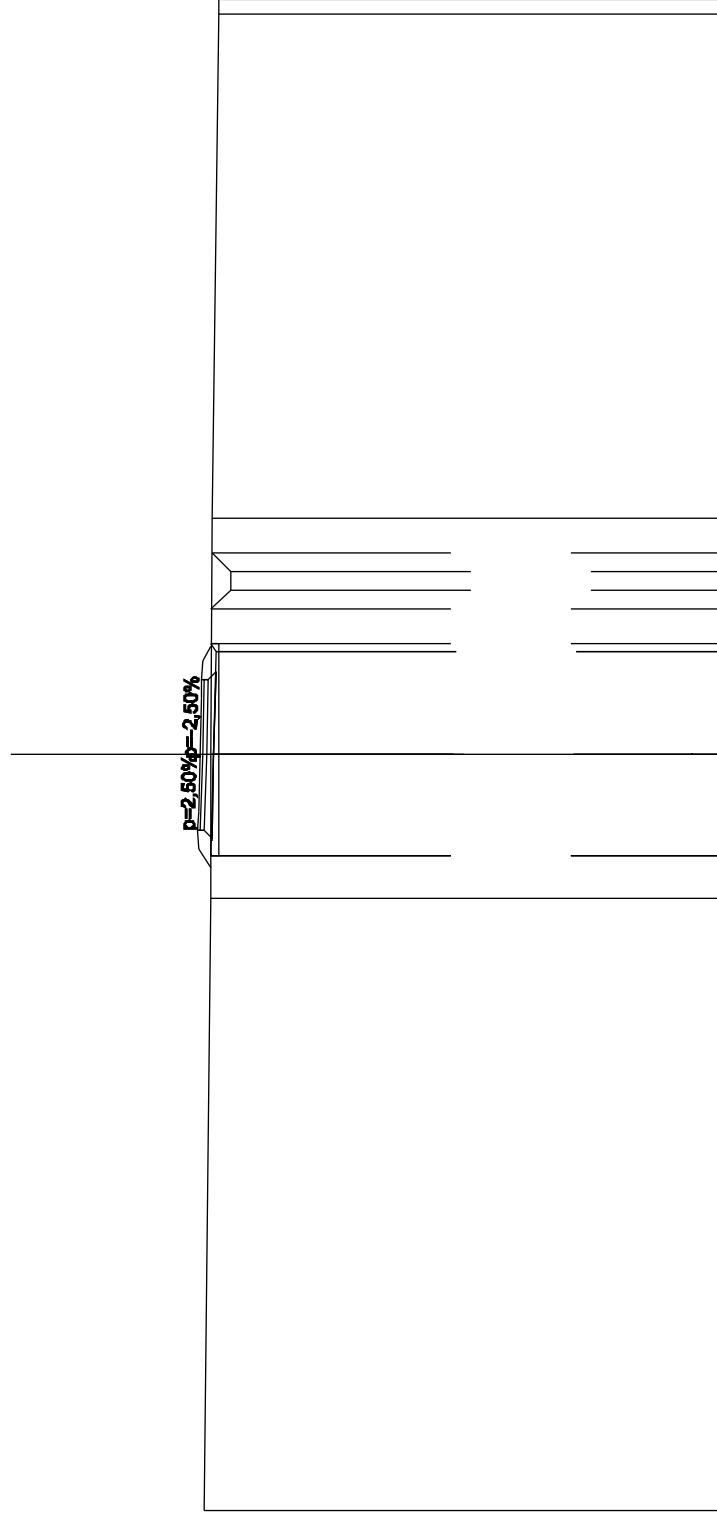
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,000

|                        |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 22,36 | 22,27 | 22,11 | 22,08 | 21,96 | 21,90 | 21,91 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  |       | 8,28  | 11,37 | 1,50  | 14,37 | 4,12  |       |
| QUOTE PROGETTO         |       |       | 22,14 | 22,17 | 22,10 |       |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       |       | 2,68  | 2,74  |       |       |       |

|   |                      |
|---|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                      |
| STERRO                                  | 0,388 m <sup>2</sup> |
| SCOTICO                                 | 0,737 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                                |                      |
| RILEVATO                                | 0,737 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 2,022 m              |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                      |
| STRATO DI BASE                          | 0,040 m <sup>2</sup> |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0,809 m <sup>2</sup> |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 28**  
**QT. PROGETTO: 22,949**  
**DIST.PROG.: 525,00**  
**DIST.PREC.: 36,00**  
**DIST.SUCC.: 33,25**



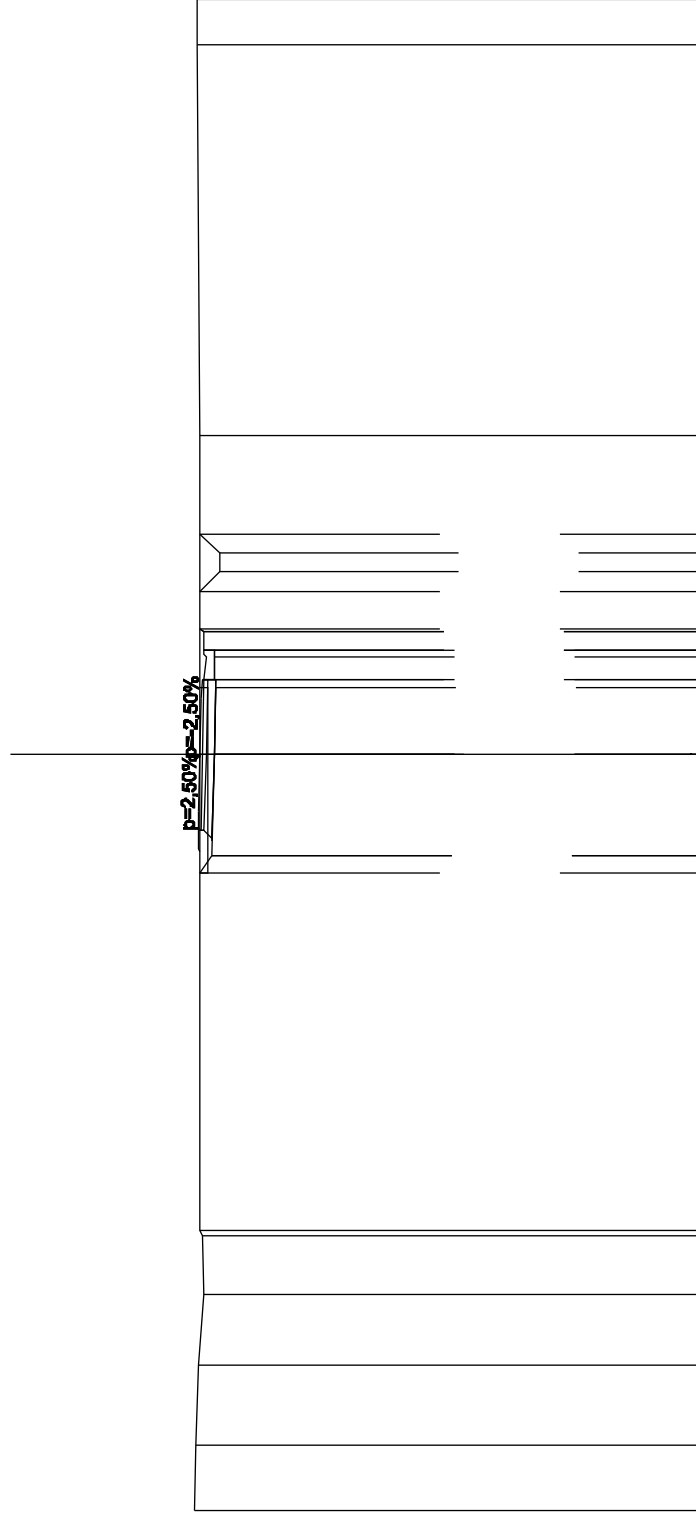
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,000

|                        |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO          | 22,84 | 16,20 | 22,65 | 22,65 | 22,65 | 22,64 | 22,46 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  |       |       | 3,80  | 6,26  | 13,34 |       |       |
| QUOTE PROGETTO         |       |       | 22,88 | 22,58 | 22,51 |       |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       |       | 2,68  | 2,74  |       |       |       |

|   |                      |
|---|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE                       |                      |
| STERRO                                  | 1.970 m <sup>2</sup> |
| SCOTICO                                 | 0.030 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                                |                      |
| RILEVATO                                | 0.030 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE                        | 0.580 m              |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE                 |                      |
| STRATO DI BASE                          | 0.020 m <sup>2</sup> |
| FONDAZIONE MISTO GRANULARE STABILIZZATO | 0.761 m <sup>2</sup> |

**IN10**  
**SEZIONE N.: 29**  
**QT. PROGETTO: 23,338**  
**DIST.PROG.: 558,25**  
**DIST.PREC.: 33,25**



SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

|                        |       |       |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |      |
|------------------------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|
| QUOTE TERRENO          | 23,46 | 23,45 | 2,13 | 1,87 | 1,55 | 12,58 | 23,33 | 23,33 | 8,46 | 10,33 | 23,42 | 23,42 | 1,28 |
| DIST.PARZIALI TERRENO  |       |       |      |      |      |       | 22,97 | 22,97 |      |       | 22,97 | 22,97 | 0,86 |
| QUOTE PROGETTO         |       |       |      |      |      |       | 23,33 | 23,33 |      |       | 23,33 | 23,33 | 0,56 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO |       |       |      |      |      |       | 2,68  | 1,76  |      |       | 0,96  | 0,96  |      |