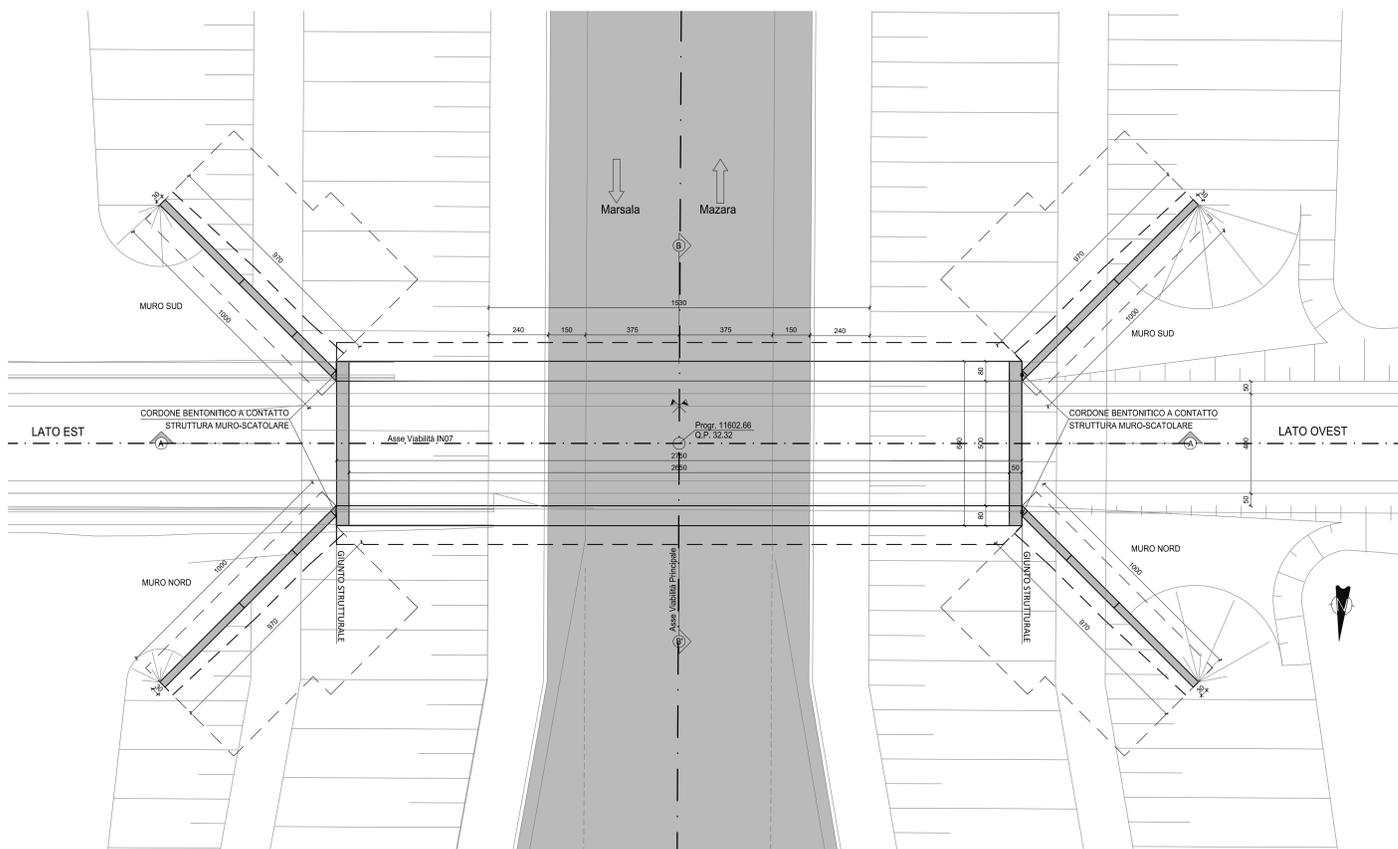


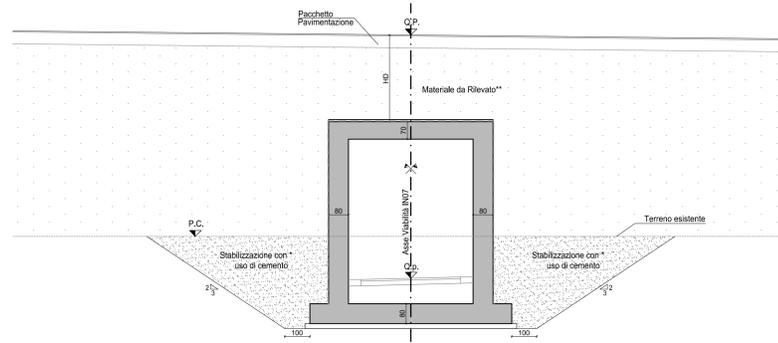
SOTTOVIA IN07 - STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:100



SEZIONE B-B' - SEZIONE DI POSA

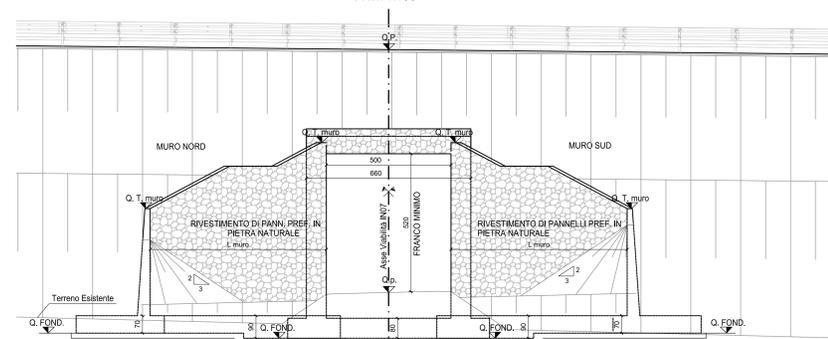
Scala 1:100



* Se HD > 70 cm tale stabilizzazione può essere omessa
** Se HD > 70 cm è necessario inserire maggiore sotto-pavimentazione fino a estradosso manufatto

PROSPETTO

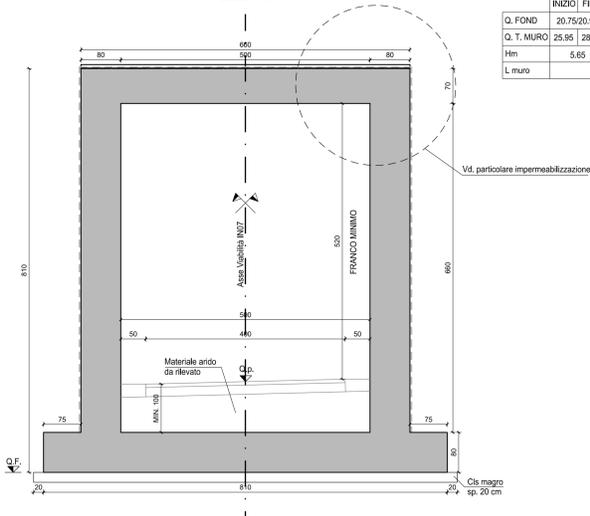
Scala 1:100



	PROSPETTO EST		PROSPETTO OVEST	
	MURO SUD	MURO NORD	MURO SUD	MURO NORD
INIZIO	20.75/20.95	20.75/20.95	20.75/20.95	20.75/20.95
FINE	25.95	28.75	25.95	28.75
Hm	5.65	5.65	5.65	5.65
L muro	10.00		10.00	

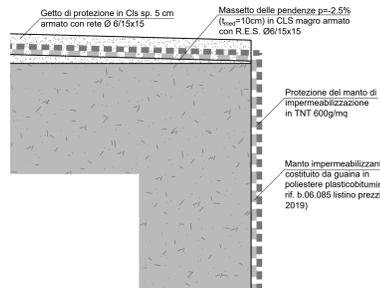
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50



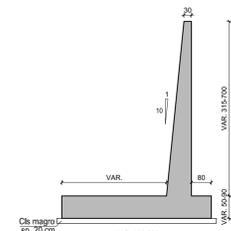
PART. IMPERMEABILIZZAZIONE

Scala 1:10



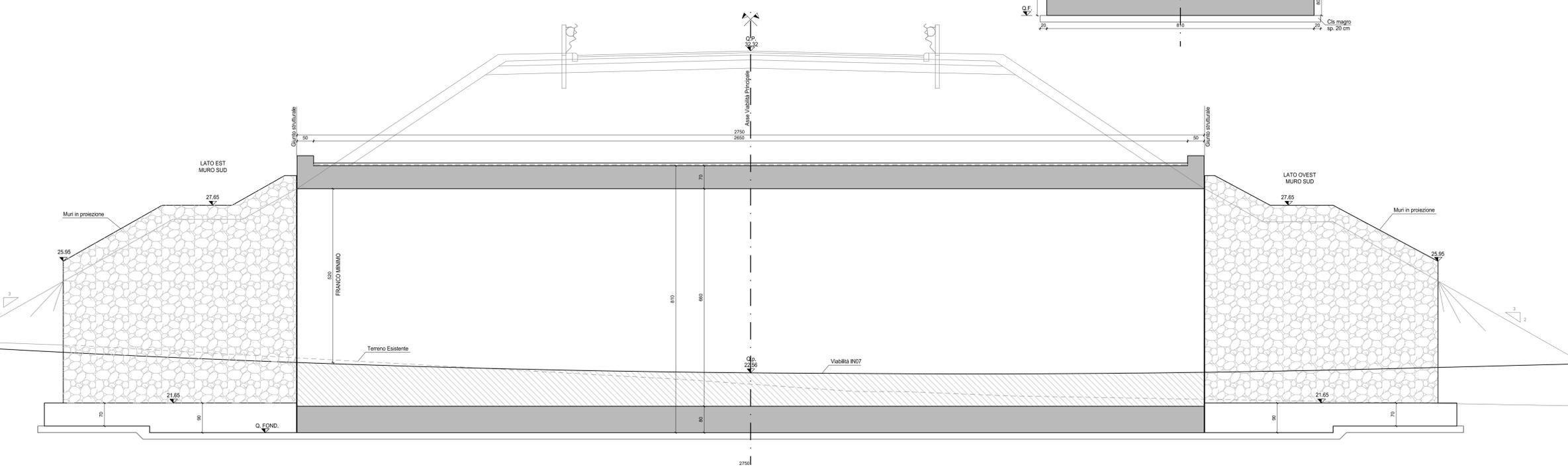
SEZIONE TRASVERSALE MURI

Scala 1:100



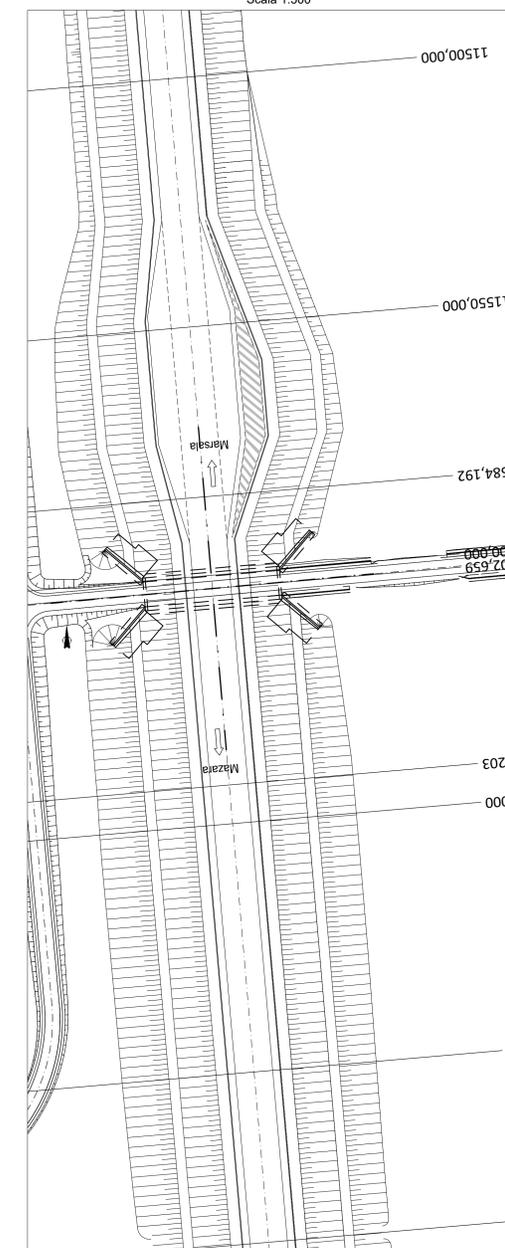
SEZIONE A-A'

Scala 1:50



KEY PLAN

Scala 1:500



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO TRAPANI - MAZARA DEL VALLO
VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"
DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000
1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. PA757

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Antonio Scatommaro
Ordine Ing. di Frosinone n. 1061

GEOLOGO:
Dott. Flavio Caporaso
Ordine geologi del Lazio n. 1599

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Roberto Roggi

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Luigi Mago

OPERE MINORI
Sottovia Km. 11+600
Planimetria, prospetto e sezioni

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D	2022	PO05105STR022_A.DWG	A	varie
C				
B				
A	EMISIONE	Genioio 2022	Scatommaro	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO