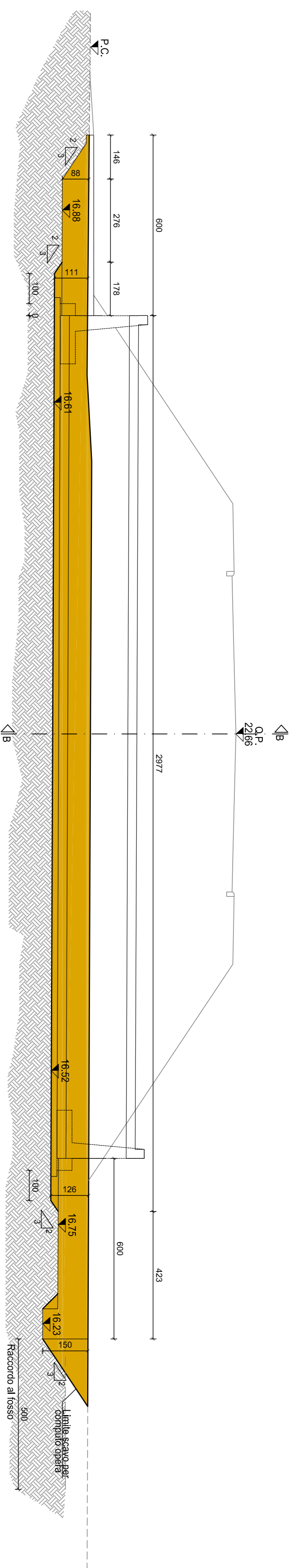
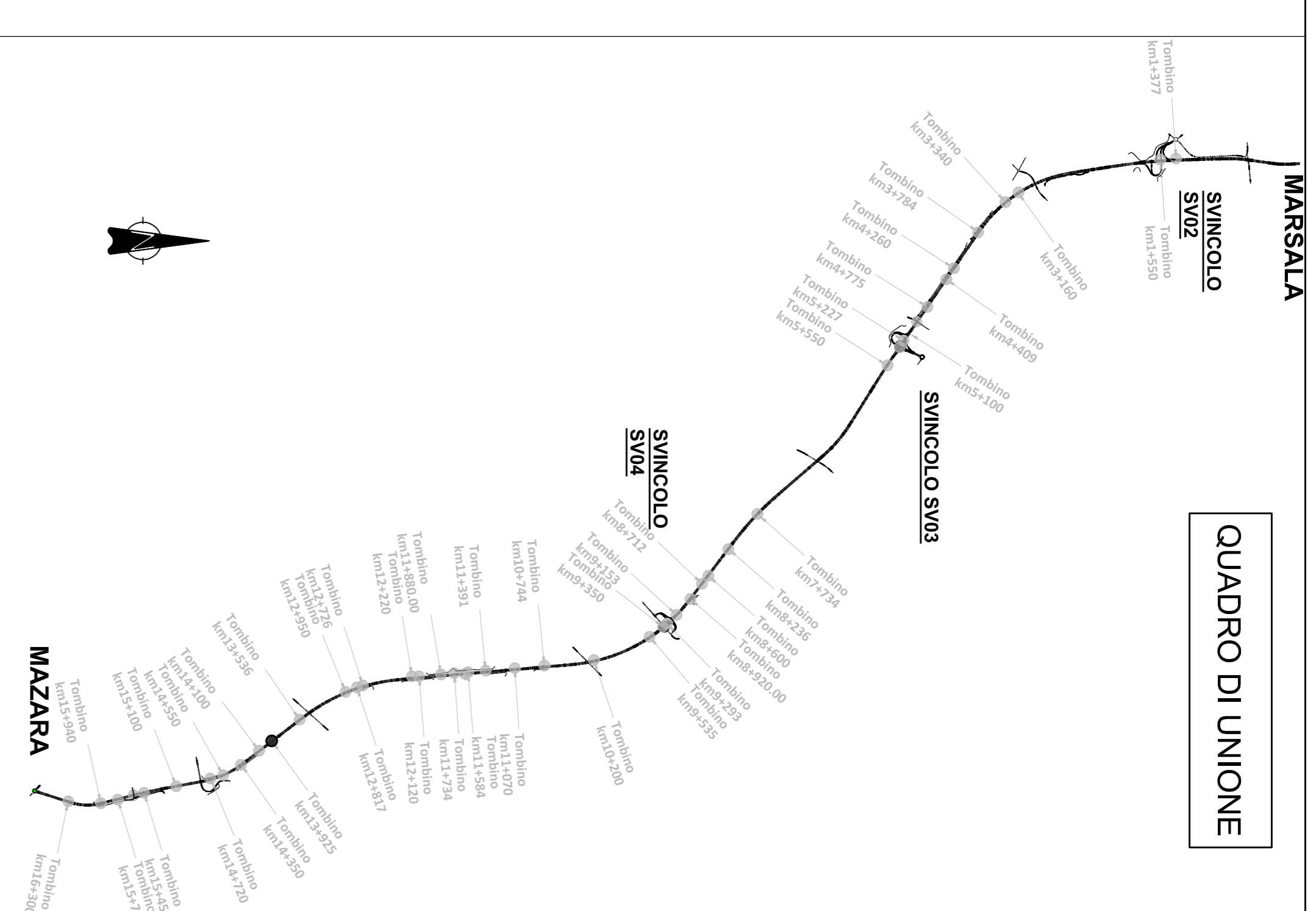


### SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:100

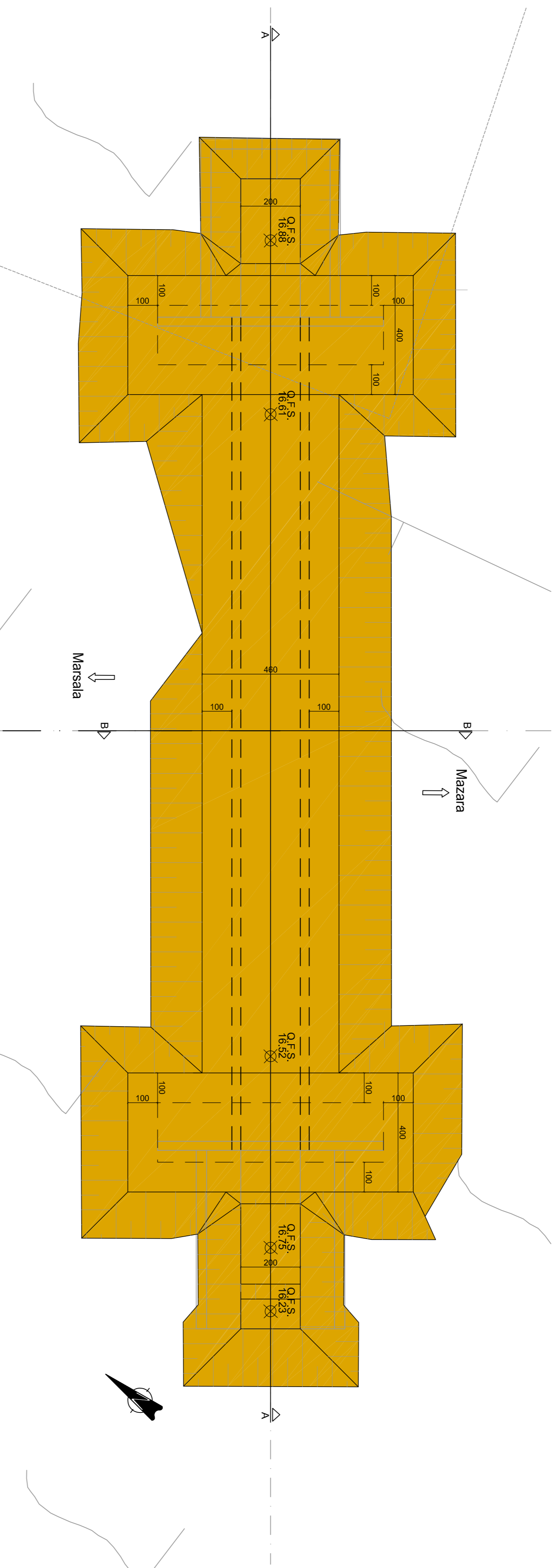


### QUADRO DI UNIONE



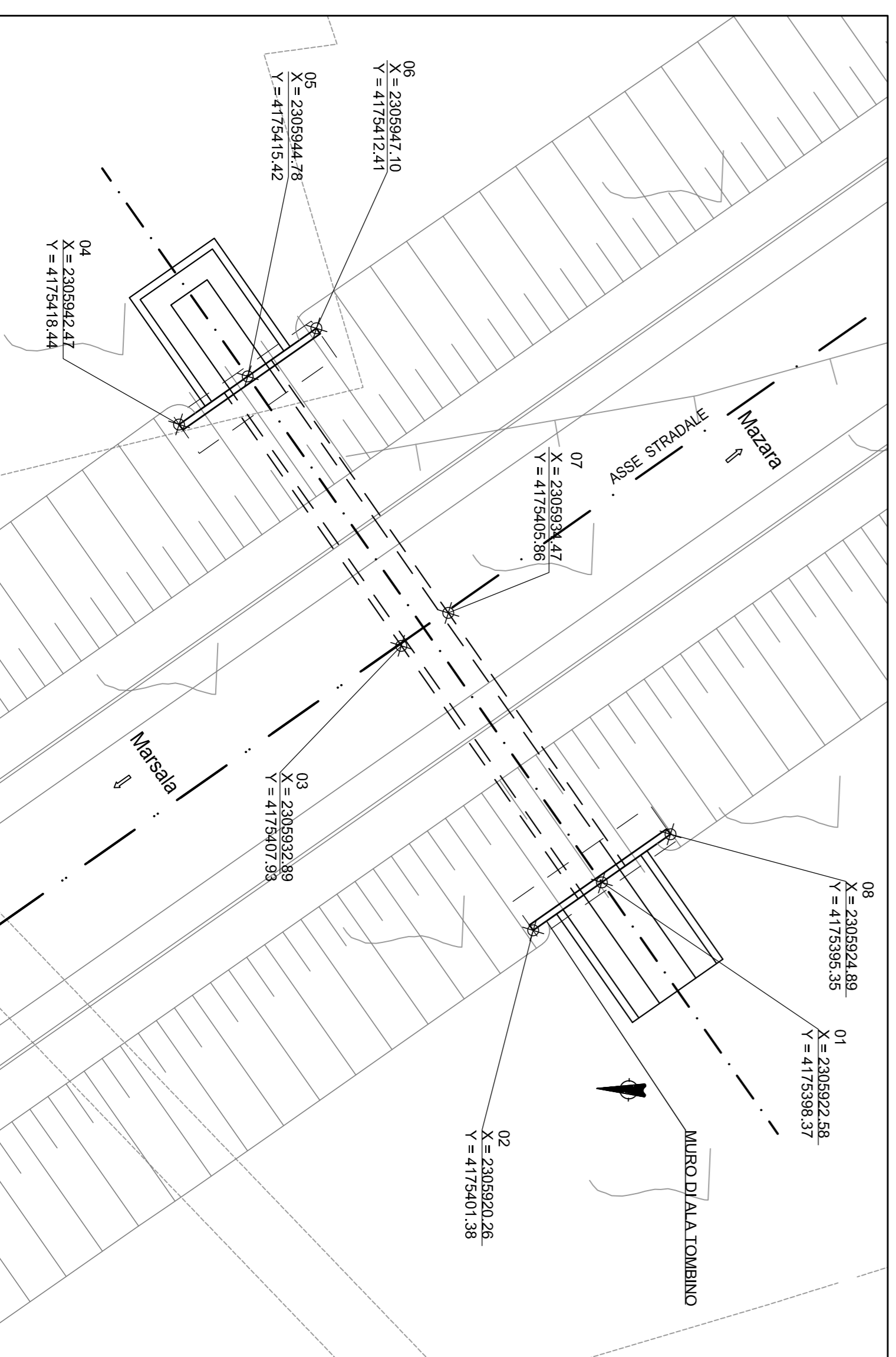
### PIANTA

Scala 1:100



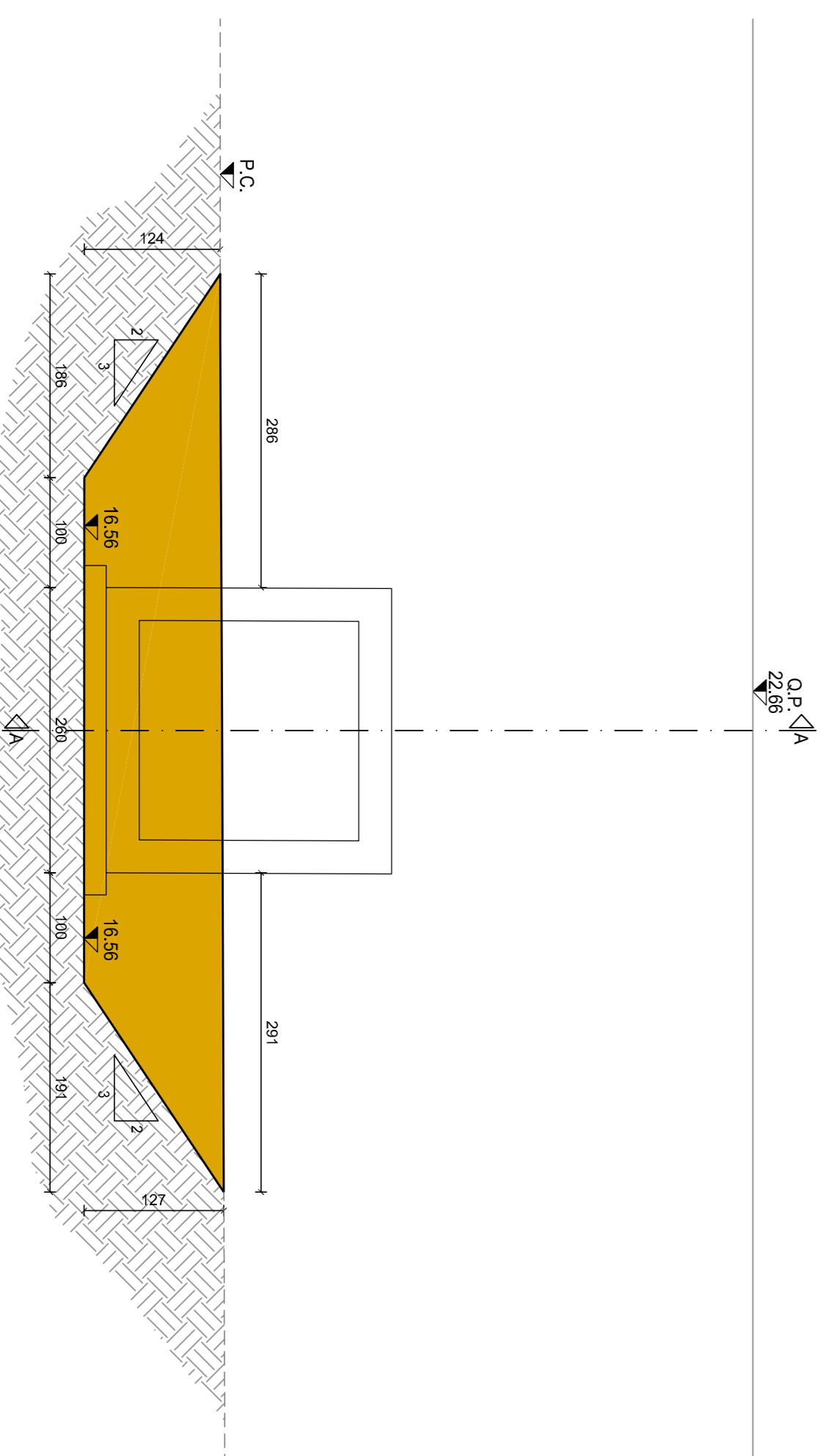
### INQUADRAMENTO

Scala 1:200



### SEZIONE TRASVERSALE B-B

Scala 1:50



TOMBINO	
PROGRESSIVA	13+925.00
TIPOLOGIA	SCATOLARE
SEZIONE (m)	2,00 x 2,00
LUNGHEZZA (m)	28,00
VOLUME DI SCAVO (mc)	371,76



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO**  
**TRAPANI - MAZARA DEL VALLO**  
 VARIANTE ALLA S.S. 115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"  
 DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000  
 1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

**PROGETTO DEFINITIVO**

cod. PAV757

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE**  
 Ing. Antonio Scaramone  
 Ordine Ing. di Frosinone n. 10653

**GEOLOGO**  
 Dott. Fazio Caparicea  
 Ordine Geologi del Lazio n. 1599

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**  
 Arch. Roberto Roggi

**VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO**  
 Ing. Luigi Mupo

**OPERE MINORI**  
 Tombino 2.00 x 2.00 al Km. 13+925  
 Pianta scavi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Genno 2022			Scaramone
B					
C					
D					

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPPA0757	22	P07M35GETD01_ADWG	A	VR9