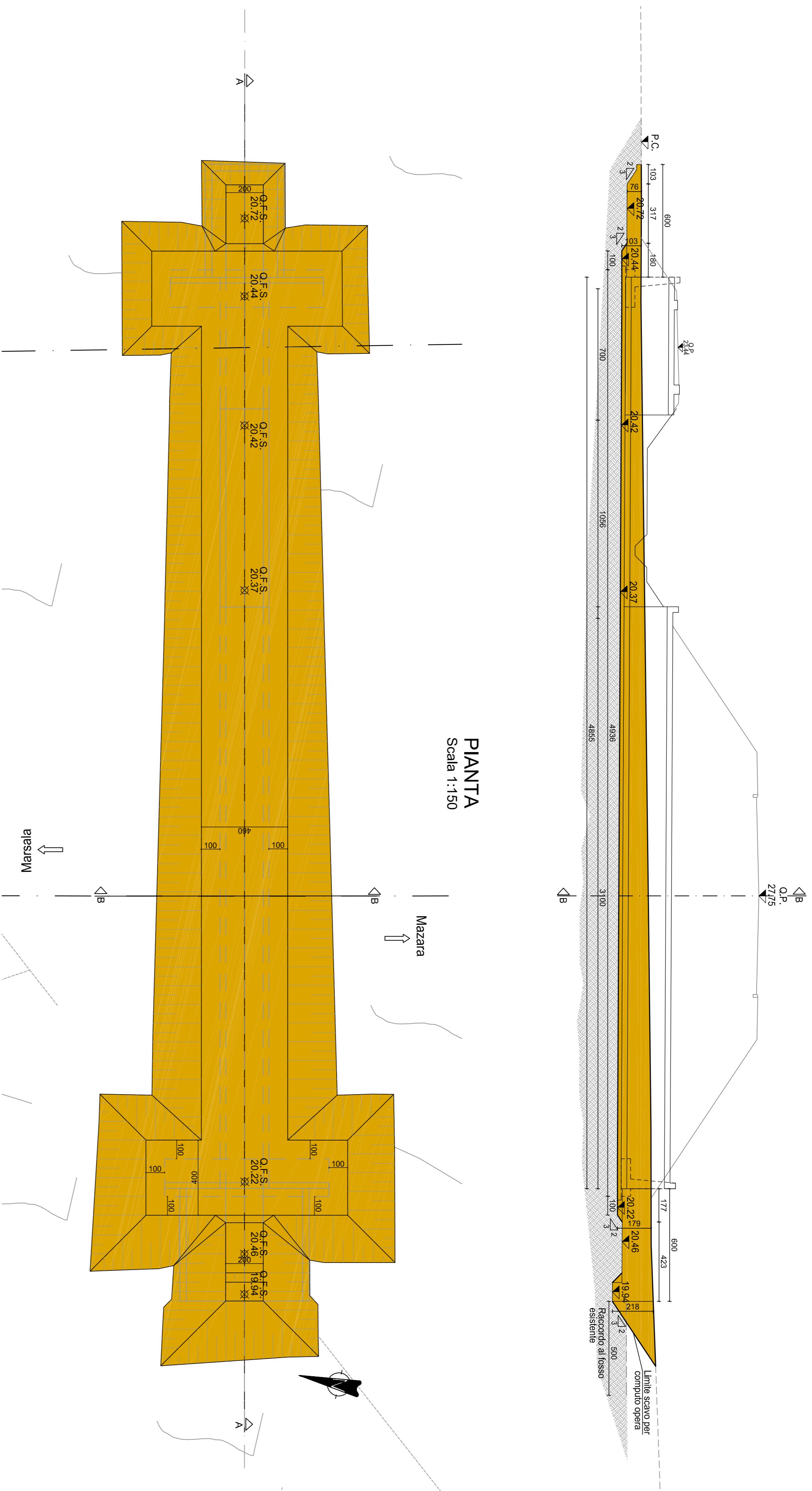
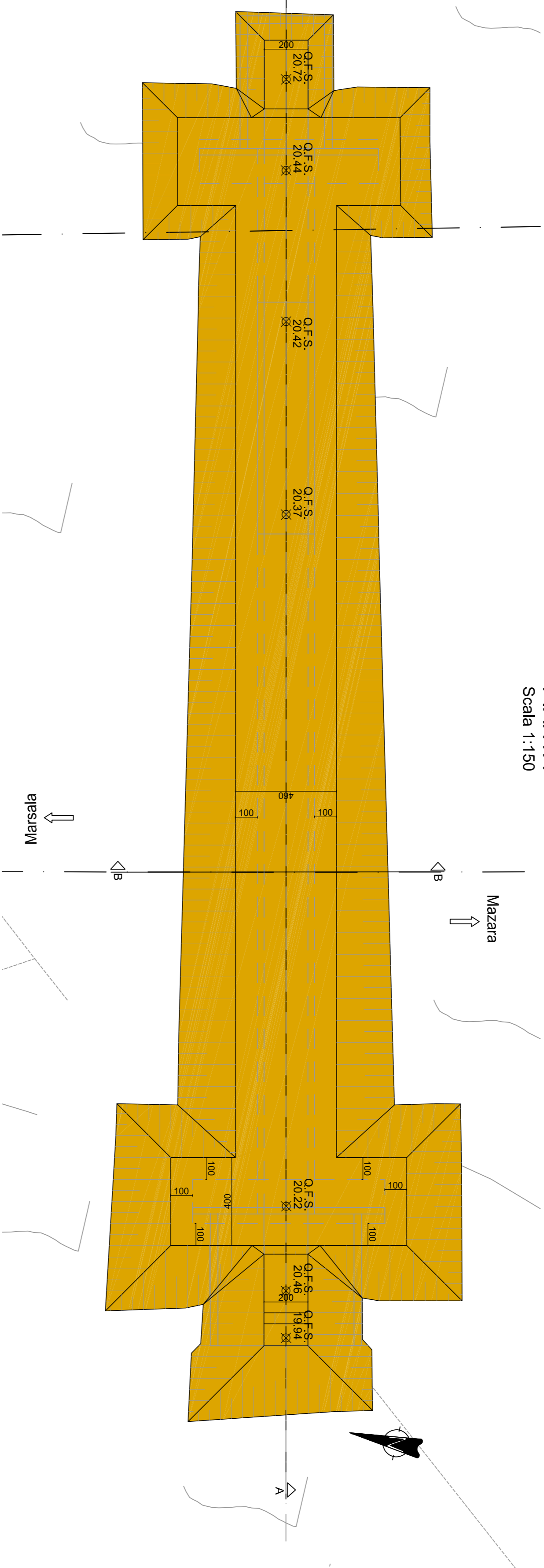


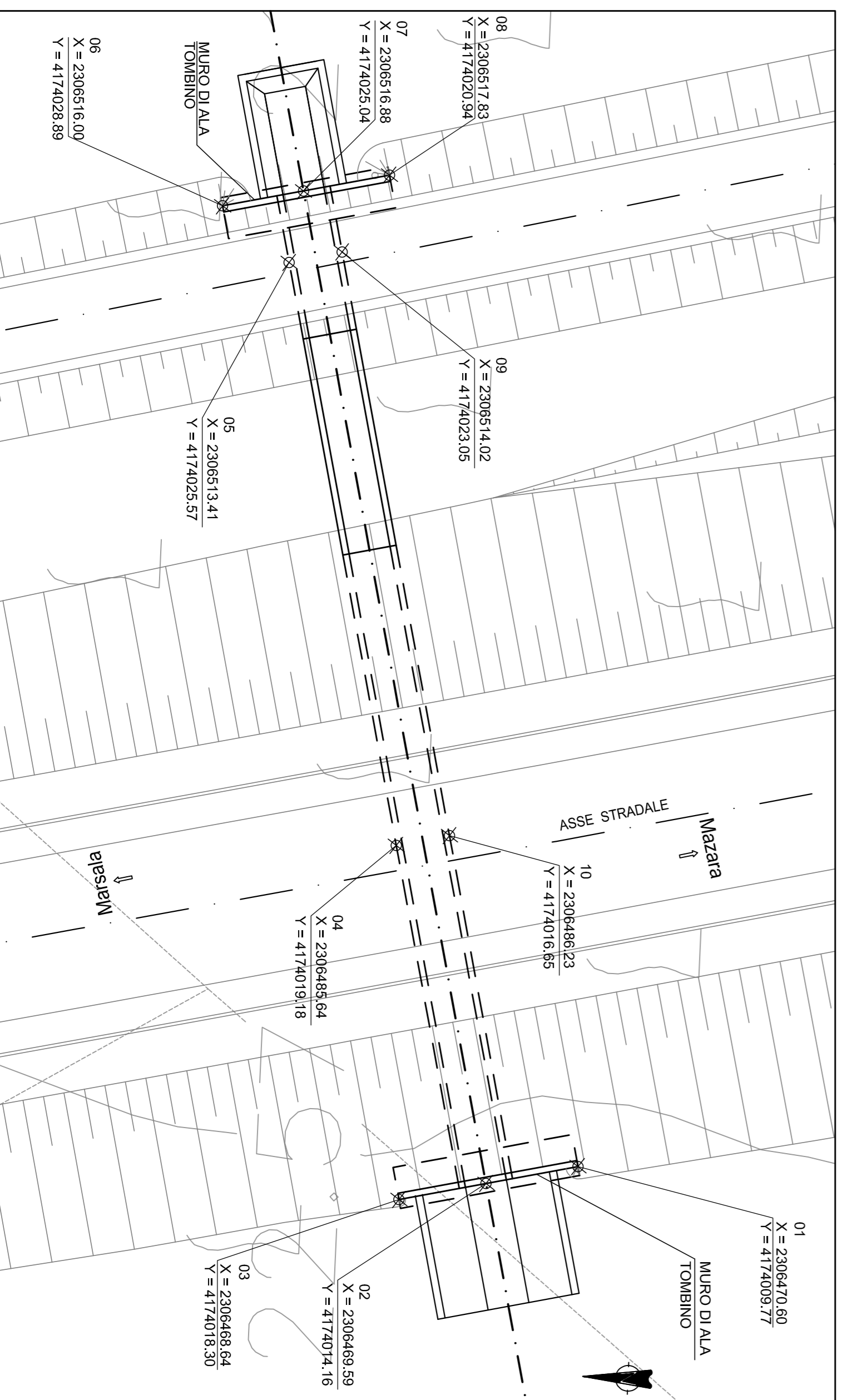
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:150



PIANTA
Scala 1:150

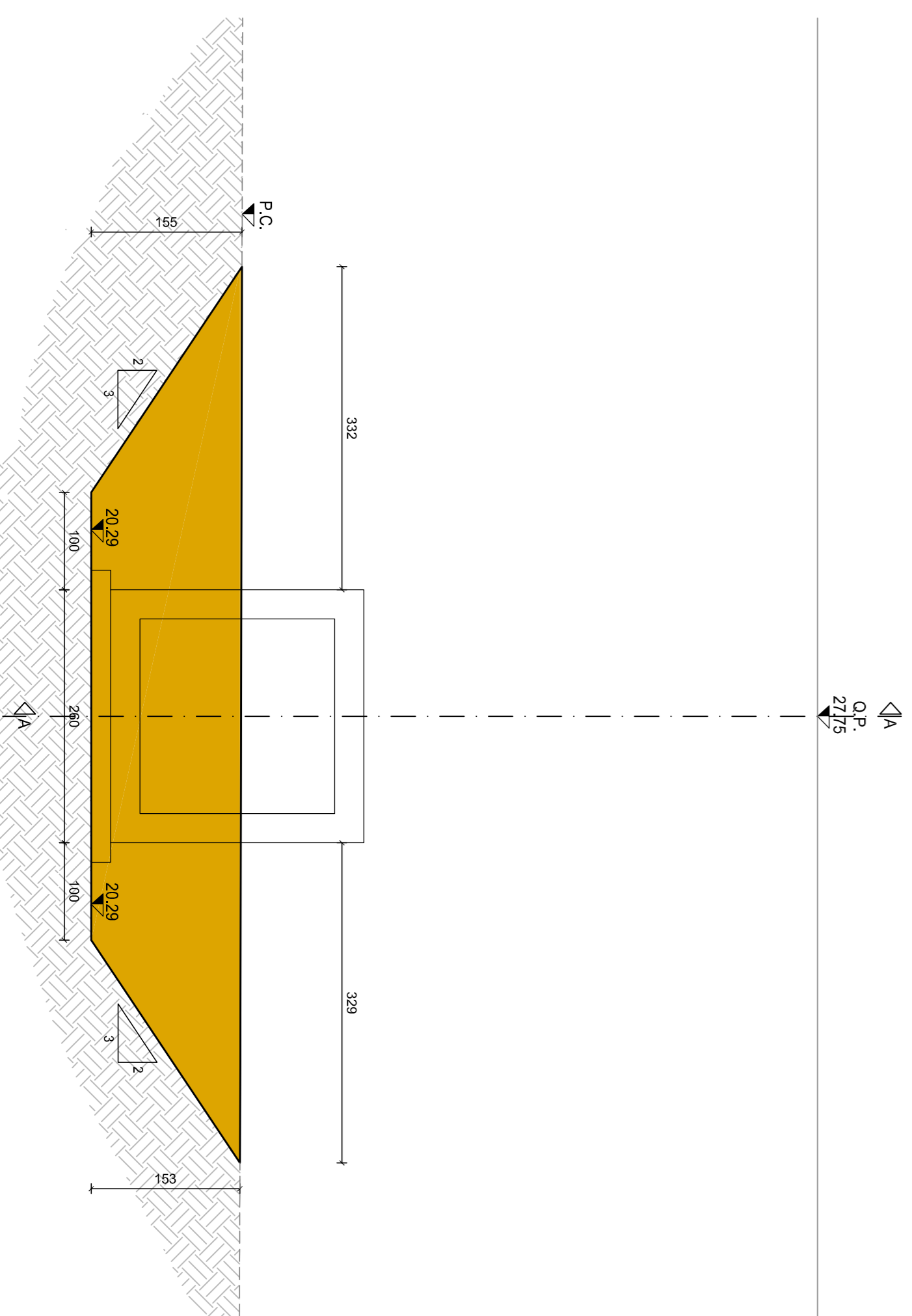


INQUADRAMENTO
Scala 1:200

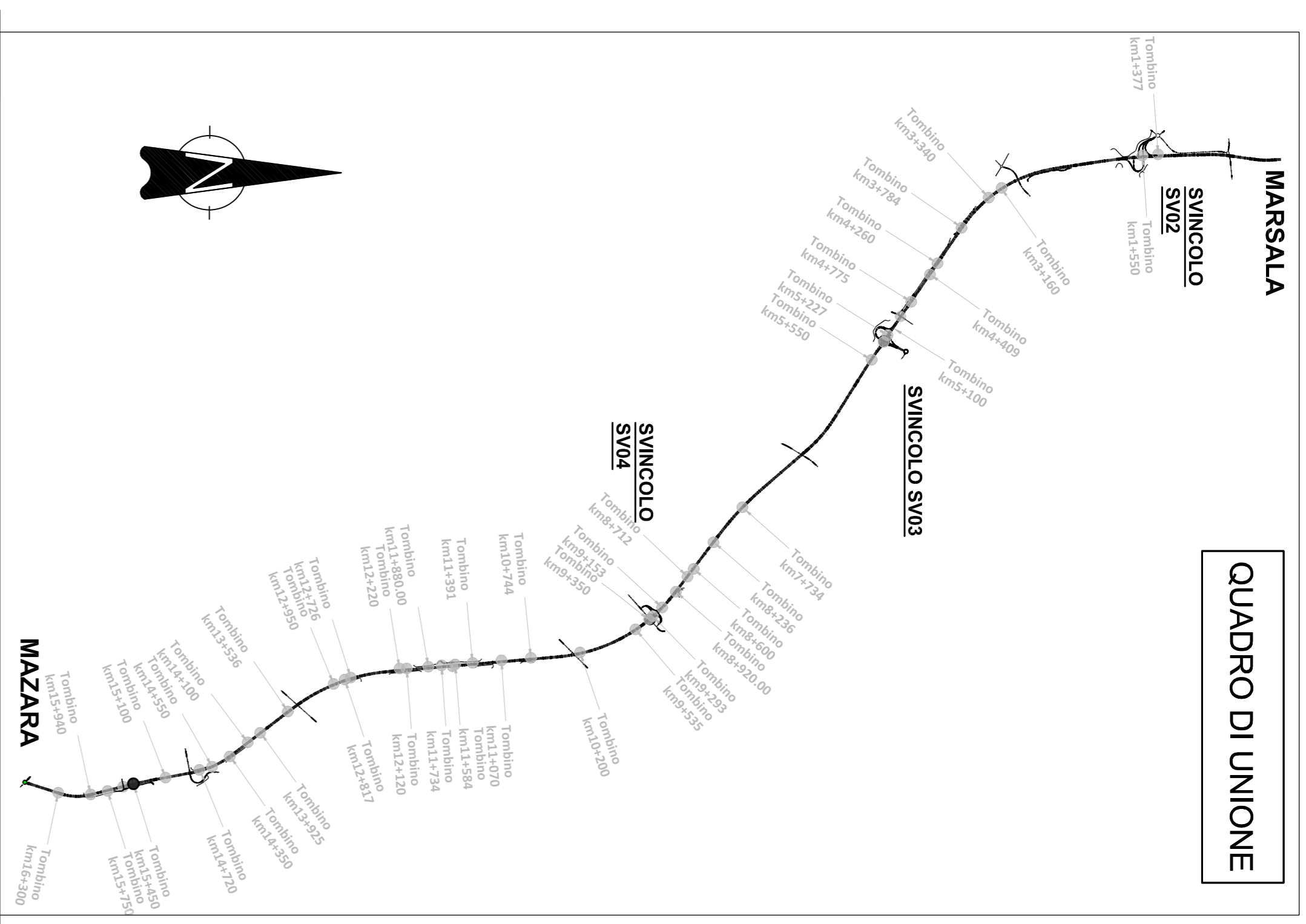


TOMBINO	
PROGRESSIVA	15+450,00
TIPOLOGIA	SCATOLARE
SEZIONE (m)	2,00 x 2,00
LUNGHEZZA (m)	48,55
VOLUME DI SCAVO (mc)	704,30

SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:50



QUADRO DI UNIONE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO
TRAPANI - MAZARA DEL VALLO
VARIANTE ALLA S.S. 115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"
DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000
1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

PROGETTO DEFINITIVO

COO. PA757

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
Ing. Antonio Scaramone
Ondine Ing. di Freestone n. 10653

GEOLOGO
Dott. Fazio Capariccia
Ordine Ingeg. del Lazio n. 1599

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Roberto Roggi

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Luigi Mupo

OPERE MINORI
Tombino 2.00 x 2.00 di Km. 15+450
Pianta scavi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Genno 2022			Scaramone
B					
C					
D					

CODICE PROGETTO	LV. PROC. ANNO	PRODOTTO	NONI FILE	POTI/MAGET/DI/1_A/DWG	REVISIONE	SCALA
DPPA0757	22	P00	TMA1	GETD101	A	1/80