



Legenda

- CBXX Campo base
- COXX Cantiere operativo
- DEPXX Area di deposito temporaneo
- ATXX Aree tecniche (entraci, galleria artificiale, viadotto)
- DEP-CUXX Area cumuli
- CVXX Area tecnica - cavalcavia
- DEPXX Area di deposito temporaneo
- Riempimento con materiale proveniente dalle cave

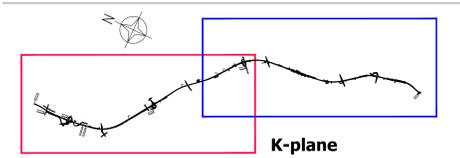
Confini Comunali

Pericolosità geomorfologica

- Siti attenzionati

Pericolosità idraulica

- P1
- P2
- P3
- P4
- SA



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO TRAPANI - MAZARA DEL VALLO
 VARIANTE ALLA S.S. 115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"
 DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000
 1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA757

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Antonio Scaramone Ordine Ing. di Trapani n. 1063

PROGETTISTA SIA e AMBIENTE:
 Dott. Ing. Francesco Ventura Ordine Ing. Prov. Roma 14660
 PROGETTISTA PUI:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto Ordine Geol. Regione Sicila 966

GEOLOGO:
 Dott. Flavio Caporaso Ordine geologi del Lazio n. 1599

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Arch. Roberto Roggi

MANDATARI:
VIA INGEGNERIA **SERING INGEGNERIA**

MANDATARI:
vdp **BRENG**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Strumenti di pianificazione e sistema vincolistico
 Carta dei dissesti e della pericolosità idraulica - Estratti PAI

PROGETTO	UV. PROG.	ANNO	NOME FILE TRAZIONAMENTO	REVISIONE	SCALA	
D	PPA	07/57	022	T00T1A20AMBCT04	A	1:10.000
C						
B						
A	EMISSIONE		Gennaio 2022	Zanti	Venturo	Scaramone
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO