



### Legenda

**Tracciato di progetto**

**Confini comunali**

**Infrastruttura stradale**  
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

**Strada di nuova realizzazione**

- Fascia unica - 250m

**Infrastrutture stradali concorsuali esistenti**  
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

**Tipologia "C Extraurbana secondaria"**  
Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

**Infrastrutture ferroviarie**  
(D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

**Tipologia dei ricettori**

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

**Classificazione acustica**

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Punti di misura

**D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2**  
Strade esistenti e assimilabili (Ampliamenti in asse, affiancamenti, variazioni)

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici di pertinenza (secondo codice della strada)	Ampliamento fascia di pertinenza acustica (m)	Stato di fatto		Stato di progetto	
			Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrada	C1	100 (Fascia A)	50	40	65	55
B - extraurbana secondaria	C2	250 (Fascia B)	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C3	150 (Fascia C)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	C4	100 (Fascia D)	50	40	65	55
E - urbana di quartiere	C5	50 (Fascia E)	50	40	65	55

**D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2**  
Strade di nuova realizzazione

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo codice della strada)	Ampliamento fascia di pertinenza acustica (m)	Stato di fatto		Stato di progetto	
			Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrada	C1	250	50	40	65	55
B - extraurbana secondaria	C2	250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C3	250	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	C4	200	50	40	65	55
E - urbana di quartiere	C5	100	50	40	65	55

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. PA757

**PROGETTAZIONE:** ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Ing. Antonio Scalamandrè  
Ordine ing. di Frosinone n. 1063

**PROGETTISTA SIA e AMBIENTE:**  
Dott. Ing. Francesco Ventura Ordine Ing. Prov. Roma 14660

**PROGETTISTA PUT:**  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto Ordine Geo. Regione Sicilia 966

**GEOLOGO:**  
Dott. Flavia Caporuccia  
Ordine geologi del Lazio n. 1599

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Arch. Roberto Raggi

**VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. Luigi Mupo

**STUDIO IMPATTO AMBIENTALE**  
Analisi ambientale di base  
Carta dei ricettori, zonizzazioni acustiche comunali e punti di misura Tav. 1/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. ANNO	T00IA45AMBCT01_A	A	1:5.000
D	CODICE ELAB.		
C	T00IA45AMBCT01		
B			
A	EMISSORE	Gennaio 2022	Del Buono Ventura Scalamandrè
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO