

**Legenda**

Tracciato di progetto

Confini comunali

Infrastruttura stradale  
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione  
 Fascia unica - 250m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti  
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
Sottotipo a fini acustici Cb

Fascia A-100 m  
 Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie  
(D.P.R. 459 del 18/11/1998)

Fascia A-100 m  
 Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori  
 Residenziale e assimilabili  
 Terziario  
 Produttivo e industriale  
 Sensibile  
 Altro  
 Numerazione del ricettore

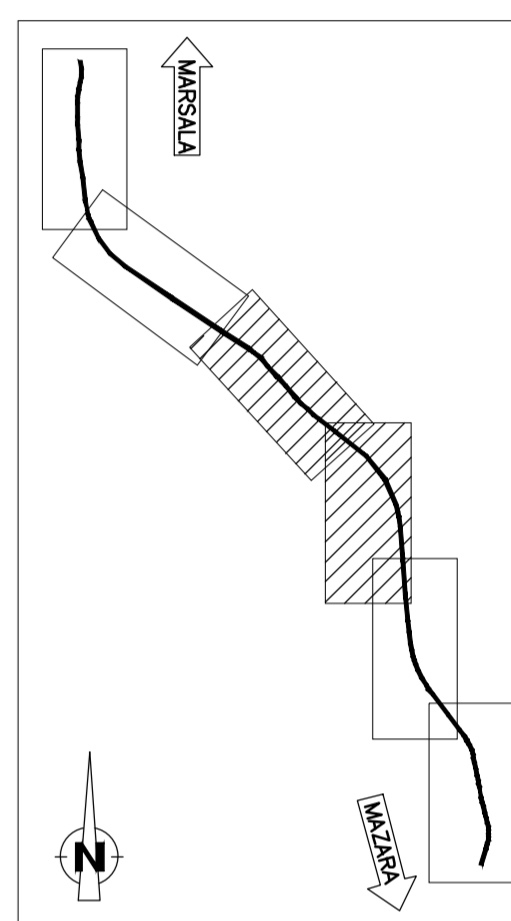
Classificazione acustica  
 Classe I  
 Classe II  
 Classe III  
 Classe IV  
 Classe V  
 Classe VI  
 Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici di pertinenza (secondo codice della strada)	Amplitude fascia di pertinenza acustica [m]	Sudario (dB(A))		Altri ricettori (dB(A))	
			Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
A - autostrada		100 (Fascia A)	50	40	65	55
B - extraurbana primaria		250 (Fascia B)	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1	150 (Fascia C1)	50	40	65	55
	C2	100 (Fascia C2)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		50	50	40	65	55

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo codice della strada)	Amplitude fascia di pertinenza acustica [m]	Sudario (dB(A))		Altri ricettori (dB(A))	
			Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
A - autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana primaria		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria		250	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		200	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		100	50	40	65	55



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO TRAPANI - MAZARA DEL VALLO**  
VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"  
DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000  
1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. PA757

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Ing. Antonio Scalamandrè  
Ordine ing. di Frosinone n. 1063

PROGETTISTA SIA e AMBIENTE  
Dott. Ing. Francesco Ventura Ordine Ing. Prov. Roma 14660  
PROGETTISTA PUT  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto Ordine Geo. Regione Sicilia 966

GEOLOGO:  
Dott. Flavio Capozucca  
Ordine geologi del Lazio n. 1599

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Arch. Roberto Raggi

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Luigi Mupo

**STUDIO IMPATTO AMBIENTALE**  
Analisi ambientale di base  
Carta dei ricettori, zonizzazioni acustiche comunali e punti di misura Tav. 2/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPPA0757 D 22	T00IA45AMBCT02_A	A	1:5.000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
A	EMISSINE	Gennaio 2022	Del Buono
B			Ventura
C			Scalamandrè
D			