



Legenda

Tracciato di progetto

Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie
(D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro
- Numerazione del ricettore

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2
Strade esistenti e amministrate (Ampliamenti in asse, affiancamenti, variazioni)

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo norme DM 28/08/2003 e direttiva P.U.T.)	Ampliamento fascia di pertinenza acustica (m)		Altri ricettori	
		Giorno (dB(A))	Nottorno (dB(A))	Giorno (dB(A))	Nottorno (dB(A))
A - autostrada		100 (Fascia A)	50	40	40
B - extraurbana		250 (Fascia B)	50	40	40
C - extraurbana secondaria	C1 (strada a carreggiata separata e figure 1286, 1288)	150 (Fascia C1)	50	40	40
	C2 (strada a carreggiata separata e figure 1286, 1288)	300 (Fascia C2)	50	40	40
D - urbana di scorrimento		100	50	40	40
E - urbana di quartiere		80	50	40	40

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2
Strade di nuova realizzazione

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo norme DM 28/08/2003 e direttiva P.U.T.)	Ampliamento fascia di pertinenza acustica (m)		Altri ricettori	
		Giorno (dB(A))	Nottorno (dB(A))	Giorno (dB(A))	Nottorno (dB(A))
A - autostrada		250	50	40	40
B - extraurbana		250	50	40	40
C - extraurbana secondaria		250	50	40	40
D - urbana di scorrimento		200	50	40	40
E - urbana di quartiere		100	50	40	40

(*) Per le scale vale il solo limite diurno.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO TRAPANI - MAZARA DEL VALLO

VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"
DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000
1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA757

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonio Scalomandrè Ordine ing. di Frosinone n. 1063	PROGETTISTA SIA e AMBIENTE Dott. Ing. Francesco Ventura Ordine Ing. Prov. Roma 14660 PROGETTISTA PUT Dott. Geol. Enrico Curcuruto Ordine Geo. Regione Sicilia 966
GEOLOGO: Dott. Flavia Caporuccia Ordine geologi del Lazio n. 1599	MANDATARIA:
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Roberto Raggi	MANDATI:
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Luigi Mupo	

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
Analisi ambientale di base
Carta dei ricettori, zonizzazioni acustiche comunali e punti di misura Tav. 3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPPA0757	T00IA45AMBCT02_A	A	1:5.000
LIV. PROJ. ANNO D 22	CODICE ELAB. T00IA45AMBCT03		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	Gennaio 2022	Del Buono Ventura Scalomandrè
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO