

Legenda

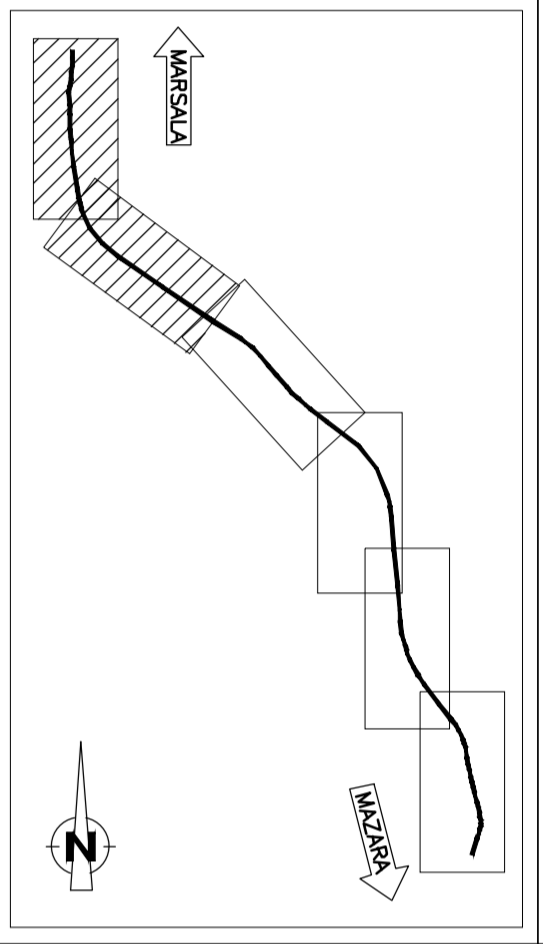
- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione
 Fascia unica - 250m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con "*" sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO TRAPANI - MAZARA DEL VALLO
 VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"
 DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000
 1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA757

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonio Scalamandrè Ordine ing. di Frosinone n. 1063	PROGETTISTA SIA e AMBIENTE Dott. Ing. Francesco Ventura Ordine Ing. Prov. Roma 14660 PROGETTISTA PUT Dott. Geol. Enrico Curcuruto Ordine Geo. Regione Sicilia 966
GEOLOGO: Dott. Flavia Caporuccia Ordine geologi del Lazio n. 1599	MANDATARIA: VIA INGEGNERIA MANDATI: SERING INGEGNERIA
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Roberto Raggi	VDP BRENG BRIDGE ENGINEERING

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Luigi Mupo

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Analisi ambientale di base
 Clima acustico allo stato di progetto diurno Tav. 1/3

CODICE PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/PA/07/57	D 22	T00IA45AMBCT06_A	A	1:5.000
D		CODICE ELAB. T00IA45AMBCT06		
C				
B				
A	EMISSIONE	Gennaio 2022	Del Buono	Ventura Scalamandrè
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO