

**Legenda**

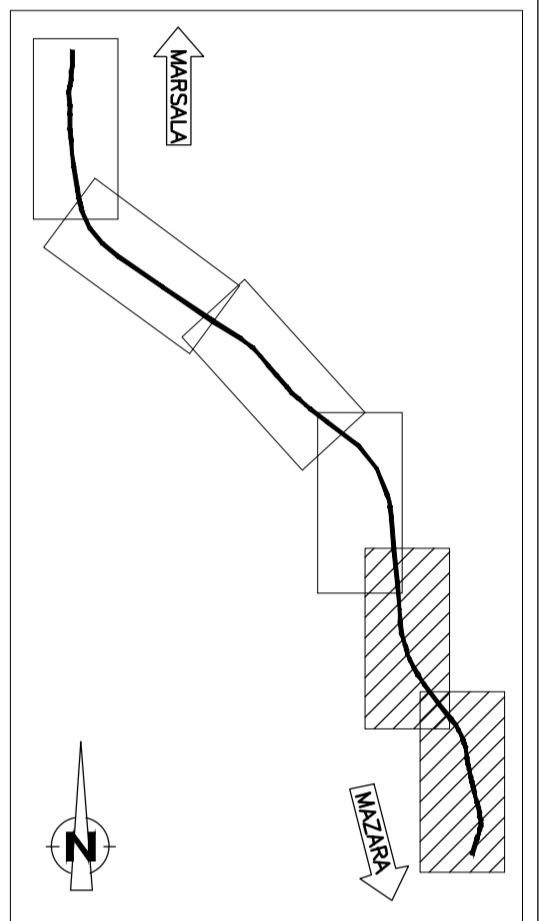
- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale  
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"  
 Strada di nuova realizzazione  
 Fascia unica - 250m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con "\*" sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**ITINERARIO**  
**TRAPANI - MAZARA DEL VALLO**  
 VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"  
 DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000  
**1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. PA757

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
 Ing. Antonio Scalomandrè  
 Ordine ing. di Frosinone n. 1063

**GEOLOGO:**  
 Dott. Flavia Caporuccia  
 Ordine geologi del Lazio n. 1599

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Arch. Roberto Raggi

**VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO**  
 Ing. Luigi Mupo

**PROGETTISTA SIA e AMBIENTE:**  
 Dott. Ing. Francesco Ventura Ordine Ing. Prov. Roma 14660

**PROGETTISTA PUT:**  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto Ordine Geo. Regione Sicilia 966

MANDATARIA

MANDATARI

**STUDIO IMPATTO AMBIENTALE**  
 Analisi ambientale di base  
 Clima acustico allo stato di progetto diurno Tav. 3/3