

Legenda

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

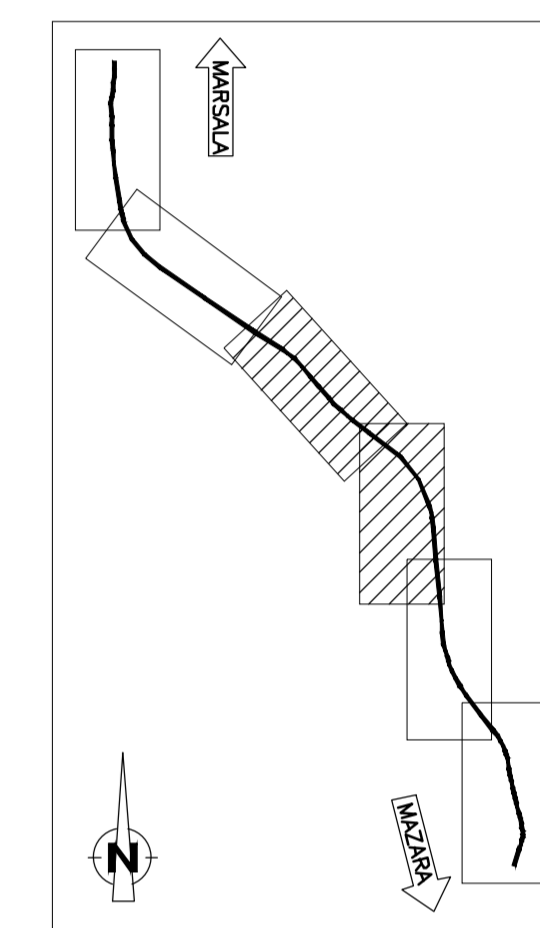
Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

- Strada di nuova realizzazione
- Fascia unica - 250m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con "*" sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <math>< 30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO
TRAPANI - MAZARA DEL VALLO
 VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"
 DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000
 1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. PA757

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Antonio Scalomandrè
 Ordine ing. di Frosinone n. 1063

GEOLOGO:
 Dott. Flavio Caporuccia
 Ordine geologi del Lazio n. 1599

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Arch. Roberto Raggi

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Luigi Mupo

PROGETTISTA SIA e AMBIENTE
 Dott. Ing. Francesco Ventura Ordine Ing. Prov. Roma 14660
 PROGETTISTA PUT
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto Ordine Geo. Regione Sicilia 966



STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Analisi ambientale di base
 Clima acustico allo stato di progetto notturno Tav. 2/3

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA45AMBCT10_A		A	1:5.000
D	D	22	T00IA45AMBCT10		
C					
B					
A	EMISSIONE	Gennaio 2022	Del Buono	Ventura	Scalomandrè
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO