

Legenda

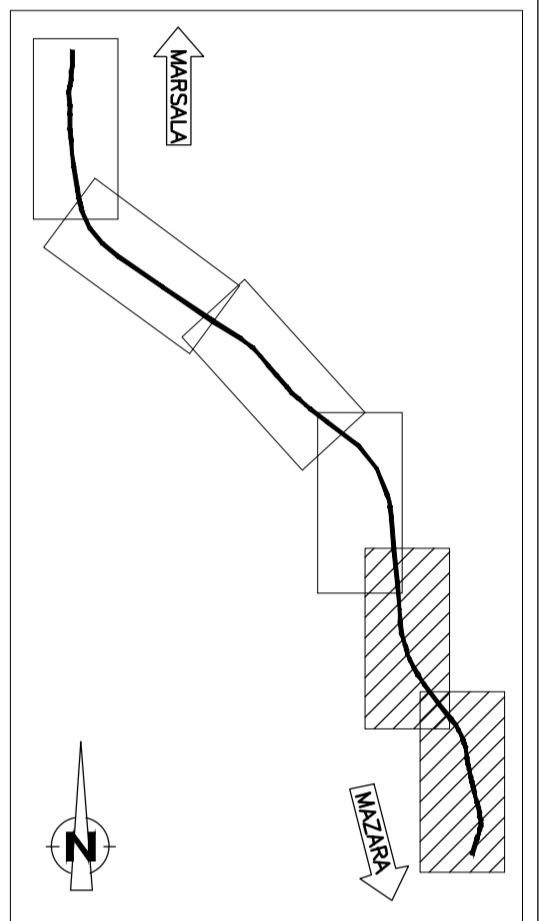
- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione
 Fascia unica - 250m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con "*" sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <math>< 30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO
TRAPANI - MAZARA DEL VALLO
 VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"
 DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000
1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. PA757

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Antonio Scalamandrè
 Ordine ing. di Frosinone n. 1063

PROGETTISTA SIA e AMBIENTE:
 Dott. Ing. Francesco Ventura Ordine Ing. Prov. Roma 14660
PROGETTISTA PUT:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto Ordine Geo. Regione Sicilia 966

GEOLOGO:
 Dott. Flavia Caporuccia
 Ordine geologi del Lazio n. 1599

MANDATARIA:




COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Arch. Roberto Raggi

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Luigi Mupo




STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Analisi ambientale di base
 Clima acustico allo stato di progetto notturno Tav. 3/3

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA45AMBCT11_A		A	1:5.000
D	D 22	T00IA45AMBCT11			
C					
B					
A	EMISSIONE	Gennaio 2022	Del Buono	Ventura	Scalamandrè
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO