

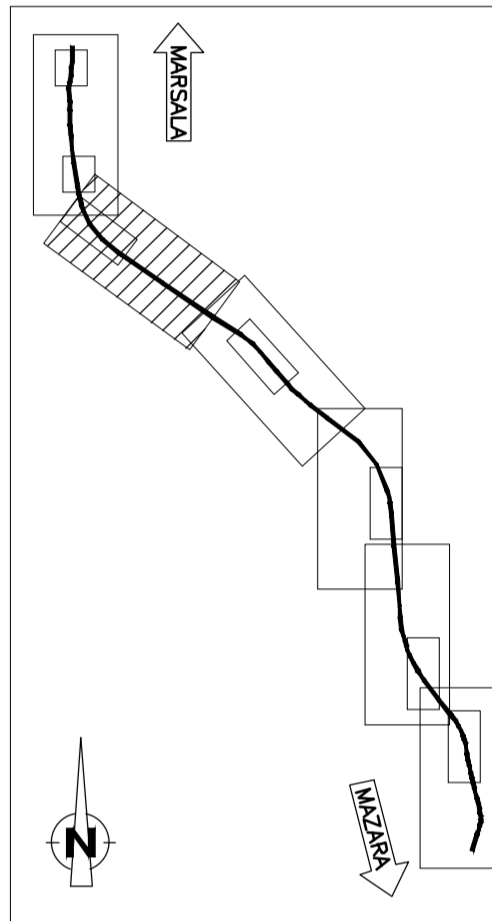
### Legenda

- Tracciato di progetto      Confini comunali
- Cantieri**
- C.B. Campo base
  - C.O. Cantiere operativo
  - A.DEP. Area deposito
  - A.T.n. Aree tecniche
- Infrastruttura stradale  
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
- Strada di nuova realizzazione  
Fascia unica - 250m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con "\*" sono potenzialmente espropriati)

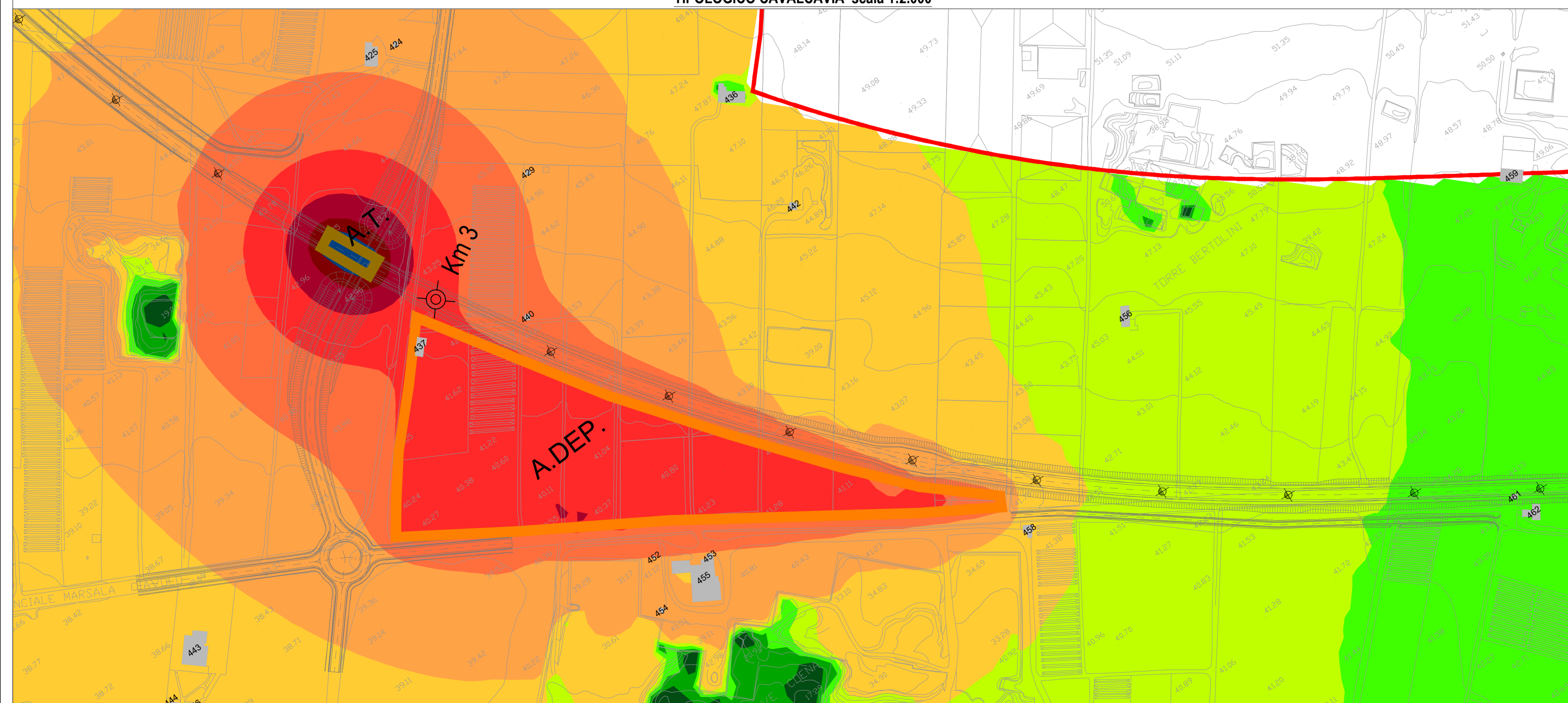
Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



Scala 1:5.000

**SIMULAZIONE ACUSTICA DEL CANTIERE LUNGOLINEA  
TIPOLOGICO CAVALCAVIA scala 1:2.000**



**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO  
TRAPANI - MAZARA DEL VALLO**  
VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"  
DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000  
1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. PA757

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Ing. Antonio Scalomandrè  
Ordine ing. di Frosinone n. 1063

PROGETTISTA SIA e AMBIENTE  
Dott. Ing. Francesco Ventura Ordine Ing. Prov. Roma 14660  
PROGETTISTA PUT  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto Ordine Geo. Regione Sicilia 966

GEOLOGO:  
Dott. Flavio Caporucca  
Ordine geologi del Lazio n. 1599

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA** MANDANTI: **SERING INGEGNERIA**

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Arch. Roberto Raggi

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Luigi Mupo

**vdp** **BRENG** BRIDGE ENGINEERING

**STUDIO IMPATTO AMBIENTALE**  
Analisi ambientale di base  
Clima acustico allo stato di cantiere Tav.2/6

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA45AMBCT13_A		A	Varie
D	D	T00IA45AMBCT13			
C					
B					
A	EMISSIONE	Gennaio 2022	Del Buono	Ventura	Scalomandrè
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO