

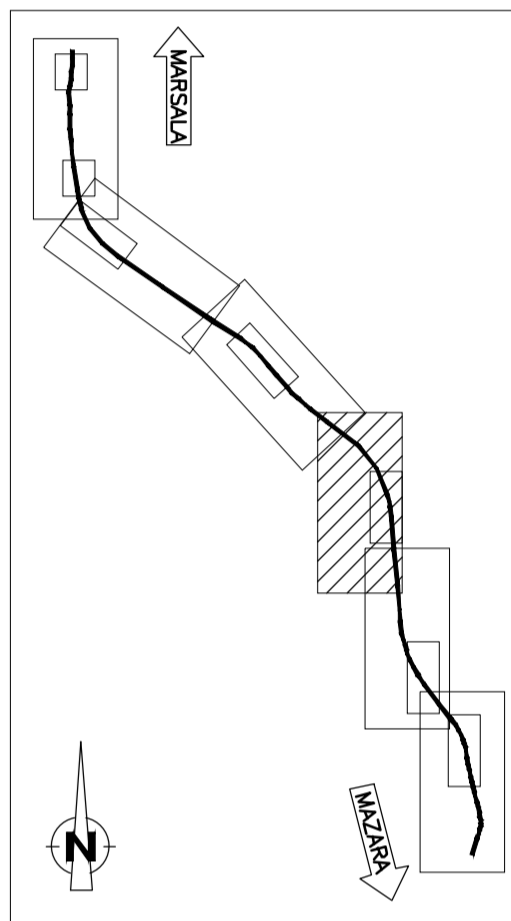
Legenda

- Tracciato di progetto
 - Confini comunali
- Cantieri**
- C.B. Campo base
 - C.O. Cantiere operativo
 - A.DEP. Area deposito
 - A.T.n. Aree tecniche
- Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
- Strada di nuova realizzazione
 Fascia unica - 250m

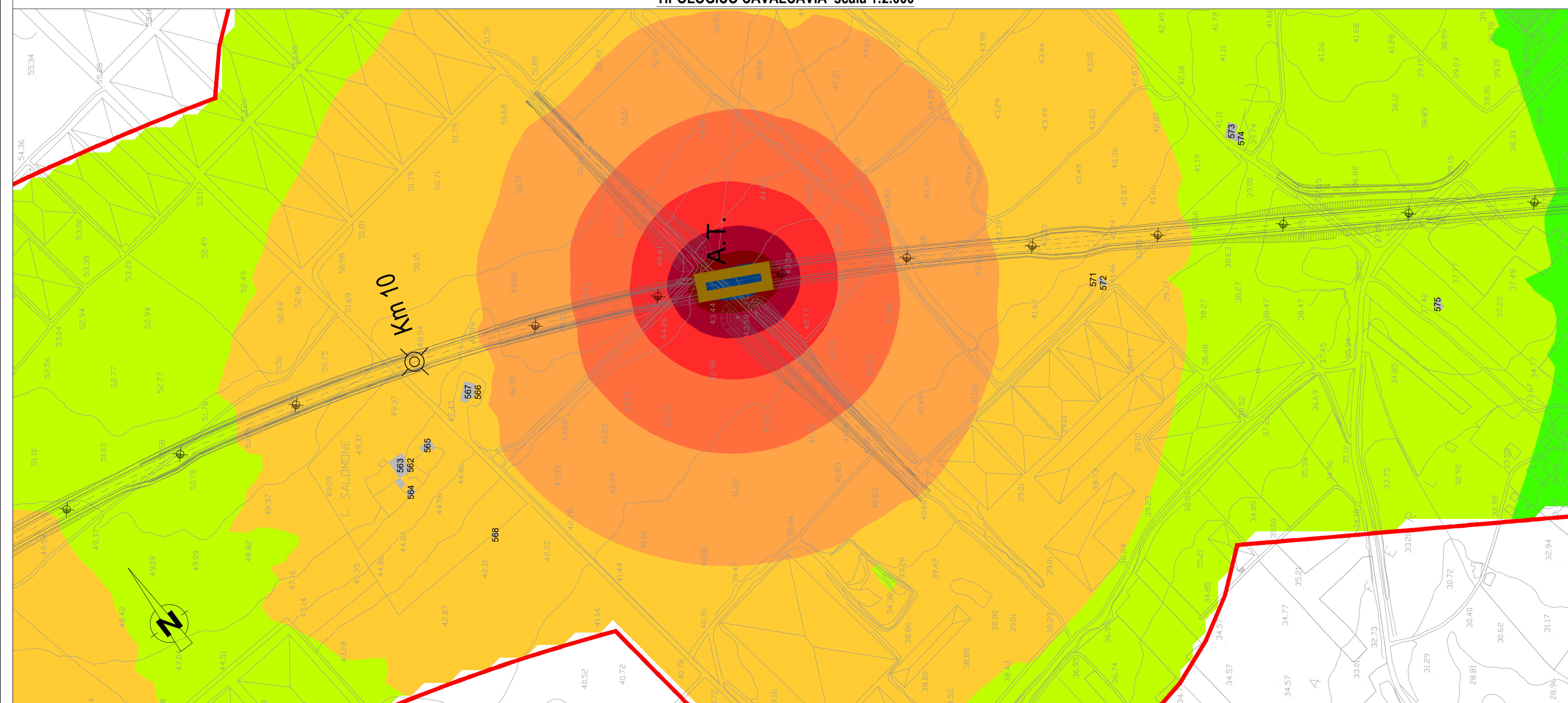
Ricettori censiti (i ricettori indicati con "*" sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



**SIMULAZIONE ACUSTICA DEL CANTIERE LUNGOLINEA
TIPOLOGICO CAVALCAVIA scala 1:2.000**



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO
TRAPANI - MAZARA DEL VALLO**
 VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"
 DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000
 1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. PA757

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Antonio Scalomandrè
 Ordine ing. di Frosinone n. 1063

PROGETTISTA SIA e AMBIENTE:
 Dott. Ing. Francesco Ventura Ordine Ing. Prov. Roma 14660

PROGETTISTA PUT:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto Ordine Geo. Regione Sicilia 966

GEOLOGO:
 Dott. Flavia Caporuccia
 Ordine geologi del Lazio n. 1599

MANDATARIA:

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Arch. Roberto Raggi

MANDATI:

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Analisi ambientale di base
 Clima acustico allo stato di cantiere Tav.4/6

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA45AMBCT15_A		A	Varie
DPPA0757 D 22		CODICE ELAB. T00IA45AMBCT15			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Gennaio 2022	Del Buono	Ventura	Scalomandrè
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO