

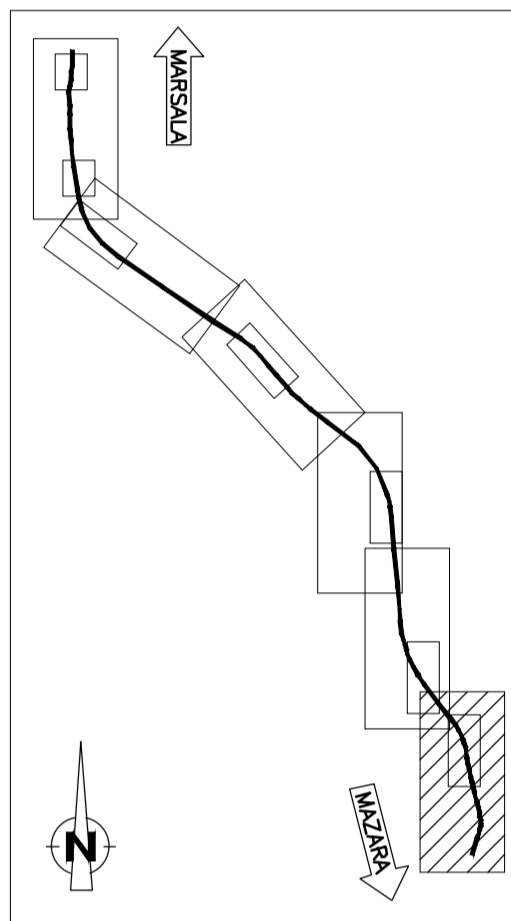
Legenda

- Tracciato di progetto Confini comunali
- Cantieri**
- C.B. Campo base
 - C.O. Cantiere operativo
 - A.DE.P. Area deposito
 - A.T.n. Aree tecniche
- Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
- Strada di nuova realizzazione
Fascia unica - 250m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *#* sono potenzialmente espropriati)

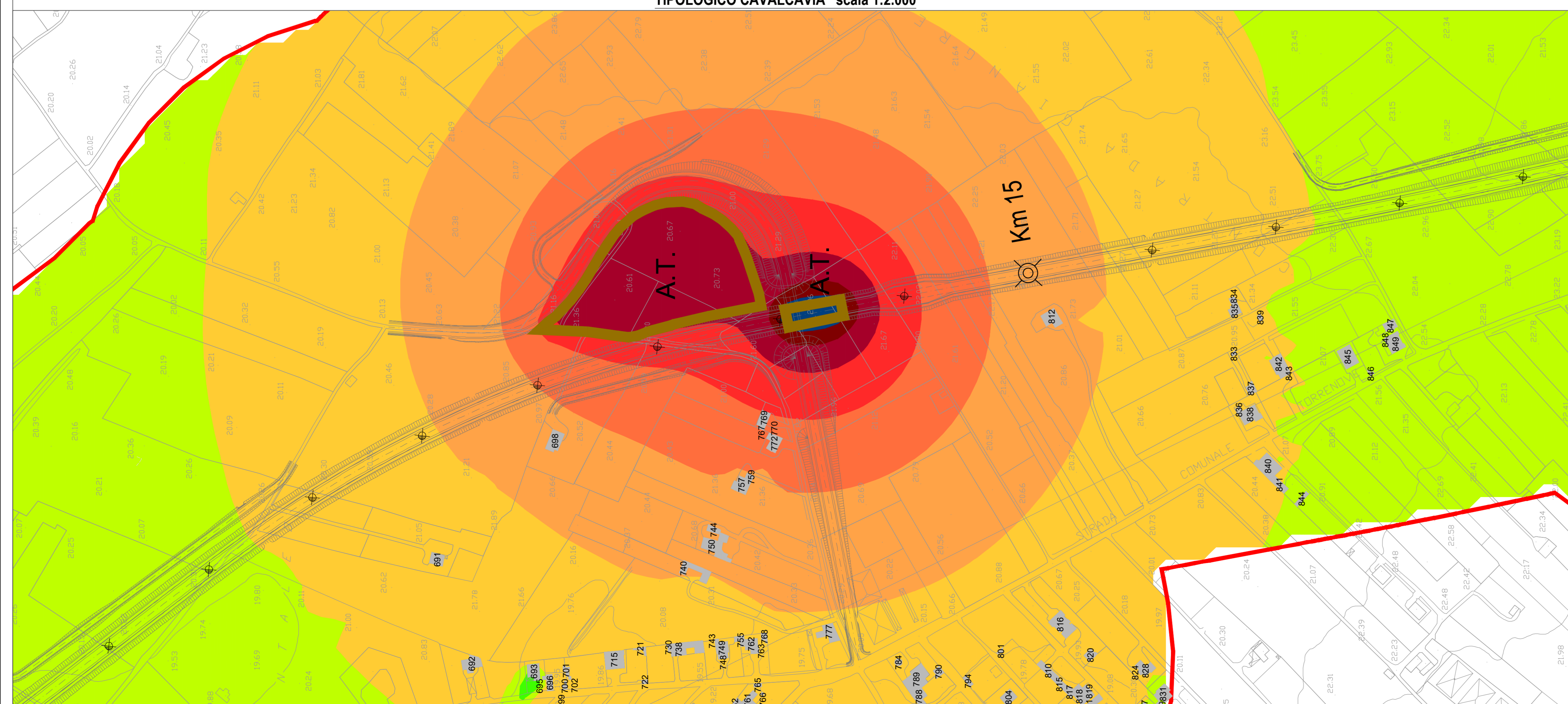
Livelli sonori in dB(A)

- <math><30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



Scala 1:5.000

**SIMULAZIONE ACUSTICA DEL CANTIERE LUNGOLINEA
TIPOLOGICO CAVALCAVIA scala 1:2.000**





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO TRAPANI - MAZARA DEL VALLO

VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"
DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000
1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. PA757

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Antonio Scalomandrè
Ordine ing. di Frosinone n. 1063

GEOLOGO:
Dott. Flavia Caporucca
Ordine geologi del Lazio n. 1599

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Roberto Raggi

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Luigi Mupo

PROGETTISTA SIA e AMBIENTE
Dott. Ing. Francesco Ventura Ordine Ing. Prov. Roma 14660
PROGETTISTA PUT
Dott. Geol. Enrico Curcuruto Ordine Geo. Regione Sicilia 966

MANDATARIA





MANDATARI





STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

Analisi ambientale di base
Clima acustico allo stato di cantiere Tav.6/6