

Legenda

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

- Strada di nuova realizzazione
- Fascia unica - 250m

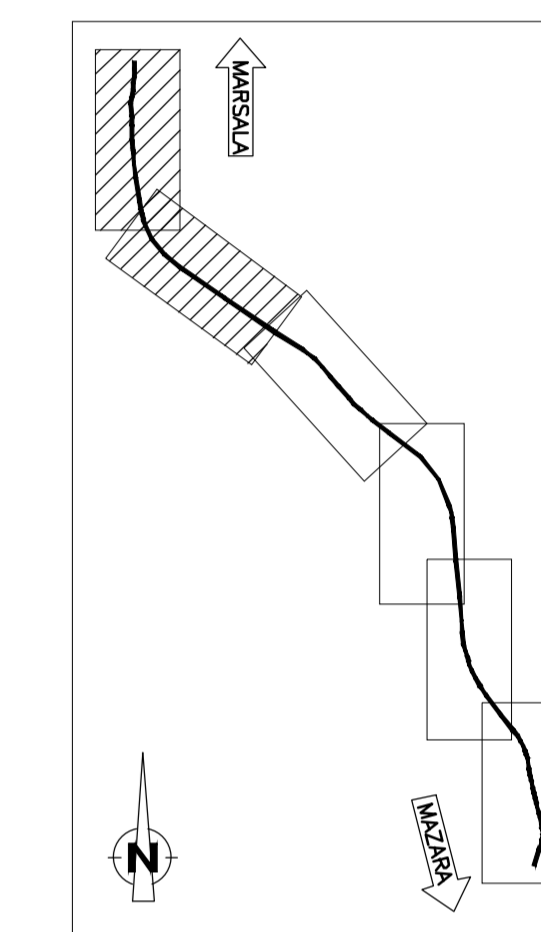
n Ricettori censiti (i ricettori indicati con "*" sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <math><30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore integrata



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO TRAPANI - MAZARA DEL VALLO
 VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"
 DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000
 1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA757

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Antonio Scalomandrè
 Ordine ing. di Frosinone n. 1063

PROGETTISTA SIA e AMBIENTE
 Dott. Ing. Francesco Ventura Ordine Ing. Prov. Roma 14660
 PROGETTISTA PUT
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto Ordine Geo. Regione Sicilia 966

GEOLOGO:
 Dott. Flavia Caporuccia
 Ordine geologi del Lazio n. 1599

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Arch. Roberto Raggi

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Luigi Mupo



STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Analisi ambientale di base
 Clima acustico post mitigazione diurno Tav. 1/3

| | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|-----------|------------|-------------|
| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | LIV. PROG. ANNO | T00IA45AMBCT20_A | | A | 1:5.000 |
| DPPA0757 D 22 | | CODICE ELAB. T00IA45AMBCT20 | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | Gennaio 2022 | Del Buono | Ventura | Scalomandrè |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |