

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il Sottoscritto Zanolì Roberto

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario

Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio

Proponente RFI S.p.A.

Tipologia di opera: OPERE FERROVIARIE

Cod. 5609

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro: Disagi per gli abitanti del quartiere di Boccaleone

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale

TESTO DELL'OSSERVAZIONE

Con la chiusura della Via Recastello all'altezza dell'attuale passaggio a livello, non sarà possibile per i tanti abitanti della zona ovest del quartiere, che come me si muovono a piedi o in bicicletta, raggiungere il supermercato di Via Recastello, lato Via Borgo Palazzo, senza dover andare fino alla passerella, a meno di avventurarsi nel sottopassaggio la cui costruzione è prevista dal Comune. Faccio presente che non esistono supermercati nella zona ovest. Il sottopassaggio, come tutti i sottopassaggi, potrebbe diventare ricettacolo di malintenzionati e di immondizie, oltre ad essere una sicura barriera architettonica per la popolazione più anziana e una "scomodità" per i ciclisti. Anche sulla futura passerella mi permetto di esprimere perplessità: abito nel quartiere da 26 anni e non ho mai visto fare manutenzione a quella attuale, la cui pavimentazione è sconnessa, con mattonelle rotte e spuntoni di ferro arrugginiti, sicuramente non adatta per persone anziane con mobilità difficoltosa (io stesso sono inciampato più volte). Mi aspetto che anche quella che sarà costruita al suo posto finirà in breve tempo così. L'interramento del treno, come richiesto dalla popolazione residente, permetterebbe il mantenimento della mobilità dolce, che va incentivata; la chiusura della via porterà inevitabilmente ad un aumento dell'uso dell'auto da parte della popolazione locale che utilizzerà le vie limitrofe, già congestionate dalle centinaia di auto provenienti dall'esterno (provincia e città) che quotidianamente attraversano il quartiere in direzione Nord-Sud. Di fatto, per passare da una parte all'altra del quartiere in bici (o in auto) sarà necessario percorrere Via Rosa, piccola antica via a senso unico dove basta la presenza di un ciclista per rendere difficoltoso il passaggio di una vettura. Voglio infine ricordare che il senatore a vita arch. Renzo Piano si è espresso a favore del "rammendo delle periferie" come nuovo rinascimento per il tessuto urbano e che il progetto proposto da RFI anziché ricucire taglia definitivamente un quartiere vivo, all'interno della cintura verde del comune, con zone di pregio paesaggistico e architettonico.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data: Bergamo, 30/05/2022

Il dichiarante

