

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto **DAVIDE MARCHETTI**

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

**Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario**

**Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio – CODICE 5609**

**Proponente RFI S.p.A.**

**Tipologia di opera: OPERE FERROVIARIE**

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica

- Beni culturali e paesaggio  
 Monitoraggio ambientale  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il progetto prevede la costruzione di una nuova pista ciclabile che scorre lungo la ferrovia dove ora c'è il parcheggio di Via Recastello. Ritengo inutile questa pista che non porterà da nessuna parte, finendo davanti alla passerella, e obbligando di fatto i ciclisti ad utilizzare Via Rosa per recarsi in centro. Via Rosa è una stretta via a senso unico, già ora congestionata da un traffico veicolare che con la chiusura del passaggio a livello aumenterà, con evidente pericolosità per chi si muove in bici. Nel quartiere è già presente una pista ciclabile che conduce al di là della circonvallazione senza passare da Via Rosa. La costruzione di questa nuova pista inoltre prevede in quel tratto l'abbattimento di numerosi alberi decennali, utili alla biodiversità e alla continuità delle aree verdi presenti nel quartiere. Già nel 2018 il progetto comunale "Legami urbani", per cui erano stati stanziati ben 300.000 €, aveva come fine la connessione dei piccoli parchi del quartiere di Boccaleone, fondamentale per l'avifauna presente sul territorio. Il progetto ci regala una superflua pista ciclabile in cambio della distruzione del nostro territorio.

## CHIEDO

- Di rivedere il progetto, una ferrovia pesante non porterà alcun vantaggio alla città, ma solo consumo del suolo, del verde e disagi per la popolazione del quartiere di Boccaleone.
- Di prendere in considerazione con tabelle benefici/costi la costruzione di una tramvia come quella della Val Seriana, sicuramente meno impattante di quella prevista.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

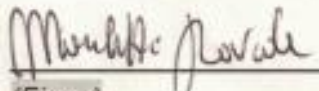
## ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data BERGAMO 30 maggio 2022

Il/La dichiarante

  
(Firma)