

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i

La Sottoscritta **Medea Zanoli**

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario

Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio

Proponente RFI S.p.A.

Tipologia di opera: **OPERE FERROVIARIE**

Cod. 5609

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Risulta totalmente inutile la costruzione di una pista ciclabile parallela alla ferrovia all'altezza dell'attuale parcheggio di Via Recastello. Infatti tale pista non sarà funzionale per accedere al centro città, finendo "nel nulla" all'imbocco dell'attuale passerella, costringendo gli utilizzatori a portarsi su Via Rosa, piccola angusta via nella parte vecchia del quartiere di Boccaleone, che con la chiusura del passaggio a livello sarà ancora più congestionata di quanto lo sia ora dal traffico veicolare, con evidente pericolosità per i ciclisti. La sua (superflua) costruzione però prevede l'abbattimento di numerosi alberi ad alto fusto, che oltre a mitigare l'impatto della ferrovia dal punto di vista estetico, sono preziosi per la biodiversità e utili per l'unificazione delle aree verdi del quartiere. A tal fine ricordo il progetto comunale del 2018 "Legami urbani", del valore di 300.000 €, finalizzato alla connessione dei piccoli parchi del quartiere, fondamentale per l'avifauna stanziale e migratoria. Probabilmente RFI fa azione di greenwashing, una inutile pista ciclabile in cambio della devastazione del nostro territorio. E' necessario rivedere il progetto, una ferrovia pesante a cielo aperto non porterà alcun vantaggio alla città, ma solo consumo del suolo e del verde (per un lungo tratto attraverserà la cintura verde della città) e disagi nei decenni a venire per la popolazione del quartiere di Boccaleone. Si prenda in considerazione l'interramento, in galleria o in trincea, come da progetto proposto dai cittadini.

La Sottoscritta dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data: Bergamo, 30/05/2022

La dichiarante

