

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a **MUTTI PAOLA**

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario

Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio CODICE 5609

Proponente RFI S.p.A.

Tipologia di opera: OPERE FERROVIARIE

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro: Disagi per i cittadini

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio

TESTO DELL'OSSERVAZIONE

Il progetto prevede la chiusura della Via Recastello nel tratto dove attualmente esiste un passaggio a livello, unico collegamento effettivo tra le due parti in cui il quartiere è diviso dalla ferrovia, non considerando una piccola malconcia passerella pedonale cui il Comune non fa manutenzione. Comune che prevede la costruzione di un sottopassaggio per tenere unite le due parti del quartiere, che anche dal punto di vista "psicologico" saranno irrimediabilmente divise da una barriera fonoassorbente alta 7m. I tanti alunni della scuola media inferiore (unica nel quartiere) abitanti dalla parte opposta rispetto all'Istituto, ubicato in Via Cornagera, si troveranno a dover scegliere, per raggiungere la scuola, tra la passerella che verrà ricostruita (e che probabilmente continuerà a non essere mantenuta) e il previsto sottopassaggio. Senza soffermarmi sull'enorme disagio durante la presenza del cantiere, che significherà la chiusura del passaggio a livello e l'abbattimento della passerella, obbligando le famiglie ad accompagnare in auto i figli (impensabile fare a piedi il percorso che utilizza il ponte sulla ferrovia di Via Piatti), a regime utilizzando la passerella si allungherà ulteriormente il tempo di percorrenza casa-scuola (dalla mia abitazione ora sono già 1200m, diventeranno 1500m) e come madre non avrei voluto che mia figlia undicenne avesse dovuto attraversare un sottopassaggio. Da sempre i sottopassaggi diventano zone malsane e la presenza di un SerD (servizio per le dipendenze) a poca distanza non depone a favore della salubrità di quello previsto nel quartiere. Si chiede pertanto di prendere in considerazione soluzioni alternative alla definitiva chiusura del passaggio a livello, come l'interramento della ferrovia o la sua sostituzione con mezzi di trasporto meno invasivi. Il quartiere di Boccaleone già soffre il continuo passaggio degli aerei sul suo cielo, sarebbe il caso che la vicinanza con l'aeroporto non gravasse ulteriormente sulle sue spalle.

La costruzione del Polo del Lusso Greeneye, per il quale la società costruttrice ha già comprato il terreno. Su un'area di 97mila metri quadri tra la Fiera, la Via Lunga e la ferrovia per Brescia, sono previsti un outlet e un hotel, con 7500 parcheggi interrati, che avranno come target ricchi viaggiatori che vi arriveranno con l'aereo da tutt'Europa. Ma con la chiusura di Via Lunga all'altezza della Fiera a causa della nuova linea ferroviaria che non si vuole interrare (!!), la stravolta viabilità vedrà come UNICO accesso a Greeneye, sia per clienti provenienti dall'asse interurbano, sia per clienti provenienti dalla città, il tratto (che diverrà fondo chiuso) di Via Lunga con ingresso da Via Gasparini. Gli abitanti del quartiere di Boccaleone dovranno fare i conti con la congestione del traffico (inquinamento, rumore, code...) che sarà causato da un massiccio aumento del numero di veicoli. Senza la chiusura della Via Lunga all'altezza delle rampe d'uscita dell'asse interurbano, le auto arriverebbero all'outlet senza passare per il quartiere. Si chiede pertanto di prevedere l'interramento della ferrovia almeno prima dell'attraversamento di via Lunga (il progetto lo prevede già dopo, per passare sotto l'asse interurbano), ma meglio sarebbe partire con le gallerie o con le trincee già all'ingresso del quartiere, in modo da evitare anche la chiusura del passaggio a livello di Via Recastello (è impensabile chiudere entrambe le vie Lunga e Recastello, diventerebbe una follia entrare e uscire dal quartiere).

CHIEDO

Di prevedere l'interramento della ferrovia almeno prima dell'attraversamento di via Lunga (il progetto lo prevede già dopo, per passare sotto l'asse interurbano), ma meglio sarebbe partire con le gallerie o con le trincee già all'ingresso del quartiere, in modo da evitare

anche la chiusura del passaggio a livello di Via Recastello (è impensabile chiudere entrambe le vie Lunga e Recastello, diventerebbe una follia entrare e uscire dal quartiere).

Di effettuare dei rilievi del traffico nelle ore di punta e ridisegnare la viabilità utilizzando più studi del territorio e più rilievi.

Via Rosa è una strada di quartiere a senso unico con una sola carreggiata e la nuova bretella, per chi per esempio deve raggiungere i poli scolastici di via Gavazzeni è praticamente inutile, porta infatti Celadina e da lì si deve tornare verso il centro!!!!!!

Di prendere in considerazione la costruzione di una tranvia leggera MENO IMPATTANTE e/o di interrare la ferrovia almeno fino alla fiera per tutta l'area densamente popolata di Boccaleone.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art. 19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

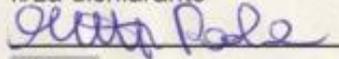
Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

/

Luogo e data bergamo 30 maggio 2022

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



(Firma)