

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

La Sottoscritta Medea Zanolì

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

La costruzione della ferrovia a margine dell'asse interurbano darà origine a numerosi reliquati (piccole particelle di terreno residue dall'attuazione dell'opera, che per localizzazione e accessibilità non si prestano ad essere utilizzate), la cui sorte non è chiara. Sicuramente diventeranno aree di vegetazione "selvaggia": dubito che sia l'attuale proprietario di quei lembi di terra - che al momento fanno parte di campi coltivati in un continuum topologico – sia il Comune saranno interessati ad averne cura. Potrebbero anche facilmente diventare ricettacolo di immondizia se non mantenute in modo preciso e regolare e al momento non è dato sapere quale sia il piano manutentivo di queste aree. Ovviare al problema è possibile prendendo in considerazione l'anticipo dell'interramento della ferrovia, cioè prima dell'incrocio con via Lunga. In tal modo si eviterebbe anche di interrompere una importante arteria del quartiere e di dover costruire una nuova strada (anch'essa per un tratto interrata!) per convogliare ancora in via Lunga, al di là dei binari, il traffico proveniente da sud. Con la costruzione della strada e della ferrovia ci sarà un sensibile consumo di suolo, in una piccola area preziosa per la biodiversità all'interno della Cintura verde di Bergamo. Prendiamo esempio dalle molte città italiane che in questi anni hanno interrato ferrovie già esistenti - come Bari, Andria, Bologna e Ferrara -, perché non si vuole farlo a Bergamo per una ferrovia di nuova costruzione?

La Sottoscritta dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data: Bergamo, 01/06/2022

La dichiarante

