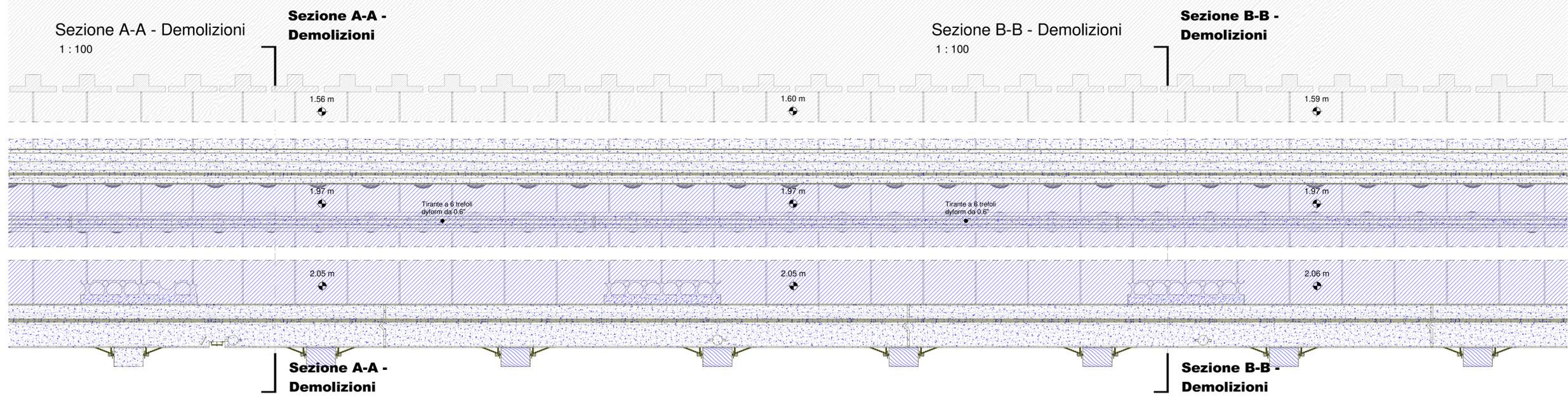


LEGENDA

---	Limite area di cantiere
(n°)	n° Bitta
[diagonal lines]	Scavi
[cross-hatch]	Demolizioni strutture in c.a.
[horizontal lines]	Demolizione pavimentazione bituminosa
[white]	Esistente

- NOTE**
- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
 - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
 - LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 - IN ROSSO SONO INDICATE LE OPERE DI PROGETTO



Pianta degli scavi e delle demolizioni ubicazione sezioni
1 : 100

HUB PORTUALE ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BA-BANCHINA "O" - LLOYD**
ELABORATI GRAFICI GENERALI
SEZIONI CARATTERISTICHE DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI SCAVI

file 1114-E-BAO-DEM-SZ-01-0 codice 1114-E-BAO-DEM-SZ-01-0 scala Come indicato

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021		E. Sena	A. Longo	M. Di Stefano

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale** contraente generale **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.** **Dredging International**

progettisti **CEBINFRA** **F&M ingegneria** **SISPI**

Direttore Tecnico **Dott. Ing. Filippo Busola** Direttore Tecnico **Dott. Ing. Tommaso Tassi** Direttore Tecnico **Dott. Ing. Marco Di Stefano**