

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- X** Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a ERIKA ZOPPETTI

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato

X **Progetto, sotto indicato.**

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio"

Procedura VIA 5609

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

x **Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)**

- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

X **Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)**

- Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo

- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio**
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE:

In merito alla risposta di RFI alla mia osservazione nr. 3 riassunta nel documento MATTM 0107338 del 21-12-2020: "E' stato condotto uno studio acustico e vibrazionale secondo la normativa vigente (DPR459/98). Tale studio illustra lo scenario post operam comprensivo di valutazioni nei confronti dei ricettori ricadenti nel corridoio di studio previsto dall'opera ferroviaria. Di seguito si riportano alcune considerazioni tecniche che rappresentano forti criticità sull'ipotesi progettuale di interrimento del tracciato ferroviario in corrispondenza del Quartiere di Boccaleone:

- le aree a servizio del cantiere, lo sviluppo di importanti opere provvisorie, nonché gli ingombri definitivi per una galleria in ambito urbano implicherebbero la necessità di interessare molti edifici adiacenti con conseguenti maggiori espropri e probabili demolizioni;
- la realizzazione dell'interrimento della nuova linea per Orio e di quella Bergamo-Montello (linea storica e futuro raddoppio) comporterebbe la necessaria chiusura all'esercizio ferroviario di quest'ultima per tutta la durata dei lavori (alcuni anni);
- per assicurare il transito dei treni merci sulla tratta BG-Montello, la linea dovrebbe mantenere una pendenza massima pari al 12.5 per mille, comportando rampe di ingresso/ uscita dalla galleria molto lunghe, con pesanti ripercussioni anche sulla stazione di Bergamo;
- per quanto al punto precedente, l'eventuale interrimento risulterebbe incompatibile con i due cavalcavia esistenti di via Piatti e della SS470 che, pertanto, dovrebbero essere demoliti e ricostruiti causando soggezioni importanti alla viabilità comunale durante tutto il corso dei lavori. " vorrei specificare che la variante prevista con le integrazioni prevede un maggior esproprio senza fare le necessarie migliorie alla vivibilità del quartiere. Si chiede pertanto di fare una valutazione economica dei maggiori costi della variante da mettere a confronto con la valutazione economica del seminterramento e interrimento del tratto nel parco agricolo (oltre il km 1,6).

CHIEDO PERTANTO

al MITE di valutare la possibilità di un seminterramento nella prima tratta fino al km 1,000 (ipotesi dichiarata fattibile durante l'incontro tra RFI e CDQ) in modo da procedere con l'interrimento nella tratta del parco agricolo, come prescritto dal Ministero dei Beni Culturali.

CON RISERVA DI EVENTUALI IMPUGNAZIONI.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data _Bergamo, 02/06/2022

Il/La dichiarante
ERIKA ZOPPETTI
(Firma)

