

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a ERIKA ZOPPETTI

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato

X **Progetto, sotto indicato.**

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio"

Procedura VIA 5609

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

x **Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)**

- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

X **Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)**

- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo

- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio**
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE:

Per la risposta nr. 5 riassunta nel documento MATTM 0107338 del 21-12-2020 dove RFI scrive: *"Ad oggi il quartiere di Boccaleone risulta già diviso dalla presenza del binario in superficie della linea Bergamo - Montello. Con la realizzazione del nuovo collegamento per Orio al Serio si avrà un incremento del servizio ferroviario offerto alla cittadinanza con la messa in opera di opportune misure di mitigazione acustica e di viabilità alternative."* Obietto fortemente poiché un conto è un binario di utilizzo con al massimo 30 corse giornaliere un conto sono i 4 binari con gli oltre 140 treni previsti su quella tratta.

Minimizzare scrivendo che "tanto la ferrovia esisteva già" lo ritengo, da cittadino e contribuente, un atto molto grave poiché significa non considerare l'evolversi dei tempi in tema di qualità dei progetti e di sostenibilità ambientali, termini che probabilmente RFI sa usare solo a parole nel proprio sito internet.

CHIEDO PERTANTO

al Ministero della Transizione Ecologia di non rispondere anche esso in maniera così superficiale (le classiche parole da bar dello sport) ai propri cittadini. In merito all'incremento dei servizi per i cittadini, chiedo a RFI di specificare di quali servizi si tratta perché per i residenti di Boccaleone, ma anche di Bergamo, i servizi non faranno che peggiorare visto che a Boccaleone non è neppure prevista una fermata, quindi ci vedremo "passare sotto il naso" oltre 140 treni senza la possibilità di utilizzarli a meno di spostarsi, ovviamente con l'auto, in aeroporto, dove ci sarà la nuova stazione di testa. **Mi permetto di rettificare** le parole di RFI correggendo il termine *cittadini* con i *cittadini della città stato di Milano*, poiché il fine ultimo è collegare Milano con il suo terzo aeroporto. A Bergamo resterà solo l'inquinamento ambientale, lo scempio ambientale e l'inquinamento acustico e vibrazionale. **Richiamo quindi in causa il MITE augurandomi che riesca a fare valutare il seminterramento e l'interramento della tratta nell'area urbanizzata e del parco agricolo, come le prescrizioni richieste nel parere del ministero della Cultura.**

CON RISERVA DI EVENTUALI IMPUGNAZIONI.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data _Bergamo, 02/06/2022

Il/La dichiarante
ERIKA ZOPPETTI
(Firma)

