

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

La Sottoscritta Zamchi Mariacristina

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario

Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio

Proponente RFI S.p.A.

Tipologia di opera: OPERE FERROVIARIE

Cod. 5609

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriali)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro: sociali

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

- Salute pubblica
 - Beni culturali e paesaggio
 - Monitoraggio ambientale
 - Altro (*specificare*) _____
-

La chiusura del passaggio a livello di Via Recastello e la chiusura di Via Lunga, in seguito alla realizzazione di tale progetto, avrà effetti disastrosi

- Peggioramento della vivibilità di questa zona periferica già provata dalle infrastrutture presenti, ferrovia, circonvallazione, fiera, asse interurbano e aeroporto nelle vicinanze e da quelle aree che sono interessate ad una prossima edificazione, polo del lusso al confine con Seriate e Porta Sud, zona stazione. Aumento del traffico nel quartiere, sottrazione di zone verdi facenti parte della Cintura verde di Bergamo

- Il quartiere da sempre vive il disagio della presenza della ferrovia, ma con la chiusura della via Recastello vedrà sancita la definitiva spaccatura in due parti: da un lato la scuola media, il centro anziani, i supermercati e dall'altro la posta, l'asilo nido e le scuole materne, la chiesa parrocchiale, l'oratorio. L'unico collegamento rappresentato dal sottopasso e dalla passerella sopraelevata sono inaccettabili per la sicurezza di ragazzini e degli anziani che si spostano da una parte all'altra e che lo fanno a piedi o in bicicletta. Il sottopasso oltre a trasformarsi, come molti altri in zona degradata, può diventare luogo di aggressioni, proprio nei confronti di fasce più fragili, ragazzini, anziani ma anche per le donne.

- Ci sarà inoltre, ancora una volta, un inutile consumo di suolo, in quanto la ferrovia attraverserà la cintura verde del Comune di Bergamo, in una zona che – per quanto piccola – è ancora a vocazione agricola., per far posto anche a nuove bretelle di strade.

Nel Piano Territoriale Regionale (PTR), approvato con DCR n° 951 del 19/01/2010 tra i vari obiettivi, il secondo cita "Favorire le relazioni di lungo e di breve raggio, tra i territori della Lombardia e tra il territorio regionale e l'esterno, intervenendo sulle reti materiali e immateriali, con attenzione alla sostenibilità ambientale e all'integrazione paesaggistica"; il quinto "Migliorare la qualità e la vitalità dei contesti urbani e dell'abitare nella sua accezione estensiva di spazio fisico, relazionale, di movimento e identitaria (contesti multifunzionali, accessibili, ambientalmente qualificati e sostenibili, paesaggisticamente coerenti e riconoscibili)"; il nono "Assicurare l'equità nella distribuzione sul territorio dei costi e dei benefici economici, sociali ed ambientali derivanti dallo sviluppo economico, infrastrutturale ed edilizio". ECCO esattamente il contrario di ciò che con questo progetto si determinerà nel quartiere di Boccaleone. Spiace constatare che i nostri amministratori regionali e comunali lascino che i buoni intenti rimangano sono parole, vuote e sterili, su pezzi di carta, senza muoversi per attuarli, speriamo che almeno a livello centrale si dia una correzione all'azione progettuale.

Se esiste la necessità di collegare Milano con il suo terzo aeroporto, il prezzo non deve essere pagato da chi da sempre vive in questo quartiere. Gli abitanti di Boccaleone hanno il diritto a vedere rispettata la qualità della loro vita quotidiana,

chiedo quindi

che la ferrovia sia interrata. In questo modo si potrà superare l'annosa divisione del quartiere dovuta alla presenza dei binari e creare in superficie una zona facilmente attraversabile senza bisogno di sottopassi e passerelle, che diventerebbe un percorso ciclopedonale di collegamento con il centro città, che permetta una vera svolta verso la sostenibilità.

Le FRI hanno già fatto o stanno realizzando ferrovie interrate a Bari, Ferrara, Bologna, Andria, Trento.. Riteniamo di avere il diritto allo stesso trattamento anche noi a Bergamo, che già paghiamo in termini di salute la presenza di un aeroporto così impattante in termini di inquinamento.

La Sottoscritta dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data: Bergamo, 1.06.2022

La dichiarante

