



Bergamo, 03.06.2022

trasmesso via PEC: [VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it).

Spett.le  
Ministero della Transizione  
Ecologica, Direzione Generale  
Valutazioni Ambientali,  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 Roma

c.a. ing. Rosa Pannetta

**Oggetto:** Progetto Definitivo del "Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio"  
**Osservazione**

Visto il progetto definitivo riguardante il "Nuovo collegamento ferroviario tra la Stazione di Bergamo e l'Aeroporto di Orio al Serio" pubblicato sul sito web del Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali;

Considerato che il progetto di collegamento accoglie parzialmente le osservazioni presentate dal Parco regionale dei Colli di Bergamo in data 16.12.2020 portando sostanzialmente il nuovo tracciato a livello del suolo dei territori attraversati;

Considerato che l'area interessata dall'intero tracciato ferroviario si sviluppa nelle aree che il Piano Territoriale del Parco Regionale dei Colli di Bergamo norma come zone di salvaguardia ambientale esterne al Parco;

Considerato che queste aree rappresentano il cuore degli spazi aperti della cintura periurbana, contesto afferente ai 'Corpi Santi': porzione del territorio cittadino che storicamente ha rappresentato il luogo delle primizie e dell'eccellenze agricole, dell'edificazione di ville suburbane, dell'innovazione manifatturiera e della sperimentazione agraria.

Considerato che nei Corpi Santi convergevano le rogge a servizio dei coltivi e degli opifici ed era diffusa la presenza di edifici (conventi, oratori, ecc.) legati al paesaggio del sacro e preso atto che tali peculiarità storico-paesaggistiche sono ancora leggibili e, aspetto estremamente raro nei contesti urbani lombardi, in stretto rapporto con l'assetto tradizionale costituito da spazi aperti a vocazione agricola.

Ciò detto il Parco Regionale dei Colli di Bergamo avanza le presenti osservazioni:

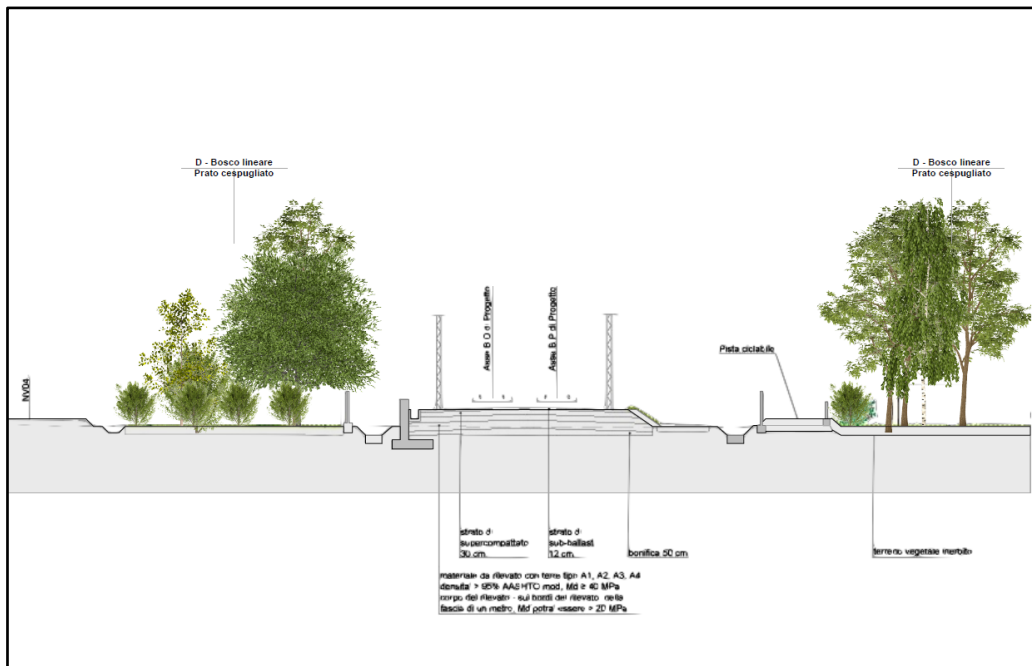


- 1- Vista la delicatezza ambientale dei luoghi interessati dalla nuova infrastruttura si chiede di provvedere alla realizzazione di ulteriori opere compensative, di mitigazione ambientale e/o di compensazione rispetto a quelle previste dal progetto in oggetto con l'obiettivo di realizzare un **bosco lineare** lungo tutto il tracciato (sia a monte che a valle) in linea con la "Nuova strategia dell'UE per le foreste per il 2030", di cui alla Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni del 16.07.2021;
- 2- Tale scelta appare quanto mai necessaria per definire un rapporto ambientale nuovo tra le aree agricole poste a nord e a sud del tracciato e l'infrastruttura, cogliendo l'occasione anche per la riqualificazione ambientale di tutte le aree interstiziali comprese tra la linea ferroviaria e l'asse interurbano;
- 3- Un'infrastruttura immersa nel verde di un bosco lineare che renderà quasi non percepibile la pesante componente tecnologica insita in un'opera ferroviaria;
- 4- L'ecomosaico del sito è, per la sua articolazione (canali e scoli irrigui, siepi, macchie boscate, ripe, ecc.) una delle aree a maggior biodiversità della cintura a sud della città e la realizzazione del suddetto bosco si caratterizzerà come un nuovo sistema naturale che, mediante la messa a dimora di alberi ed arbusti esclusivamente di specie autoctone lungo tutto il tracciato, contribuirà a fornire un nuovo senso ambientale di tutto questo territorio;
- 5- Questa proposta risulta altresì in linea con gli obiettivi che l'Amministrazione Comunale di Bergamo si è posta per rispondere alle problematiche climatiche e nello stesso tempo per migliorare e dare un nuovo senso a tutto il contesto paesaggistico;
- 6- Sul lato nord del tracciato la macchia arborea/arbustiva valorizzerà inoltre in modo significativo il tracciato della pista ciclabile in progetto, creando un filtro ambientale rispetto alla ferrovia;
- 7- In linea con questi intendimenti si chiede che anche le barriere antirumore previste vengano mascherate mediante la piantumazione di siepi arbustive continue utilizzando specie autoctone.

A titolo esemplificativo si allega la planimetria di progetto con l'inserimento della proposta di **bosco lineare** e una sezione tipo dalla quale si evince la tipologia dell'intervento.



Estratto Tavola di progetto con inserimento del **bosco lineare**



Sezione tipo di progetto con inserimento del **bosco lineare**



Per quanto sopra descritto si ritiene pertanto fondamentale l'attuazione della soluzione proposta in risposta all'aumento dell'attività antropica e alle pressioni da essa esercitate in questa porzione di territorio, che il Parco dei Colli, in accordo con l'amministrazione comunale di Bergamo, intendono preservare il più possibile.

Ciò anche in coerenza con gli impegni e le azioni strategiche contenute nel documento sopra richiamato e in risposta alle criticità sempre più evidenti in materia di clima e biodiversità.

F.TO Il vice -Presidente  
del Parco dei Colli di Bergamo  
arch. Angelo Colleoni