

AVVISO AL PUBBLICO

COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART.216 C.27 DEL D.LGS.50/2016 E ARTT.165, 166, 167, 183, 185 DEL D.LGS.163/2006)

Il Commissario Straordinario Vincenzo Marzi nominato con DPCM del 05/08/2021 ai sensi del art. 4 del DL n° 32 del 18/04/2019 convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019 domiciliato per il progetto in argomento presso la Società ANAS S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma (PEC anas@postacert.stradeanas.it), in qualità di soggetto aggiudicatore dell'intervento in oggetto comunica di aver presentato in data 18/05/2021 al Ministero della transizione ecologica ai sensi dell'art. 23 del DLgs 152/2006, **art. 216 cc. 1, 1 bis e 27 D.Lgs.50/2016 e artt. 165, 166, 167, 183, 185 D.Lgs.163/2006** istanza - **relativa alle Varianti localizzative** - per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e screening di valutazione di incidenza ex DPR 357/97, per il progetto definitivo:

Varianti localizzative del "Corridoio plurimodale adriatico. Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento e adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. SS 16 "Adriatica" dal Km 981+700 al Km 985+386 - SS 275 "di Santa Maria di Leuca" dal Km 0+000 al Km 23+300".

Il progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 10 denominata "strade extraurbane a quattro o più corsie o adeguamento di strade extraurbane esistenti a due corsie per renderle a quattro o più corsie, con una lunghezza ininterrotta di almeno 10 km" ed è inserito nell'elenco delle infrastrutture e gli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese di cui alla Parte V del D.Lgs. 50/2016 ovvero negli strumenti di pianificazione e programmazione già approvati secondo le procedure previste al D.Lgs. 50/2016 incluso nel 1° Programma delle infrastrutture strategiche approvato con delibera CIPE 21 dicembre 2001, n. 121, ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge 21 dicembre 2001, n. 443.

Il progetto è localizzato nella regione Puglia, nel territorio della provincia di Lecce nei comuni di: Melpignano, Maglie, Muro Leccese, Scorrano, Botrugno, San Cassiano, Nociglia, Surano, Montesano Salentino, Andrano, Tricase.

La procedura è riferita alle modifiche apportate al progetto definitivo approvato con delibera CIPE n. 76/2009, le motivazioni delle singole varianti sono legate alla necessità di ottemperare alle prescrizioni della citata delibera CIPE, alla richiesta dei singoli comuni e agli affinamenti progettuali. Sono riferite alle modeste variazioni di ingombro che uscendo al di fuori del corridoio di riferimento ai fini urbanistici, si configurano quali varianti localizzative e sono quindi l'oggetto dell'integrazione allo studio di impatto ambientale.

Il progetto definitivo dell'intervento richiamato in oggetto prevedeva l'adeguamento dell'itinerario Maglie-S. Maria di Leuca a due corsie per senso di marcia (categoria B del D.M. 5.11.2001) per uno sviluppo complessivo di circa 40 km. L'adeguamento era previsto in sede alle attuali S.S.16 e S.S.275 per il tratto fino a Montesano Salentino (18 Km circa), e la prosecuzione in nuova sede per il tratto successivo (22 km circa). Completavano l'intervento la realizzazione di viabilità di servizio, l'adeguamento degli svincoli, oltre a interventi di compensazione e mitigazione ambientale.

Sullo stesso progetto definitivo la Regione Puglia in data 19/06/2007 aveva approvato l'intervento a due corsie per senso di marcia limitatamente al tratto fino al km 33 circa (svincolo con S.P.210), integrato dalla richiesta di adeguamento e messa in sicurezza del tratto della viabilità esistente dalla S.P.210 fino a S. Maria di Leuca.

Pertanto, le varianti oggetto del presente studio rispondono alle richieste fornite nel tempo dai portatori di interesse sul territorio.

Al fine di giungere ad un celere appalto dei lavori, Anas ha valutato di procedere, in prima battuta, alla revisione del progetto definitivo, di un primo lotto funzionale da suddividere, ai fini dell'appalto dei lavori, in tre stralci funzionali:

- 1° stralcio funzionale: dal km - 0+092,65 di prog. al km 10+452,68 di prog. (da Melpignano a Scorrano);
- 2° stralcio funzionale: dal km 10+452,68 di prog. al km 18+140 (da Botrugno a Surano);
- 3° stralcio funzionale: dal km 18+140 di prog. al km 23+270,25 (da Surano alla Z.I. Tricase-Specchia - Miggiano).

Per tali tratti è previsto:

- l'allargamento della sede stradale da 16,00 m a 22,00 m nel tratto da Melpignano fino a Scorrano, e da 8 m a 22 m nel tratto da Scorrano fino a Montesano Salentino;
- la realizzazione di una nuova sede stradale di larghezza pari a 22,00 m con sezione stradale di tipo B - categoria B - strade extraurbane principali, così come prevista nel D.M. 05/11/2001;
- la realizzazione di un sistema di strade di servizio per: consentire l'accesso ai fondi interclusi e alle aree artigianali-produttive esistenti; razionalizzare e riunire gli ingressi e le uscite degli svincoli per la Zona Industriale di Maglie-Melpignano, Cursi, Otranto, Santa Cesarea Terme e Muro Leccese, tramite una viabilità parallela unidirezionale dedicata che accorpi tutte le corsie di accelerazione e di decelerazione;

Il tracciato stradale si sviluppa per 23.362,90 m, dal km -0+092,65 al km 23+270,25.

La revisione del progetto definitivo, prevede la realizzazione dell'asse principale che ripercorre il sedime esistente per un tratto di 18+516 km dalla progressiva 981+700 della SS.16 alla progressiva 18+500 della SS.275. Da questo punto in poi, per un tratto di 4+754 km dalla progressiva 18+516 alla progressiva 23+270, il tracciato è in variante. Inoltre è previsto anche la realizzazione di n. 16 svincoli (4 ex novo e 12 in adeguamento), taluni anche realizzati con l'ausilio di carreggiate complanari all'asse principale contenenti corsie dedicate allo smistamento dei flussi veicolari in ingresso e uscita. È infine prevista la realizzazione di strade complanari e/o di servizio, in gran parte previste nel progetto definitivo originario, oltre che l'adeguamento di altre tre strade complanari con la realizzazione di altrettante opere di scavalco dell'asse principale.

Il tracciato è prossimo al sito della rete Natura 2000: Bosco Macchia di Ponente nel comune di Tricase (IT9150010). Pertanto è sottoposto a Procedura di Screening d'Incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997, secondo le previsioni dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i..

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 20 "DEL COLLE DITENDA"
(DPCM 16/04/2021)

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art.183, comma 4 del D.Lgs.163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4, legge n.221 del 2012, entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mite.gov.it

Il Commissario Straordinario
Ing. Vincenzo Marzi