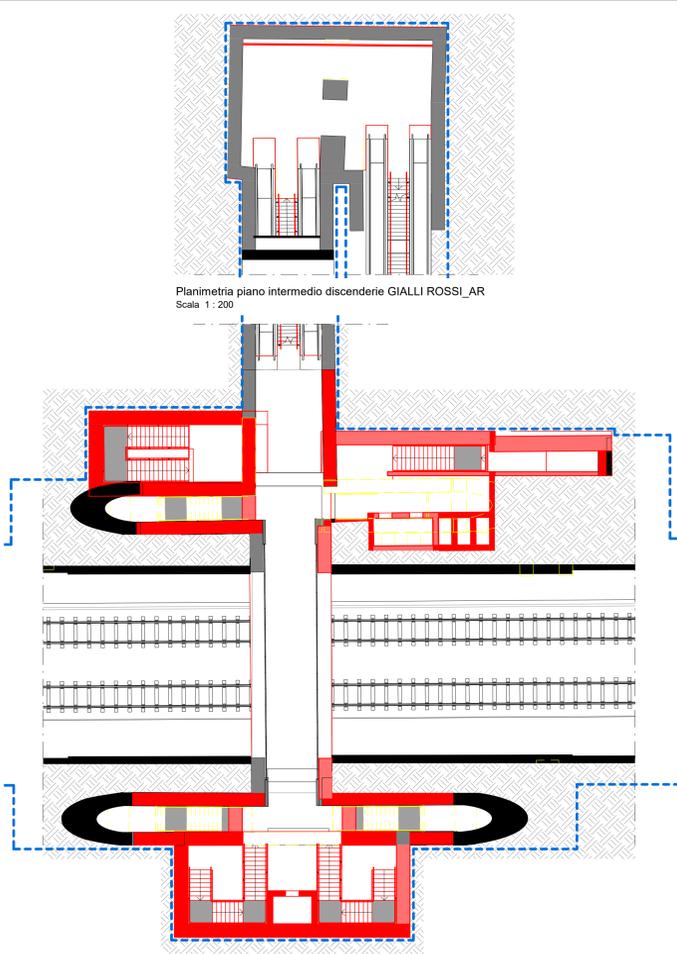
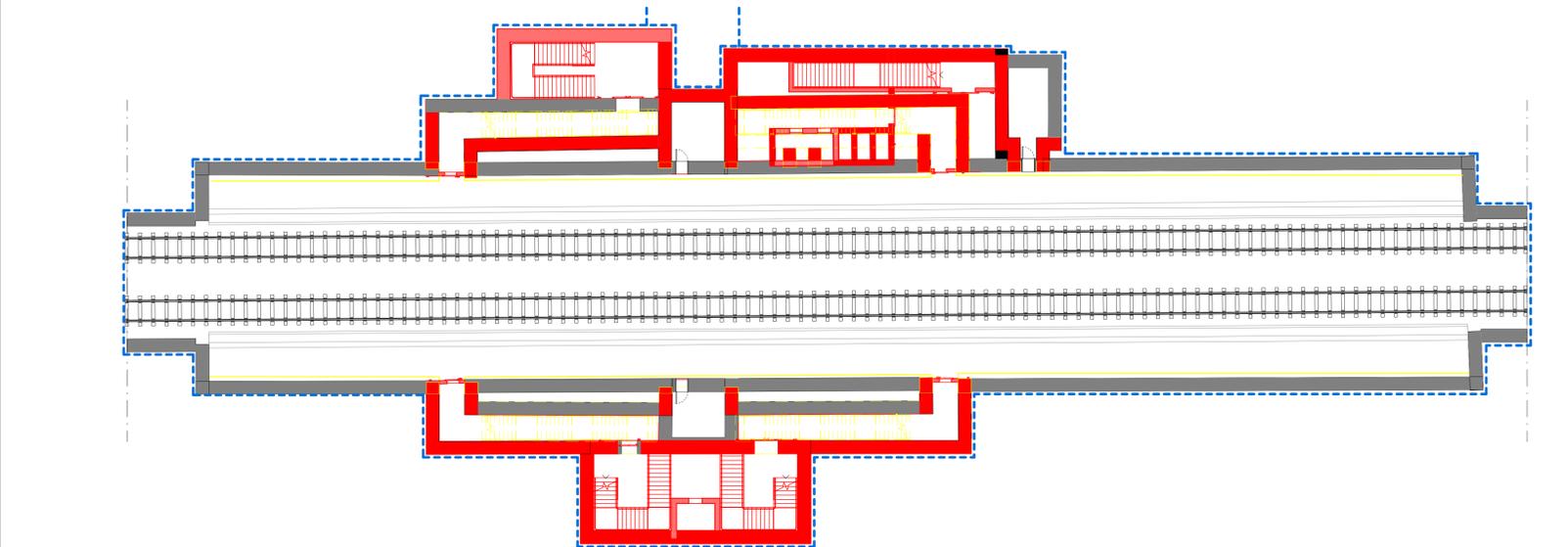


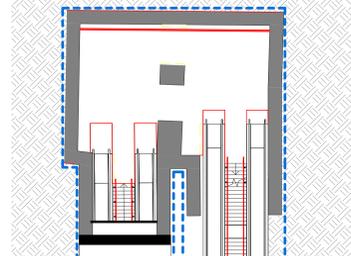
FV_Comparativi_Pianta piano terra
Scala 1:200



MV1_Comparativi_Planimetria sovrappasso
Scala 1:200



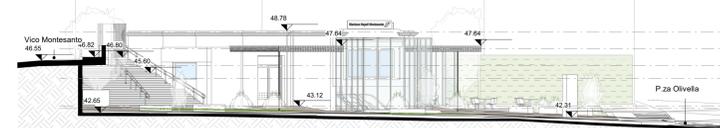
MV0_Comparativi_Planimetria banchine
Scala 1:200



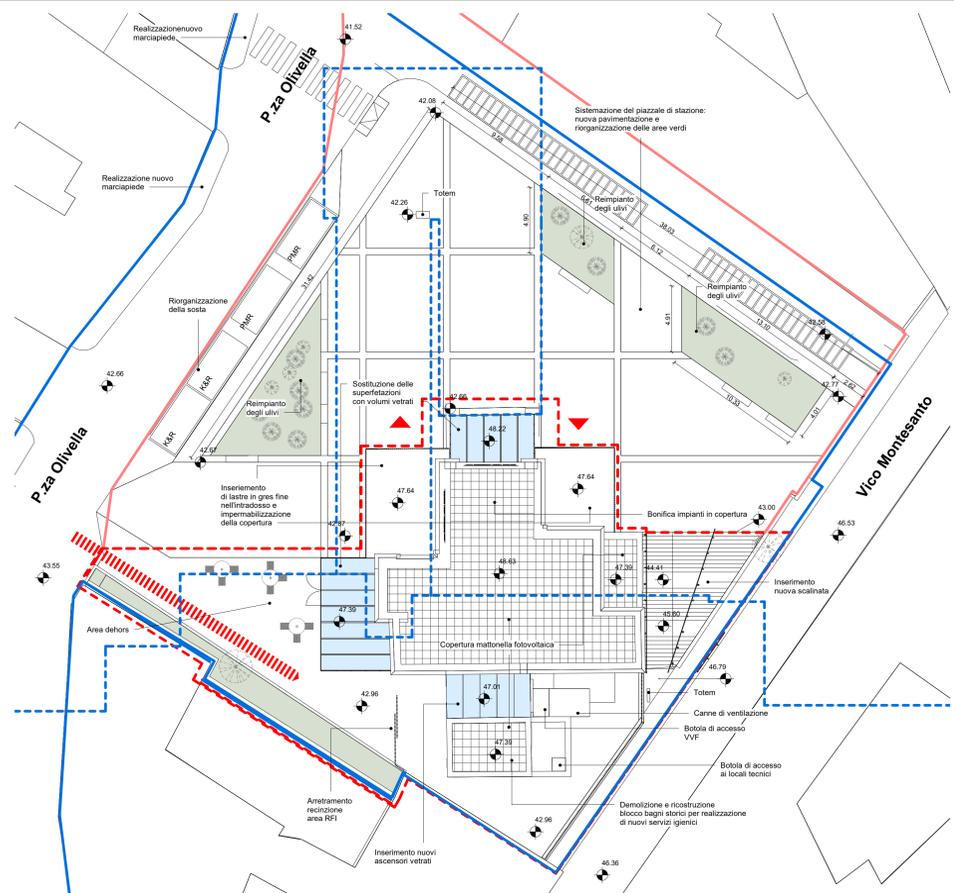
Planimetria piano intermedio discenderie GIALLI ROSSI AR
Scala 1:200



AE_Planivolumetrico_AR
Scala 1:500



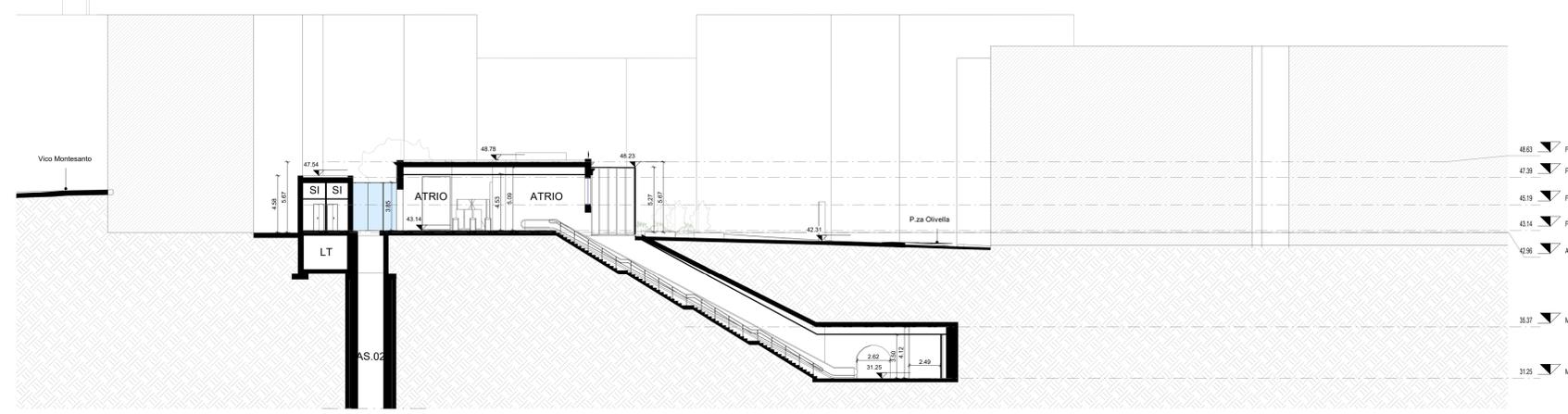
AE_Profilo 1_Piazzale di stazione_AR
Scala 1:200



AE_Piazzale di stazione_AR
Scala 1:200



AE_Profilo 2_Piazzale di stazione_AR
Scala 1:200



FV_Sezione trasversale_AR
Scala 1:200

LEGENDA

- AREE NON OGGETTO DI INTERVENTO
- INGRESSO STAZIONE
- USCITA STAZIONE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI

LIMITI E PROPRIETA'

- PERIMETRO AREA DI INTERVENTO
- PERIMETRO AREA DI INTERVENTO MV
- PERIMETRO CATASTALE AREE PROPRIETA' RFI

PIANTUMAZIONI

STALLI

- N.48 Stalli bici
- N.2 Stalli MAR
- N.2 Stallo PMR

ACCESSIBILITA'

- PERCORSO MEZZI DI SOCCORSO

NOTE:

- Tutte le quote sono espresse in metri.
- Per le quote relative si assume come zero la quota altimetrica del PF (Piano del Ferro) binario 1, il quale si trova ad una quota assoluta di 14,00 m s.m.
- Le quote degli interni (assolute) sono dedotte a partire dalle quote rilevate nelle aree esterne.
- Si assume come stato di fatto quello corrispondente alle opere realizzate relative alle progettazioni in corso alla data di redazione del presente progetto.
- Lo stato di fatto relativo al fabbricato è desunto dal materiale grafico reso disponibile alla data di redazione del seguente progetto dalla stazione egitante e verificato sommariamente a vista.
- Le interferenze delle nuove strutture con quelle esistenti saranno valutate successivamente previo ulteriori saggi.
- Per l'integrazione dei corpi illuminanti negli spazi interni ed esterni si rimanda agli elaborati specifici.

COMMITTENTE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA

SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA

CODING
GENERAL ENGINEERING & PLANNING

MANDANTE

POLITECNICA
EDILIZIONE TORRENAS

SWS
SWS ENGINEERING S.P.A.

GENERAL ENGINEERING & PLANNING

POLITECNICA SOC. COOP.

SWS ENGINEERING S.P.A.

STAZIONE DI NAPOLI MONTESANTO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MIGLIORAMENTO
DELL'INTERSCAMBIO MODALE DELLE STAZIONI E
FERMATE DELLA LINEA L2 DI NAPOLI

ARCHITETTONICO
Are esterne
Comparativi, planimetria generale e sezioni

SCALA: 1:200

PROGETTO	ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
31262	21	S01	PF	MNSE	PZ	S9	E01	B

Rev	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato il progettista	Data
A	Emissione	S. Miroglio	A. E. ...	L. Nardoni	20/11/21	G. Coppola	20/11/21
B	Emissione	S. Miroglio	A. E. ...	L. Nardoni	01/04/22	G. Coppola	01/04/22

Controllo Qualità	Verificato	Approvato	Autorizzato	Soggetto Tecnico	Data	Referente di Progetto	Data
QA & QC	F. ...	F. ...	R. ...	R. ...			

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA: [] SEDE TECNICA: [] NOME DOC.: [] NUMERAZIONE: []

Verificato e Traasmesso: [] Data: [] Convalidato: [] Data: [] Archiviato: [] Data: []