

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA

GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD

TRATTA: VALLE AURELIA - VIGNA CLARA

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR4E 11 R 16 RG ES0002 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per prescrizioni RFI	A. Ferracci <i>A. Ferracci</i>	Marzo 2022	A. Vitali <i>A. Vitali</i>	Marzo 2022	T. Paoletti	Marzo 2022	P. Rivoli Marzo 2022 <i>P. Rivoli</i>

File:NR4E.11.R.16.RG.ES0002.001.B

n.Elab



NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE
GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	11	R 16 RG	ES0002 001	B	2 di 6

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO.....	5
3. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)	5
4. CONCLUSIONI	6

1. PREMESSA

Il progetto della chiusura dell'anello nord di Roma è stato oggetto di Progettazione Preliminare (Legge Obiettivo) nell'ambito del più ampio progetto di Gronda Merci di Roma, costituito dalla Cintura Nord e dalla Gronda Sud. Il progetto preliminare è stato oggetto di VIA nel 2004, che si è conclusa con parere positivo, ma con prescrizioni molto impattanti per il tracciato della gronda Sud.

Gli interventi si compongono nello specifico di un itinerario di gronda alla capitale per il traffico merci e un potenziamento per i servizi di tipo metropolitano, al fin di rendere la rete meno vulnerabile a crisi localizzate.

L'area interessata dall'intervento riguarda il territorio di Roma e provincia, ma l'area vasta di ripercussione dei suoi effetti ha carattere regionale e interregionale, essendo Roma un nodo cruciale di attraversamento tra nord e sud del Paese. In Figura 1 è rappresentato lo schematico del nodo di Roma secondo quanto previsto dalla legge obiettivo.

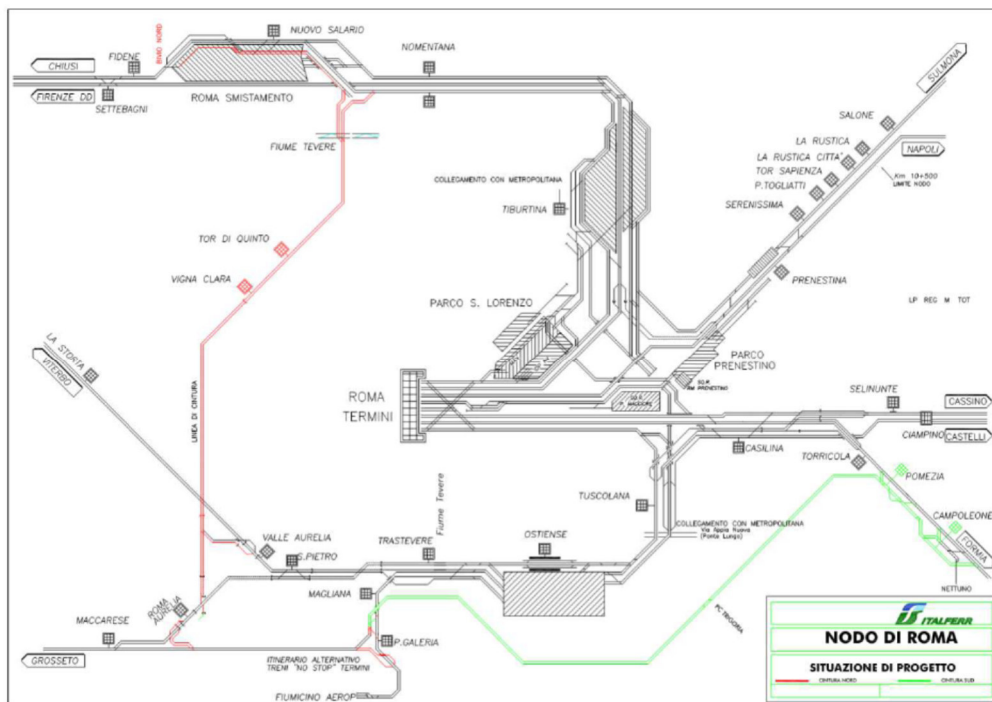


Figura 1 Schematico del nodo di Roma secondo quanto previsto dalla legge obiettivo

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	11	R 16 RG	ES0002 001	B	4 di 6

Per il suo valore trasportistico, è stato deciso di riprendere la progettazione della Cintura Nord, che consentirebbe di potenziare l'offerta commerciale nel nodo e creare un servizio a ring con vocazione prevalentemente di trasporto passeggeri.

Il presente progetto prevede, come stato di fatto, il progetto di riattivazione della tratta Valle Aurelia – Vigna Clara. Di tale progetto precedente è prevista la posa in opera di un solo binario.

Del progetto oggetto della presente documentazione attualmente risultano realizzati:

- galleria Monte Mario;
- sede ferroviaria da Valle Aurelia fino a Vigna Clara;
- stazione di Vigna Clara.

Di seguito il piano schematico di progetto.

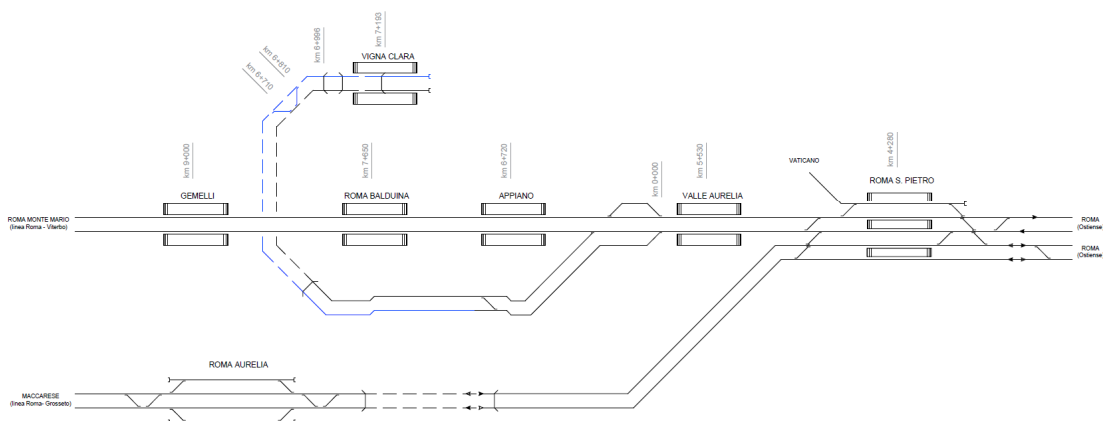


Figura 2 Scenario Schematico di Progetto del Lotto

Il presente documento ha lo scopo di illustrare le lavorazioni che verranno effettuate nel lotto 1a in e le interruzioni disponibili per effettuarle.

	NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD					
	Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 11	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. B

2. LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO

In questo progetto si evidenziano le maggiori interferenze dovute alle lavorazioni relative al lotto 1a (raddoppio tratta Valle Aurelia – Vigna Clara).

Le maggiori interferenze sul singolo binario in esercizio saranno dovute a:

- lavorazioni sulla sovrastruttura ferroviaria
- attrezzaggio tecnologico del binario in costruzione:
- posa comunicazioni
- lavorazioni per adeguamento marciapiede esistente,
- manovre di cantiere su attraversamento a raso.

In particolare, si possono prevedere 3/4 interruzioni prolungate della durata di 24/48h per attività di allaccio nuovo binario e varo delle comunicazioni P/D in galleria.

3. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previste in orario per le tratte interessate dall'intervento. Qualora siano necessarie delle interruzioni puntuali prolungate, l'eventuale disponibilità dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

In particolare, la tratta interessata è la linea semplice binario Valle Aurelia – Vigna Clara, le cui IPO disponibili sono:

- B.U. – 5h 00'notturne, frequenza 7gg/settimana

F.L. 113 Linea: VIGNA CLARA - ROMA S. PIETRO

N.	Tratti	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
1 (a)	Vigna Clara Roma S. Pietro (e)	unico	23.30 - 04.30		

(a) La richiesta dell'intervallo deve essere inoltrata al D.C.O. A.C.C.M. Roma S. Pietro - Roma Ostiense (sede Roma Termini).



NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD

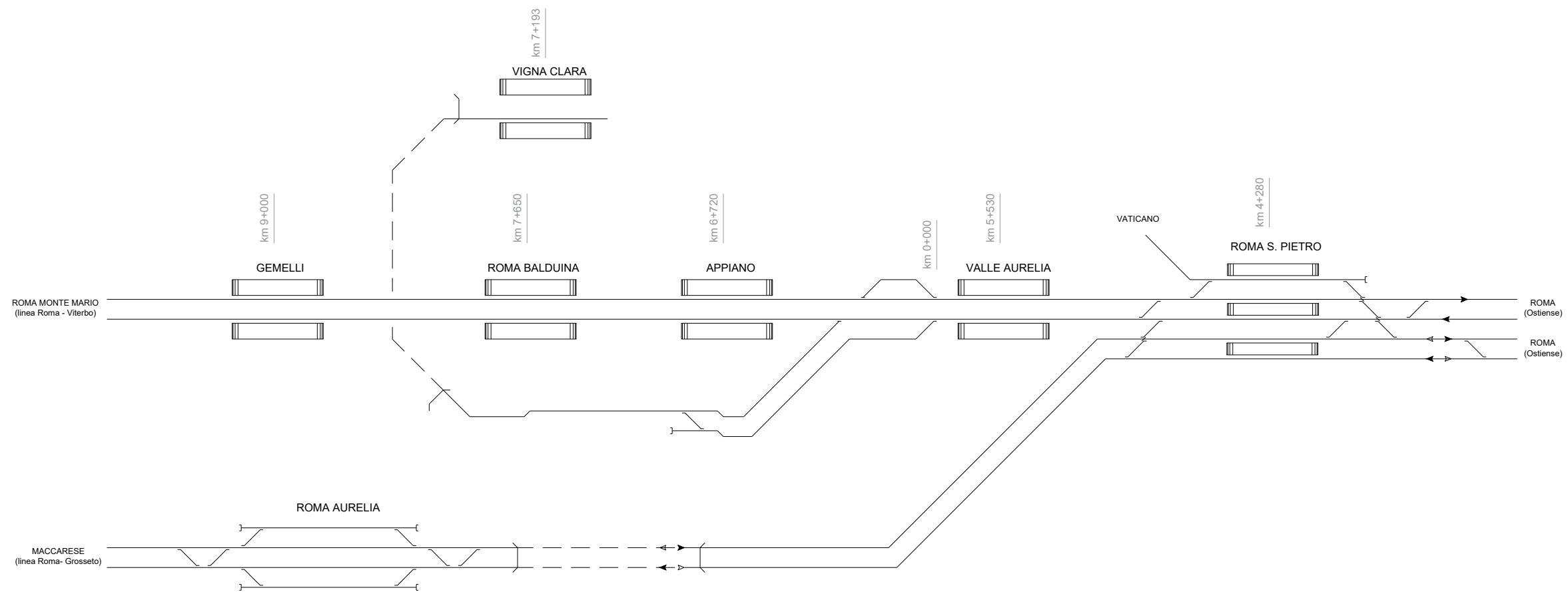
Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	11	R 16 RG	ES0002 001	B	6 di 6

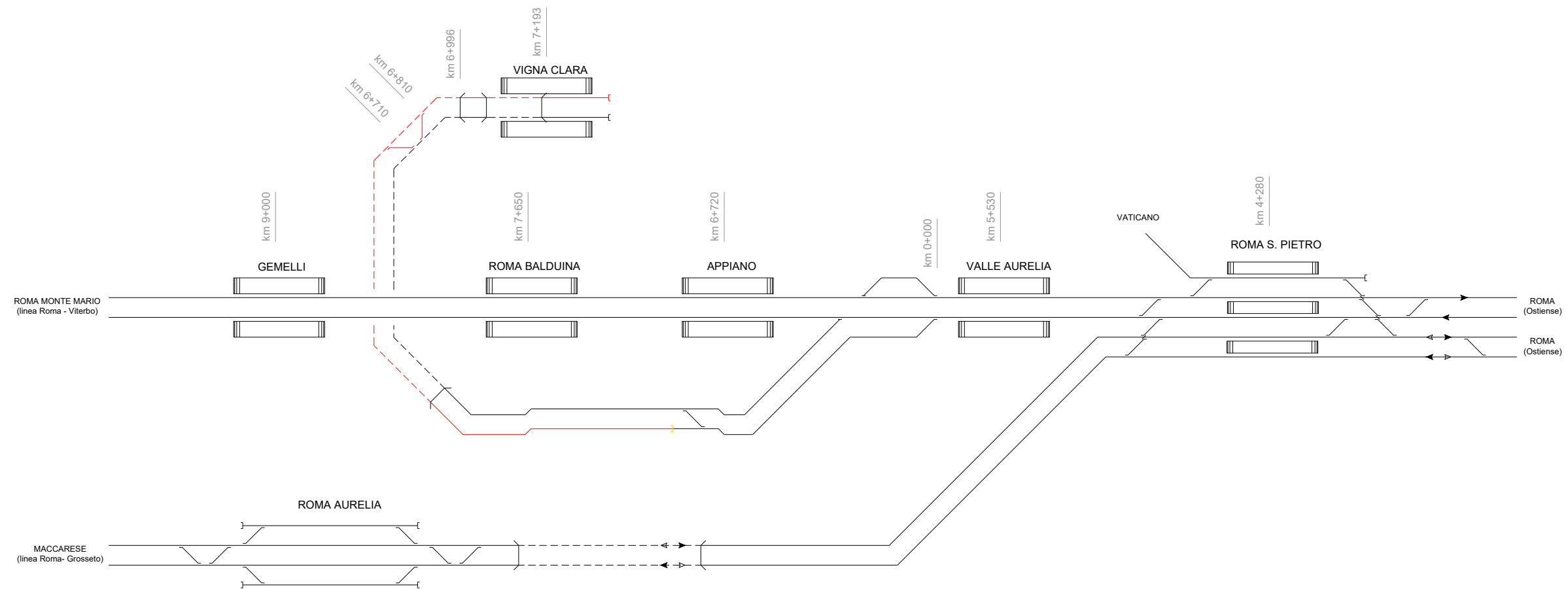
4. CONCLUSIONI

Nel progetto di raddoppio si prevedono 3/4 interruzioni prolungate dell'esercizio della durata di 24/48h per attività di allaccio del nuovo binario e posa delle comunicazioni P/D in galleria. Tutte le altre attività potranno essere svolte negli intervalli di interruzioni notturne e in aree che non interferiscano con l'esercizio ferroviario.

Lotto 1a - SCENARIO DI RIFERIMENTO



Lotto 1a - FASE 1



Lotto 1a - SCENARIO DI PROGETTO

