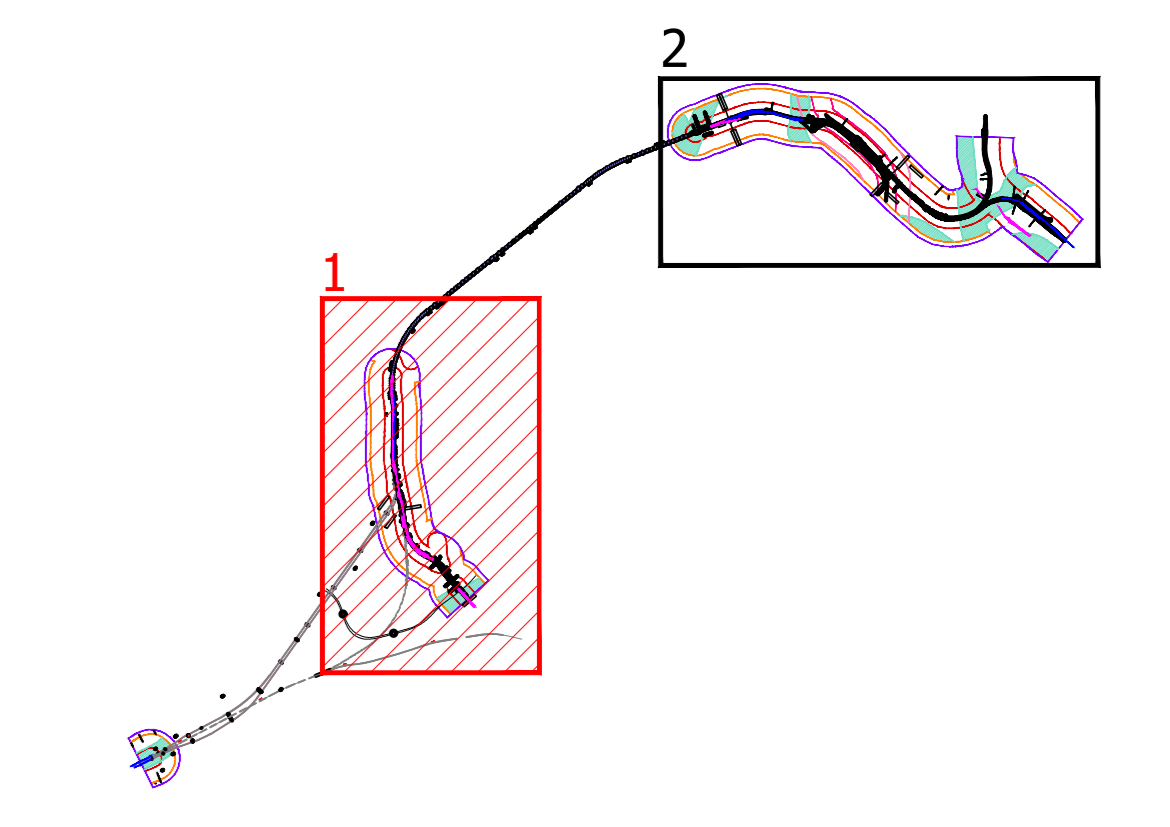


KEY PLAN



LEGENDA

- Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)
- DESTINAZIONE D'USO RICETTORE
  - Commerciale e Servizi
  - Pertinenza FS
  - Scuole ed Università
  - Ospedali e case di cura
  - Ruote, Dismesse, Box e Depositi
  - Industriale ed artigianale
  - Residenziale
  - Religioso
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
  - Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
  - Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
  - Fascia unica - 100 m
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459
  - Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
  - Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
- SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI
  - < 35 dBA
  - 35 - 40 dBA
  - 40 - 45 dBA
  - 45 - 50 dBA
  - 50 - 55 dBA
  - 55 - 60 dBA
  - 60 - 65 dBA
  - 65 - 70 dBA
  - 70 - 75 dBA
  - 75 - 80 dBA
  - > 80 dBA
- OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA
  - Barriera acustica esistente
  - Barriera acustica di progetto

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
 S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD  
 TRATTA: VALLE AURELIA - VIGNA CLARA

STUDIO ACUSTICO  
 Mappe acustiche post mitigazione periodo diurno e notturno (Tav 1 di 2)

SCALA: 1/5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	11	R	NS	IM0004	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione per CSLPP		Febbraio/22		Febbraio/22		Febbraio/22	

FILE:NR4E1R2ZNSM000404 n. Elab: