

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S.O. AMBIENTE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD

TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA

Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005

Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98

Report fotografico e fotosimulazioni

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NR4E 11 R 22 RG IM0002 002 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Massari	Novembre 2021	F. Demarinis G. Dajelli	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Claudia Arcoroli Ordine Agronomi e Geometri Laureati di Roma, Registro n. 1200/1980
B	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Massari	Febbraio 2022	F. Demarinis G. Dajelli	Febbraio 2022	T. Paoletti	Febbraio 2022	
C	"Emissione per prescrizioni RFI"	F. Massari	Marzo 2022	F. Demarinis G. Dajelli	Marzo 2022	T. Paoletti	Marzo 2022	

File: NR4E11R22RGIM0002002C.doc

n. Elab.:

Sommario

1. PREMESSA.....	3
2. REPORT FOTOGRAFICO.....	4
3. FOTOSIMULAZIONI	11

1. PREMESSA

La presente Relazione Paesaggistica, nonché Studio di Inserimento Paesistico (SIP), ha ad oggetto il progetto di fattibilità tecnico economica relativo al raddoppio della tratta Valle Aurelia – Vigna Clara (Lotto 1.A) relativo al più ampio progetto di Gronda Merci di Roma Cintura Nord.

L'intero progetto di Gronda Merci di Roma Cintura Nord si articola nei seguenti 3 lotti funzionali:

- LOTTO 1A e LOTTO 1B (attivazione 2027)
 - raddoppio tratta Valle Aurelia - Vigna Clara, sviluppo 7200 m
 - nuovo collegamento Vigna Clara - Tor di Quinto con interscambio a Tor di Quinto tra la nuova linea e la linea Roma Civitacastellana Viterbo, sviluppo 2100 m
- LOTTO 2 (attivazione 2030)
 - tratta Tor di Quinto – Val d'Ala, sviluppo 2400 m
 - modifiche PRG Tiburtina.
- LOTTO 3 (attivazione 2035)
 - tratta Bivio Pineto – Stazione Aurelia, sviluppo 4400 m
 - tratta Bivio Tor di Quinto – Roma Smistamento, sviluppo 1700 m

In particolare, il Lotto funzionale 1A prevede il raddoppio della tratta Valle Aurelia - Vigna Clara, mediante la posa del secondo binario compreso di elettrificazione su piattaforma già predisposta.

Nell'ambito del progetto di raddoppio si prevede inoltre:

- Cabina TE Valle Aurelia con relativa viabilità di accesso,
- Fabbricati tecnologici in corrispondenza della ex fermata Pineto,
- Fabbricati tecnologici e SSE a Vigna Clara,
- Marciapiedi PES a servizio dell'esistente galleria Monte Mario e attraversamento a raso alle estremità.

Del progetto oggetto della presente documentazione attualmente risultano realizzati:

- galleria Monte Mario,
- sede ferroviaria da Valle Aurelia fino a Vigna Clara,
- stazione di Vigna Clara.

L'area interessata dall'intervento riguarda il territorio di Roma e provincia, ma l'area vasta di ripercussione dei suoi effetti ha carattere regionale e interregionale, essendo Roma un nodo cruciale di attraversamento tra nord e sud del Paese.

In particolare, il progetto di chiusura dell'anello nord di Roma si sviluppa nel quadrante nord-ovest di Roma (cfr. Figura 1-1).

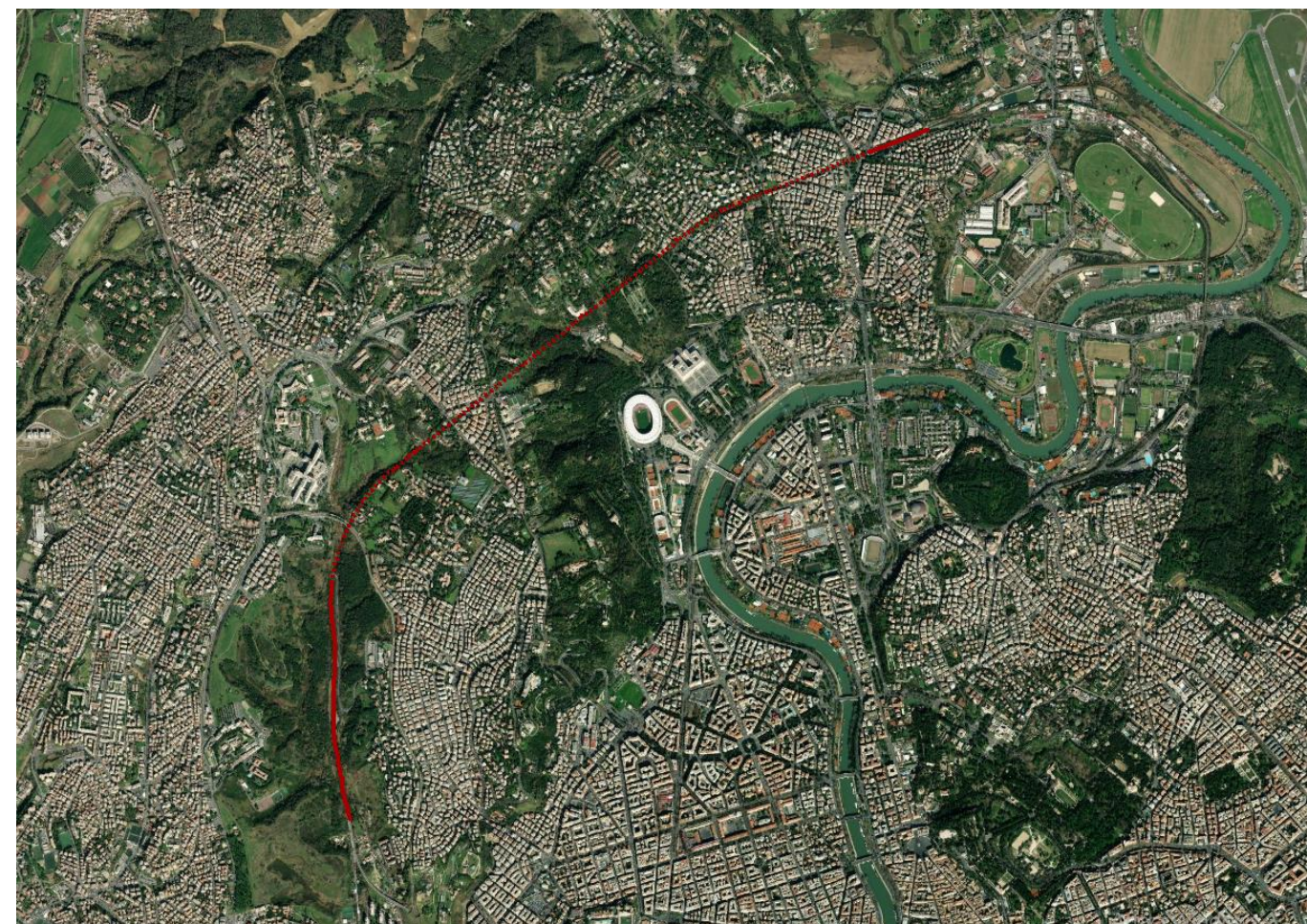
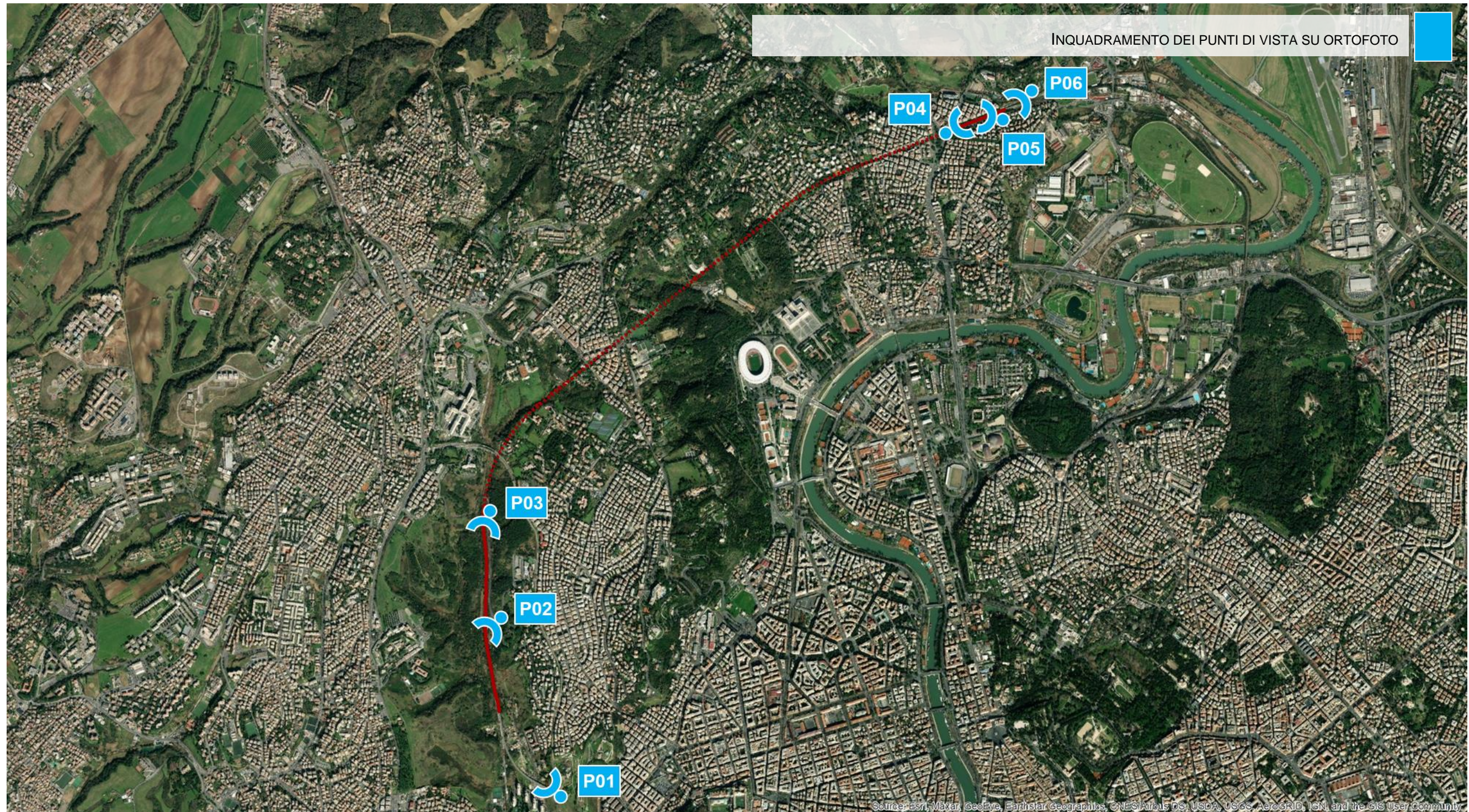


Figura 1-1 localizzazione dell'intervento

2. REPORT FOTOGRAFICO





CONDIZIONI PERCETTIVE DELLA VALLE DELL'INFERNACCIO DALLA RISERVA DI MONTE MARIO

P01







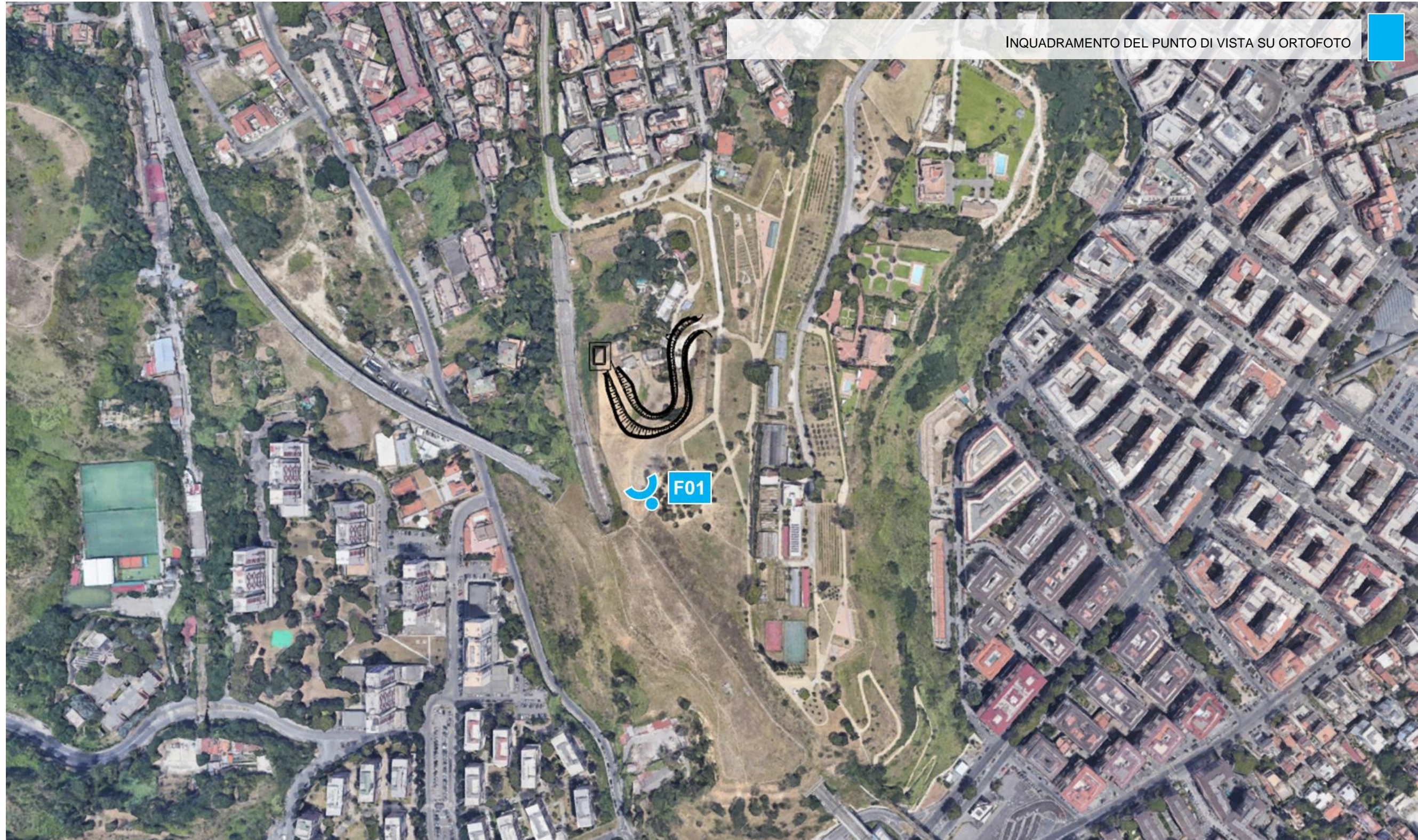


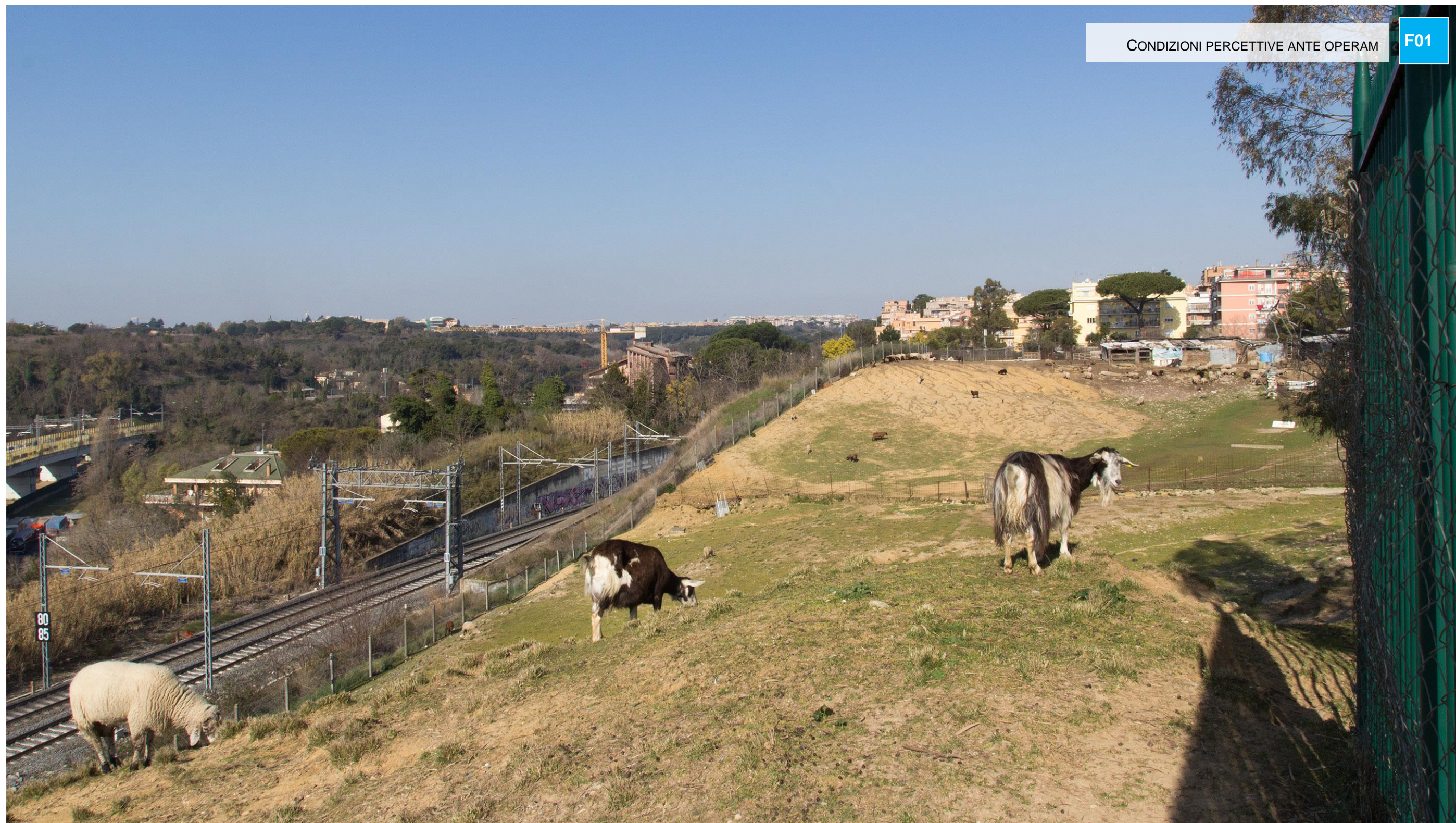
CONDIZIONI PERCETTIVE DA VIA TUSCIA

P06



3. FOTOSIMULAZIONI





CONDIZIONI PERCETTIVE ANTE OPERAM

F01

