



### LEGENDA

Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)

IDENTIFICATIVO RICETTORE			
1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari	3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari
4xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	4xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
x	Facciata cieca		

### DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedali e case di cura	Residenziale
Pertinenza FS	Ruderi, Dimessi, Box e Depositi	Religioso
Scuole ed Università	Industriale	

### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
--	--

### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistenti di Tipo D (CdS)

Fascia unica - 100 m
----------------------

### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
--	--

### MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

Classe I	Classe III	Classe V
Classe II	Classe IV	Classe VI

### OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore (Codice, Altezza, Lunghezza)

BA-XXX H2-L_m	BA-XXX H2-L_m	BA-XXX H2-L_m	BA-XXX H2-L_m
BA-XXX H3-L_m	BA-XXX H3-L_m	BA-XXX H3-L_m	BA-XXX H3-L_m
BA-XXX H4-L_m	BA-XXX H4-L_m	BA-XXX H4-L_m	BA-XXX H4-L_m
BA-XXX H5-L_m	BA-XXX H5-L_m	BA-XXX H5-L_m	BA-XXX H5-L_m
BA-XXX H6-L_m	BA-XXX H6-L_m	BA-XXX H6-L_m	BA-XXX H6-L_m
BA-XXX H7-L_m	BA-XXX H7-L_m	BA-XXX H7-L_m	BA-XXX H7-L_m
BA-XXX H8-L_m	BA-XXX H8-L_m	BA-XXX H8-L_m	BA-XXX H8-L_m
BA-XXX H9-L_m	BA-XXX H9-L_m	BA-XXX H9-L_m	BA-XXX H9-L_m
BA-XXX H10-L_m	BA-XXX H10-L_m	BA-XXX H10-L_m	BA-XXX H10-L_m

Ricettore con impatto residuo in facciata

Linee interne garantite: non necessarie, soluzione infossata

Linee esterne garantite: non necessarie, soluzione infossata

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCIDI DI ROMA CINTURA NORD  
TRATTA: VALLE AURELIA - VIGNA CLARA

STUDIO ACUSTICO  
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica  
(Tav. 3 di 3)

SCALA: 1/2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	11	R	P6	IM0004	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissioni per CSLLPP	[Signature]	Febbraio/22	[Signature]	Febbraio/22	[Signature]	Febbraio/22	Febbraio/22

FILE:NR4E11R22P6M00000008A n. Elab: