

AVVISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Il Commissario Straordinario ing. Raffaele Celia, nominato con DPCM del 5 agosto 2021 ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. 32/2019 convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019 domiciliato presso Anas S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma (PEC anas@postacert.stradeanas.it, e anas.VarianteTrapani@postacert.stradeanas.it) comunica di aver presentato in data 18/05/2022 al Ministero della transizione ecologica ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprensivo del piano di utilizzo terre ex DPR 120/2017 e di valutazione di incidenza ex DPR 357/97, per il progetto definitivo per appalto integrato:

Itinerario Trapani-Mazara del Vallo
Variante alla S.S. 115 "Sud Occidentale Sicula" dallo svincolo "Birgi" sulla A29/dir al
collegamento alla S.S.115 al Km 48+000.
1° Stralcio Funzionale Marsala Sud - Mazara del Vallo.

La tipologia dell'opera è elencata nell'Allegato II *bis* alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 2 lettera c), denominata "*strade extraurbane secondarie di interesse nazionale*".

Il progetto è localizzato nella regione Sicilia, nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Trapani nei comuni di: Marsala, Petrosino e Mazara del Vallo.

Il Progetto è riferito al 1° stralcio funzionale della variante alla SS 115 da Marsala Sud a Mazara del Vallo e consiste nella realizzazione di una strada di cat. C1 "strada extraurbana secondaria" secondo il D.M. 5/11/2001 e si sviluppa interamente su nuova sede. L'intervento si estende per circa 16,5 km procedendo prevalentemente su rilevato basso. Lungo l'asse principale sono presenti due opere d'arte principali: il viadotto Sossio che misura 135 m, in corrispondenza della fiumara Sossio, e una galleria artificiale tra le progressive 0+550 e 0+674 lunga 125 m, in prossimità dell'ospedale di Marsala, necessaria per attraversare la S.S. 188. Per ricucire la rete delle strade locali sono stati previsti n. 7 cavalcavia e n. 5 sottovia. Lungo l'asse principale sono previsti 3 svincoli a livelli sfalsati (Marsala Sud, Terrenove e Petrosino).

La realizzazione dell'opera consente di non attraversare i centri abitati con conseguente miglioramento dei livelli di servizio, dei tempi di percorrenza, diminuzione dell'incidentalità e diminuzione dell'inquinamento acustico e atmosferico dei centri urbani.

Il tracciato interferisce con un sito della rete Natura 2000: ZSC Sciare di Marsala (codice ITA010014) pertanto è stato elaborato, secondo le linee guida nazionali per la valutazione di incidenza, specifico studio di incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997, secondo le previsioni dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i..

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della transizione ecologica.

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
SULLA VARIANTE TRAPANI "VARIANTE NEL TRATTO TRAPANI-MAZARA DEL VALLO"
(DPCM 05/08/2021)

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mite.gov.it

Il Commissario Straordinario
Ing. Raffaele Celia