

Da: Comune di Piombino - Comune di Piombino <>

Inviato: mercoledì 8 giugno 2022 09:03

A: PARCHIVALDICORNIA@POSTACERT.IT; VA@pec.mite.gov.it

Oggetto: [ID_VIP:8253] Istanza per il rilascio del provvedimento VIA statale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, relativa al Progetto "Rifacimento metanodotto Livorno – Piombino DN 750 (30"), DP 75 bar... (Prot.N. GE 2022/0021339)

Invio Prot.N. GE 2022/0021339

[ID_VIP:8253] Istanza per il rilascio del provvedimento VIA statale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, relativa al Progetto "Rifacimento metanodotto Livorno – Piombino DN 750 (30"), DP 75 bar ed opere connesse". Parere Comune di Piombino



CITTÀ DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valor Militare

Via Ferruccio, 4 - tel. 0565 63111, fax 63290 - ccp vari - P.IVA 00290280494 - CAP 57025

Servizio Politiche ambientali e Demanio

NUCLEO DI VALUTAZIONE PER LA VIA, LA VAS E LA VInCA

(Istituito con Delibera della DGC n. 172 del 21/05/2010, DGC n. 52/2018, e DGC143/2018 ai sensi della L.R.T. n.10 del 12 febbraio 2010 e della L.R.T. n.30 del 19 marzo 2015)

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 07 GIUGNO 2022

Oggetto: [ID_VIP:8253] Istanza per il rilascio del provvedimento VIA statale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, relativa al Progetto "Rifacimento metanodotto Livorno - Piombino DN 750 (30)", DP 75 bar ed opere connesse". Parere Comune di Piombino

Soggetti coinvolti nel procedimento di VIA statale

Proponente: Snam Rete Gas S.p.A.

Autorità Competente: Ministero della Transizione Ecologica (MiTE)

Il giorno 07 giugno 2022, ore 11:00, presso la sala riunioni del Comune di Piombino, al secondo piano di Palazzo Appiani, si riunisce il Nucleo Tecnico di Valutazione per l'esame della documentazione oggetto di VIA di competenza statale, depositata in formato digitale sul sito web del MiTE all'indirizzo <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8537/12596>.

Sono stati convocati:

- per il Comune:
 - il Servizio Progettazione/Gestione strumenti urbanistici;
 - il Servizio Lavori Pubblici;
 - il SUAP;
 - il Geologo comunale;
- l'Azienda USL Toscana Nord Ovest;
- la Società Parchi Val di Cornia.

Il Dirigente del Servizio Politiche ambientali, Luca Favali, in qualità di Presidente, accerta che sono presenti:

- per il Comune:

Laura Pescini	Servizio Progettazione/Gestione strumenti urbanistici
Riccardo Banchi	Servizio Lavori Pubblici
Serena Fossi	SUAP
Stefano Vivarelli	Servizio Politiche ambientali
Francesca Biasci	Geologo comunale
- per la Parchi Val di Cornia, Simona Santinelli.

Iter amministrativo

- in data 11.05.2022 il Ministero per la Transizione Ecologica comunicava all'Ente la procedibilità dell'istanza in oggetto, l'avvenuta pubblicazione della documentazione sul sito web del Ministero e i riferimenti del responsabile del procedimento;
- nella medesima comunicazione veniva richiesto all'Ente di fornire il proprio parere in merito alla documentazione oggetto di VIA;
- in data 12.05.2022, ns. prott. n. 18080, n. 18083, n. 18086 e n. 18091 veniva convocato, per la data odierna, il NTV del Comune di Piombino.

Descrizione del progetto

Il progetto prevede la messa in opera di un nuovo metanodotto denominato "Rifacimento Met. Livorno-Piombino DN 750 (30") di lunghezza complessiva pari a 84,240 km che fiancheggerà l'attuale metanodotto in esercizio denominato "Livorno-Piombino DN 400 (16")", MOP 70 bar". Oltre alla posa della nuova condotta il progetto comprende l'adeguamento delle linee secondarie di vario diametro che, prendendo origine dalla linea principale in progetto, garantiscono la fornitura del servizio al bacino di utenze del comune di Rosignano Marittimo. Tale adeguamento sarà attuato attraverso la contestuale realizzazione di 7 nuove linee secondarie e la dismissione di 4 tubazioni esistenti.

Le opere di progetto interessano le provincie di Pisa e Livorno ed in particolare i comuni di Collesalveti (LI), Fauglia (PI), Rosignano Marittimo (LI), Santa Luce (PI), Castellina Marittima (PI), Cecina (LI), Riparbella (PI), Bibbona (LI), Castagneto Carducci (LI), San Vincenzo (LI), Campiglia Marittima (LI) e Piombino (LI).

La nuova infrastruttura, in generale, incrementerà l'affidabilità e la flessibilità di trasporto della rete esistente, consentendo, inoltre, il futuro declassamento a MOP 24 bar del gasdotto in esercizio "Livorno-Piombino".

La linea principale del metanodotto partirà dall'area impiantistica esistente di Mortaiolo, posta nel territorio comunale di Collesalveti, e arriverà nell'area impiantistica esistente nel comune di Piombino, che verrà dotata di una nuova stazione di lancio e ricecimento "pig".

La nuova condotta interesserà il Comune di Piombino per una lunghezza di 2,535 km e intersecherà alcune infrastrutture viarie come:

- via delle Padulette
- la strada Vicinale delle Guinzane (4 attraversamenti);
- la strada Vicinale Sdriscia di Bonifica Vignarca (2 attraversamenti).

In località Vignarca il progetto prevede la realizzazione di un punto di lancio/ricecimento pig ossia di un impianto atto al lancio ed al ricevimento degli scovoli, comunemente denominati "pig". Detti dispositivi, utilizzati per il controllo e la pulizia interna della condotta, consentono l'esplorazione diretta e periodica, dall'interno, delle caratteristiche geometriche e meccaniche della tubazione, così da garantire l'esercizio in sicurezza del metanodotto. Il punto di lancio e ricecimento è costituito essenzialmente da un corpo cilindrico denominato "trappola", di diametro superiore a quello della linea per agevolare il recupero del pig. Nell'area "piping" è previsto l'ampliamento della superficie attualmente recintata degli esistenti impianti Snam Rete Gas e la realizzazione di un fabbricato in muratura di tipo B5. Nell'ambito della stessa area, il progetto prevede, inoltre, l'adeguamento della configurazione delle tubazioni esistenti per assicurare l'interconnessione ai gasdotti in esercizio.

La "trappola", gli accessori per il carico e lo scarico del pig e la tubazione di scarico della linea saranno installati fuori terra, mentre le tubazioni di collegamento e di by-pass all'impianto saranno interrato, come i relativi basamenti in c.a. di sostegno.

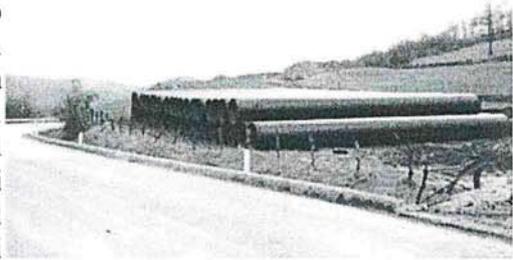
Per la viabilità interna sono previste strade delimitate da cordoli prefabbricati in calcestruzzo. Le acque meteoriche saranno raccolte in appositi pozzetti drenanti. Non sono previsti servizi igienici e relativi scarichi. Le aree "piping" saranno pavimentate con autobloccanti prefabbricati posati su materiale arido compatto e strato di sabbia.

Tutti gli impianti ed i punti di linea sopra descritti sono recintati con pannelli in grigliato di ferro zincato alti 2 m dal piano impianto e fissati, tramite piantana in acciaio, su cordolo di calcestruzzo armato dell'altezza dal piano campagna di circa 30 cm.



[Handwritten signature]

In località Vignarca il progetto prevede anche la realizzazione di una “infrastruttura provvisoria” ossia una piazzola di stoccaggio per l'accatastamento delle tubazioni, della raccorderia, ecc, con superficie di 5.525 mq. La piazzola sarà, generalmente, realizzata a ridosso di strade percorribili dai mezzi adibiti al trasporto dei materiali. La realizzazione della stesse, previo scotico ed accantonamento dell'humus superficiale riutilizzato per i ripristini delle aree, consiste essenzialmente nel livellamento del terreno. Si eseguiranno, ove non già presenti, accessi provvisori dalla viabilità ordinaria per permettere l'ingresso degli autocarri alle piazzole stesse. La piazzola sarà collocata in corrispondenza di superfici prative o di superfici a destinazione agricola.



Tutte le opere saranno realizzate in un arco temporale di 26 mesi.

Il tracciato della condotta principale DN 750 (30”) in progetto interessa in parte l'area contigua della “Riserva Naturale Regionale (ex provinciale) Padule Orti-Bottagone” per un tratto di lunghezza pari a 0,210 km.



Fig. 1.5/B: Localizzazione Aree Natura 2000 ad una distanza inferiore a 5 km dall'opera in progetto (linea continua rossa)

Contributo tecnico istruttorio di competenza

Il NTV, valutata la documentazione, prende atto che lo Studio di Impatto Ambientale è stato redatto in conformità a quanto disposto dalla Parte seconda, Titolo III, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 “Norme in materia ambientale” e che la nuova condotta fiancheggerà l'attuale metanodotto in esercizio denominato “Livorno-Piombino DN 400 (16”)”, MOP 70 bar” incrementando l'affidabilità e la flessibilità di trasporto della rete esistente senza interessare nuove aree. Il Nucleo Tecnico Comunale, tenuto, altresì, in considerazione quanto riportato nello SIA dal proponente in merito alle alternative progettuali, compresa l'alternativa zero, agli impatti del progetto sui fattori ambientali e sulla “Riserva Naturale Regionale (ex provinciale) Padule Orti-Bottagone”, alle misure per ridurre e mitigare gli impatti, non ha in questa fase particolari osservazioni e considerazioni da fare, salvo evidenziare la necessità di una specifica verifica sulle dimensioni e sulla portanza di tutte le strade interessate dal passaggio dei mezzi per il trasporto dei materiali e per la realizzazione del metanodotto e delle aree provvisorie di stoccaggio per l'accatastamento delle tubazioni, prevedendo, in caso di danni, delle adeguate misure di rifacimento.

Visto, letto e sottoscritto

Luca Favali

Laura Pescini

Riccardo Banchi

Serena Fossi

Stefano Vivarelli

Simona Santinelli

Francesca Biasci