



Riferimento Prot. 9405 del 1/04/2022

Risposta a Prot. 41158 del 30/03/2022

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedura di Valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

e per conoscenza _____

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione generale per il risanamento ambientale
Divisione III – Bonifica dei siti di interesse nazionale
ussri@pec.mite.gov.it

Commissione Tecnica PNRR-PNIEC
compniec@pec.mite.gov.it

Ministero della cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio- Servizio V – Tutela del paesaggio
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per la vigilanza sulle
autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il
trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne
dg.tm@pec.mit.gov.it

Capitaneria di Porto di Cagliari
dm.cagliari@pec.mit.gov.it

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Ufficio Ambiente – Aree protette
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Provincia Sud Sardegna
protocollo@cert.provincia.sudsardegna.it

Comune di Cagliari
protocollogenerale@comune.cagliari.legalmail.it

Comune di Capoterra
comune.capoterra@legalmail.it

Comune di Assemini
protocollo@pec.comune.assemini.ca.it

Comune di Uta
comune.uta@legalmail.it

Comune di Villaspeciosa
comune.villaspeciosa@legalmail.it

Comune di Decimomannu
protocollo@pec.comune.decimomannu.ca.it

Comune di Villasor
segreteriaivillasor@legalmail.it

Società Renexia S.p.a.
renexia@pec.totoholding.it

Oggetto: [ID: 7490] Procedura per la definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale ai sensi dell'articolo 21 del D.Lgs 152/2006 relativa al Progetto di un parco eolico off-shore di tipo galleggiante denominato "Sardegna 1" della potenza complessiva di 555MW, costituito da 37 aerogeneratori della potenza di 15 MW, e delle relative opere di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) da realizzarsi nel canale di Sardegna. Osservazioni.

Proponente: Renexia S.p.a.

In riscontro all'istanza di cui al Prot. 9405 del 1/04/2022, si esprime il seguente parere di merito.

Le aree di intervento a terra, riguardanti i tre cavi terrestri di trasporto dell'energia in AAT che, a partire dal punto di giunzione presso il Porto Canale di Cagliari, passeranno interrati sulla rete stradale esistente, sono ricomprese nei comuni di Cagliari, Capoterra, Assemini, Uta, Villaspeciosa, Decimomannu, Villasor e risultano localizzate in parte all'interno del Sito di Interesse Nazionale "Sulcis – Iglesiente - Guspinese". Le superfici oggetto di intervento risultano ancora non ben definite nello studio preliminare ambientale.

Per quanto concerne gli interventi previsti nelle aree ricadenti nel SIN, le superfici interessate potrebbero non essere state sottoposte ad indagini ambientali, per cui dovranno essere indagate secondo quanto previsto dall'articolo 252 del D.Lgs. 152/2006, mentre, se ricadono all'interno di aree oggetto di interventi di bonifica in corso o da realizzare, lo studio di impatto ambientale dovrà prendere in considerazione la loro presenza al fine di non interferire con la bonifica. Pertanto, per queste aree, dove sussistono delle attività di bonifica, si dovrà procedere con quanto previsto dall'articolo 242-ter del D.Lgs 152/2006. Nel caso in cui le aree siano già state caratterizzate e svincolate da parte del MiTE se non vi sono superamenti delle Concentrazioni Soglia di Contaminazione (CSC), le terre e rocce da scavo dovranno essere gestite secondo gli articoli 25 e 26 del DPR 120/2017.

Per le aree esterne al SIN si dovrà procedere secondo quanto previsto dal DPR 120/2017 ovvero secondo l'articolo 242-ter del D.Lgs 152/2006 se il cavidotto interferisce con siti nei quali sono in corso o devono essere realizzati attività di bonifica ai sensi della Parte IV, Titolo V, del D.Lgs 152/2006.

Si evidenzia che nell'area di Macchiareddu è previsto il passaggio della nuova S.S. 195 per cui la realizzazione del cavidotto dovrà considerare le possibili interferenza con la stessa, in quanto trattasi di un opera già autorizzata e in fase di realizzazione.

Per quanto riguarda il tratto di cavidotto a mare, se per la sua realizzazione vengono movimentati i sedimenti marini, si dovrà tenere conto di quanto previsto dal D.M. 15 luglio 2016, n° 173 (Decreto attuativo dell'articolo 109, comma 2, lettera a) del D.lgs.152/2006).

Relativamente al tratto di attraversamento delle aree naturali protette ZSC "Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla" e ZPS "Stagno di Cagliari", nonostante il progetto preveda che la stesa del cavidotto si sviluppi unicamente lungo il corpo stradale della S.S. 195 e della Strada Consortile Macchiareddu, si ritiene indispensabile realizzare uno studio di dettaglio per una fascia sufficientemente ampia del tratto di cui sopra, delle componenti ambientali flora, fauna e habitat, con particolare riguardo alle specie di interesse comunitario. Ciò al fine di comprendere se le pressioni indotte in fase di cantiere possano avere effetti negativi sugli ecosistemi delle aree circo-

stanti e conseguentemente prevedere le misure di mitigazione e di monitoraggio più idonee da adottare.

Eventuali precisazioni attinenti la presente comunicazione potranno essere richieste alla Responsabile dell'Ufficio, P.Ch. Viviana Deriu, che potrà essere contattata telefonicamente al numero (+39) 339 876 2484 ovvero, mediante posta elettronica, all'indirizzo PEC della Città Metropolitana di Cagliari.

Cagliari, lì 31 maggio 2022.

Dott. Geol. Salvatore Pistis
Responsabile del Servizio




P.Ch. Viviana Deriu
Responsabile dell'Ufficio

Dott. Alberto Sanna
Responsabile del Servizio AIA

Dott.ssa Anna Cois
Responsabile del Servizio AU

Il Dirigente

Dott. Ing. Lamberto Tomasi
(firmato digitalmente)

 LAMBERTO TOMASI
31.05.2022 21:12:16 UTC