



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

All’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio
autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

e p. c. Al Ministero della cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Dipartimento per la mobilità sostenibile
Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne
dg.tm@pec.mit.gov.it

OGGETTO: [ID: 8372] Porto di Gioia Tauro. Lavori di adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali. Valutazione preliminari ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. n. 7662 del 28/04/2022, acquisita al prot. n. 53926/MITE del 3/05/2022, l’Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio ha presentato istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell’art 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006, per il progetto indicato in oggetto.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104” e relativi allegati.

Con l’Accordo di Programma Quadro “Polo logistico intermodale di Gioia Tauro” del 28/09/2010, sono stati programmati una serie di interventi finalizzati ad aumentare la competitività del porto, i livelli di sicurezza degli scali e la navigabilità interna, nonché assicurare una maggiore efficienza del sistema portuale in termini di performance, conferendo maggiore e piena funzionalità allo scalo marittimo.

Tra questi interventi è previsto l’approfondimento dei fondali del porto fino alla quota di - 14,00 m s.l.m.m. Il proponente dichiara che tale approfondimento, in linea con quanto previsto dal Piano di pescaggio del porto approvato con voto n. 288 del CSLPP del 15/12/2004, ha causato “l’aggravio delle sollecitazioni di carattere statico e sismico indotti nella paratia a diaframma in c.a. e nelle retrostanti strutture di ancoraggio”, e che pertanto si è reso necessario l’adeguamento strutturale della banchina Nord del porto.

ID Utente: 6893
ID Documento: VA_05-Set_05-6893_2022-0008
Data stesura: 24/05/2022

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 09/06/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Oggetto del presente procedimento è dunque l'intervento di manutenzione e adeguamento strutturale della banchina Nord, tratto "E – F", del porto di Gioia Tauro, con la sola finalità dichiarata dal proponente di *"migliorare la risposta sismica della struttura"*, in quanto *"non risultava possibile dall'analisi delle strutture allo stato di fatto, sostenere le nuove sollecitazioni senza un rinforzo strutturale del diaframma esistente, la predisposizione di nuovi elementi di ritegno a tergo, e il consolidamento del terreno di fondazione a valle"*.

Le opere sono già state realizzate, e i lavori si sono conclusi in data 29/03/2018.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. n. 72263/MITE del 9/06/2022 che alla presente si allega, valutato che il progetto:

- si configura come un adeguamento sismico di una struttura già esistente, con la finalità di migliorare la risposta sismica della struttura,
- non altera la tipologia di accosto e il tipo di utilizzo della banchina, né produce un incremento di traffico navale o attività connesse,
- l'area di progetto non ricade, neppure parzialmente, all'interno di siti appartenenti alla Rete Natura 2000,
- prevede soluzioni progettuali già adottate in precedenza per altri tratti della banchina, e sottoposte a procedure di Verifica di Assoggettabilità a VIA, dall'esito positivo,
- eventuali effetti negativi sono limitati alle sole attività di cantiere,

la scrivente ritiene di poter escludere che si siano verificati potenziali impatti ambientali significativi correlati alla realizzazione dell'intervento "Lavori di adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali" nel porto di Gioia Tauro, e che pertanto lo stesso, non ricadendo ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii *"modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)"*, non necessita di essere sottoposto ad ulteriori procedure di valutazione ambientale.

Il Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:

nota tecnica prot. n. 72263/MITE del 9/06/2022