

Legenda

Elementi antropici

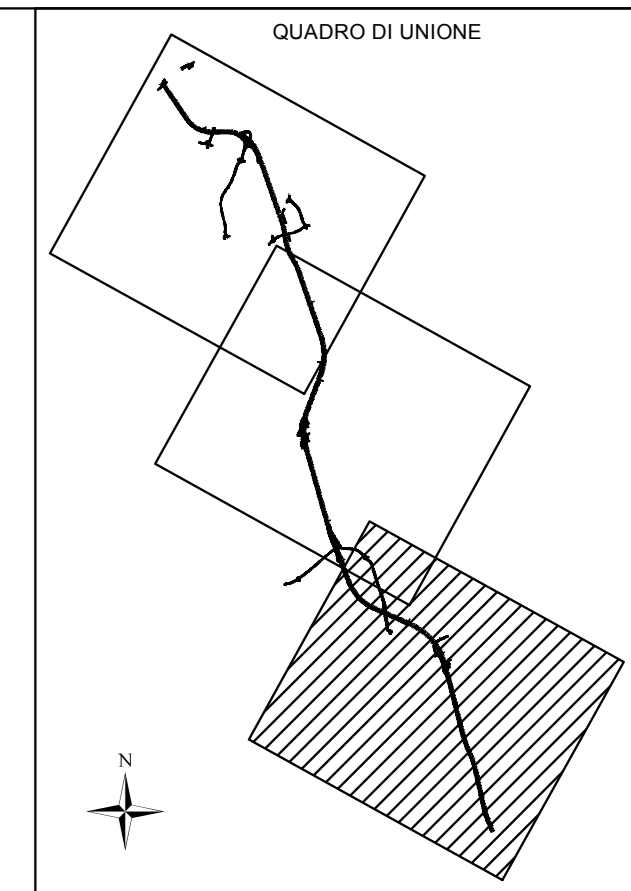
- h3-1 h3 Cava: sono distinte in ATTIVE (h3-1); INATTIVE (h3-2); RIEMPITE (h3-3)
- Orlo di scarpata di cava abbandonata o dismessa
- Argini principali di origine antropica
- Rilevato ferroviario
- Rilevato stradale

Elementi idrografici

- Testata di incisione di risorgiva
- Orlo di scarpata fluviale. Altezza inferiore a 5 m
- Canale Artificiale (da rilievo)
- Idrografia
- Bacino Lacustre

Campagna indagini 2021

- PE01 Pozzetto geognostico
- CPTU01 Prova penetrometrica statica
- S01_PZ Sondaggio geognostico (Piezometro)
- S03_DH Sondaggio geognostico (Down-Hole)
- HVSR01 Sismica HVSR
- MASW1 Sismica MASW



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO cod. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE: No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria

RAGGRUPPAMENTO: IDRO STRADE s.r.l. Barci Engineering

PROGETTISTI: IDRO STRADE s.r.l. Barci Engineering

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

I GEOLGICI:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

PROTOCOLLO: DATA:

CARTA GEOMORFOLOGICA
Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO: NOME FILE: T00GE00GEOCG11_A REV: SCALA: 1:5.000

00 VE0029 0 2001 CODICE DLG: T00GE00GEOCG11 A

D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB 2022	Ing. F. Maffirollo	Dir. D. Corbelli	Dir. A. Anzani
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO