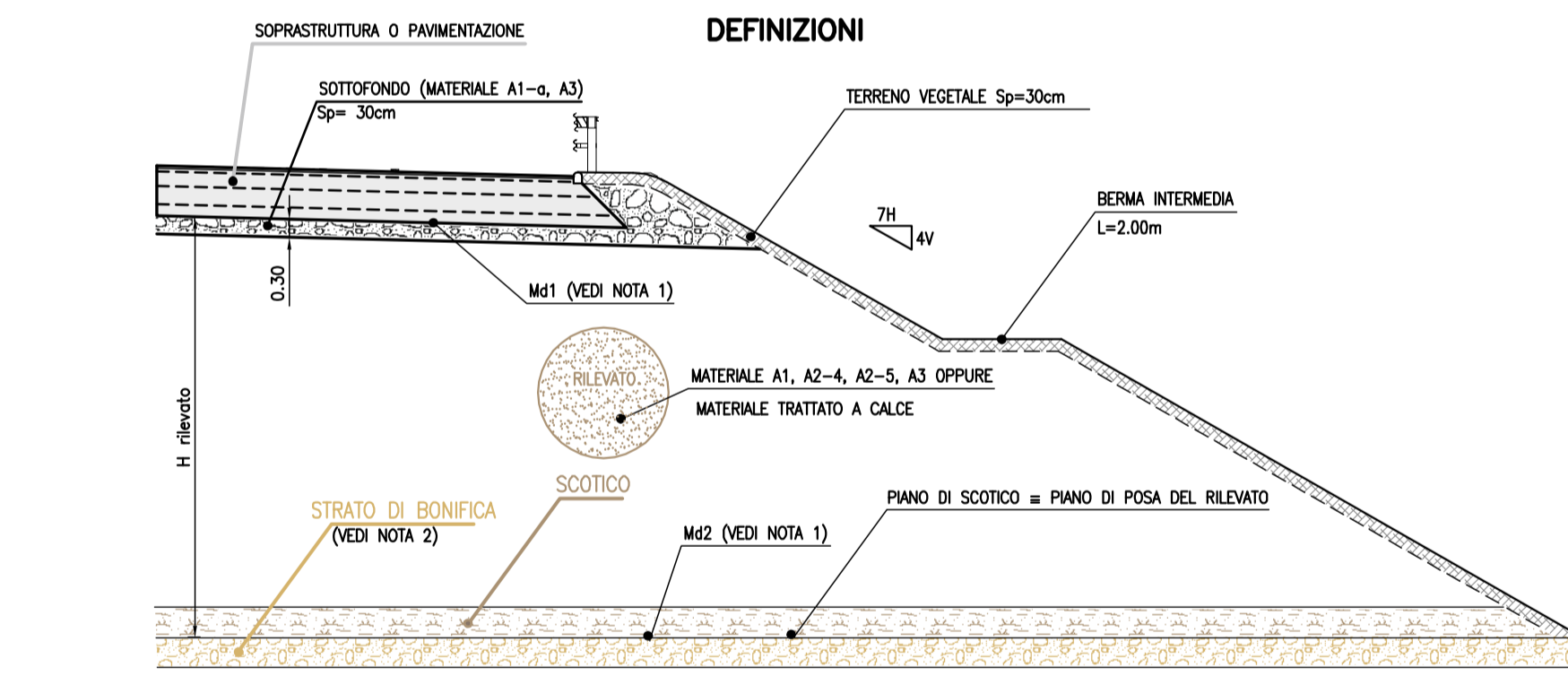


Prova di carico su piastra 30cm da p.c.

pozzetti	Md 1° ciclo (N/mm2)	Md 2° ciclo (N/mm2)	W
PE 01	10,90	166,70	0,095
PE 02	39,10	138,50	0,102
PE 03	33,00	214,30	0,104
PE 07	10,30	69,80	0,098
PE 11	13,20	61,20	0,105
PE 15	20,60	346,20	0,107
PE 16	209,30*	428,60	0,106
PE 22	8,00	63,40	0,104
PE 23	6,40	33,50	0,108
PE 24	43,5	250,00	0,099
PE 29	3,10	32,70	0,110
PE 30	18,80	97,70	0,105
PE 31	10,50	76,90	0,109

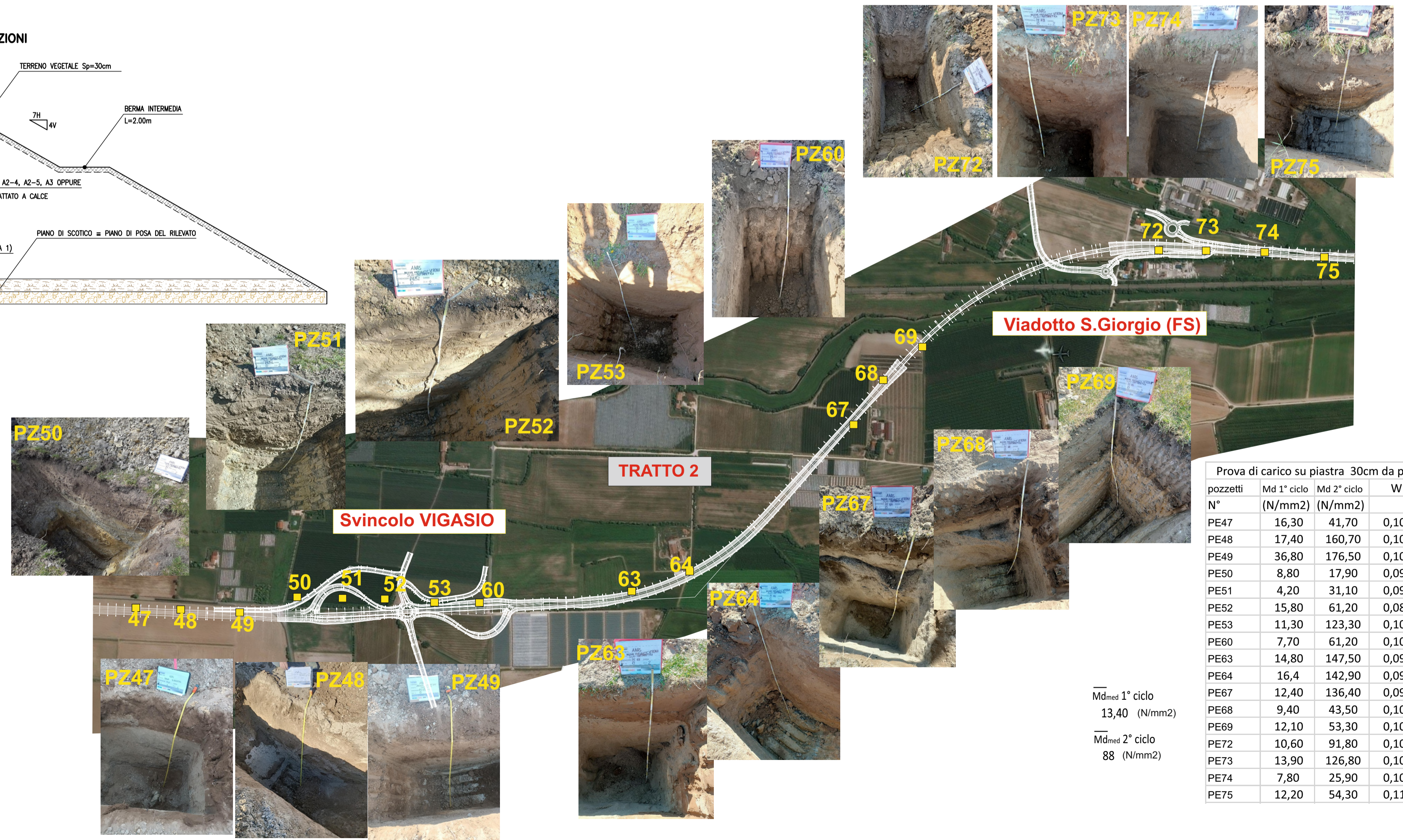
(\*) Md<sub>med</sub> 1° ciclo 32,80 (N/mm2) Md<sub>med</sub> 2° ciclo 152,10 (N/mm2)  
Md<sub>med</sub> 1° ciclo 18,14 (N/mm2) Md<sub>med</sub> 2° ciclo 129 (N/mm2)



**Nota 1 - Moduli Md1 e Md2**  
 60 Mpa : nell'intervallo di carico compreso tra 1,5 - 2,50 da/N/cm<sup>2</sup> sul piano di posa della soprastruttura stradale in trincea e rilevato  
 20 Mpa : nell'intervallo di carico compreso tra 0,5 - 1,50 da/N/cm<sup>2</sup> sul piano di posa del rilevato (piano di scotico) quando posto a 1m da quello della soprastruttura stradale  
 15 Mpa : nell'intervallo di carico compreso tra 0,5 - 1,50 da/N/cm<sup>2</sup> sul piano di posa del rilevato (piano di scotico) quando posto a 2m da quello della soprastruttura stradale  
 La variazione di detti valori al variare della quota dovrà essere lineare

**Nota 2 - Compattazione bonifica**  
 Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm e compattato fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massima ottenuta attraverso la prova di compattazione AASHO modificata (UNI EN 13286) (CNR 22-1972).  
 Il modulo di deformazione dello strato bonificato dovrà risultare non inferiore a 20 Mpa (nell'intervallo di carico compreso tra 50 e 150 kPa (0,05 e 0,15 N/mm<sup>2</sup>)).

**Nota 3 - Utilizzo terre A2-6 ; A2-7**  
 Il loro utilizzo può avvenire solo per la formazione di riporti con altezza minore di 2m dal piano di posa della soprastruttura, previa la sovrapposizione di uno strato anticappillare dello spessore non inferiore a 30cm. Il grado di densità e la percentuale di umidità al quale costringono i riporti formati con i materiali dei gruppi in oggetto , dovranno essere preliminarmente determinati.



Prova di carico su piastra 30cm da p.c.

pozzetti	Md 1° ciclo (N/mm2)	Md 2° ciclo (N/mm2)	W
PE47	16,30	41,70	0,105
PE48	17,40	160,70	0,101
PE49	36,80	176,50	0,107
PE50	8,80	17,90	0,093
PE51	4,20	31,10	0,093
PE52	15,80	61,20	0,085
PE53	11,30	123,30	0,101
PE60	7,70	61,20	0,103
PE63	14,80	147,50	0,095
PE64	16,4	142,90	0,094
PE67	12,40	136,40	0,098
PE68	9,40	43,50	0,107
PE69	12,10	53,30	0,105
PE72	10,60	91,80	0,103
PE73	13,90	126,80	0,102
PE74	7,80	25,90	0,105
PE75	12,20	54,30	0,111

Md<sub>med</sub> 1° ciclo 13,40 (N/mm2)  
 Md<sub>med</sub> 2° ciclo 88 (N/mm2)

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

---

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI: Società di Ingegneria  
 RAGGRUPPAMENTO: IDRO STRADE s.r.l. SANJOE' DI AGOSTINI ING. E C. S.R.L.

PROGETTISTI: IDRO STRADE s.r.l.

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Ing. Antonio Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl  
 Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl  
 Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

IL PROGETTISTA:  
 Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316  
 Ing. Francesco Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A822  
 Ing. Carmine Guido - MD.D. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1579  
 Ing. Sandro D'Agostini - Ordine Ingegneri Belluno n. A457  
 Ing. Antonio Barci - IDRO STRADE Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl  
 Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 Ing. Giovanni Costa - Steel Project Engineering - Ordine Ingegneri Livorno n. A162P  
 Arch. Alessandro Alvaro - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1460  
 Ing. Gaetano Zupo - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385  
 Geom. Giuseppe Origano - SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Palermitano n. 2296  
 Ing. Paolo Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1579  
 Ing. Mario Ferri - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1579  
 Arch. Simona Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1579  
 Ing. Roberto Scivano - MD.D. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5561  
 Ing. Emiliano Domestico - MD.D. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5561  
 Geol. Carolina Simone - MD.D. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730  
 Ing. Giorgio Barci - IDRO STRADE Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A4873  
 Dott. SSA Laura Casaddei - Hara s.r.l. - Inc. di Operatori abilitati Architetto Prov. n. 2240

PROTOCOLLO: DATA:

---

**GEOTECNICA**  
**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA POZZETTI ESPLORATIVI**  
 TAV 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
	TOOGE00GETPE01_A		
CO VE0029 D 2001	CODICE ELAB. TOOGE00GETPE01	A	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	Apr.2022	Sigeco Engineering s.r.l. Ing. L. Tripodi Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO