



SEZIONE	DISTANZA (m)	DEMOLIZIONE DEL MURO PARAONDE E CORPO SCOGLIERA SOTTOSTANTE COMPRESI TROVANTI, TUBAZIONI E CAVIDOTTI DI SERVIZIO	MASSI DA SALPARE E RIUTILIZARE PER LA FORMAZIONE DELLA NUOVA SCOGLIERA
		A	B
D1	26.72	14.68 m²	31.92 m²
D2	40.00	18.57 m²	28.58 m²
D3	40.00	18.57 m²	30.19 m²
D4	40.00	18.57 m²	31.37 m²
D4a	31.18	16.58 m²	29.58 m²
D4b	0.00	16.08 m²	29.58 m²
D5	8.82	20.88 m²	29.57 m²
D6	40.00	20.99 m²	24.95 m²
D7	40.00	21.13 m²	25.69 m²
D7a	53.77	21.45 m²	31.86 m²
D8	8.69	23.15 m²	37.71 m²
D9	38.53	19.77 m²	89.46 m²



**AUTORITA' PORTUALE DI  
MARINA DI CARRARA**

**PORTO DI MARINA DI CARRARA**

**ADEGUAMENTO TECNICO-FUNZIONALE  
DEL MOLO DI LEVANTE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
PROGETTISTA: Dott. Ing. Paolo CONTINI	COLLABORATORI: Dott. Ing. Alessandro NUNZIATI Dott. Ing. Davide SALTARI
Servizi di Ingegneria: MODIMAR s. r. l. - Via Monte Zebio 40 00195 Roma	

COMMITTENTE: AUTORITA' PORTUALE MARINA DI CARRARA	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Ivano MELITO

Revisione	Data	Descrizione modifica
2		
1		
0		

Scala : 1:200	Numero elaborato : <b>05</b>	Titolo elaborato : SALPAMENTI E DEMOLIZIONI SEZIONI DI COMPUTO D5 - D6 - D7 - D7a - D8 - D9
Data : Luglio 2003		