

Variante alla SS12 da Buttapietra  
alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. VE29

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:	 No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria	 SANDRO D'AGOSTINI INGEGNERE
RAGGRUPPAMENTO	 Sigeco Engineering	 IDRO.STRADE s.r.l.	 Barci Engineering	
PROGETTISTI				

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	IL PROGETTISTA: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Giovanni Costa – Steel Project Engineering – Ordine Ingegneri Livorno n. A1632 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873 Dott.ssa Laura Casadei – Kora s.r.l. – Iscr. el. Operatori abilitati Archeologia Prev. n. 2248</i>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>
-------------------------------------------------------------------------

PROTOCOLLO:	DATA:
-------------	-------

OPERE IDRAULICHE RELATIVE ALLE INTERFERENZE  
DEVIAZIONE 04 – FIUME PIGANZO  
QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	T00ID03IDRSZ04_A	A	1:200
	CODICE ELAB. T00ID03IDRSZ04		

D						
C						
B						
A	prima emissione	Dicembre 2021	Idrostrade srl	Ing. P. Tucci	Ing. F. Tucci	Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO











<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0.071 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	5.900 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 28.286  
 DIST.PROG.: 129.421  
 DIST.PREC.: 0.010  
 DIST.SUCC.: 7.465

SCALA 1:200

20.598

QUOTE TERRENO	29.731		29.391		29.302	28.998	28.463	28.241	28.292	28.349	28.644	31.144		31.437	31.483	31.679	31.754
DIST.PARZIALI TERRENO		11.817		5.222	0.609	1.743	1.731			3.397		5.874		1.015	3.912		3.874
DIST. PROGRESSIVA TERRENO	-20.000		-8.183		-2.961	-2.667	-2.058	-1.743	0.000	1.731	1.927	-5.324		-11.199	-12.214	-16.126	-20.000
QUOTE PROGETTO			29.356	30.786	30.786	28.286	28.286	28.286	28.286	30.786	30.786	30.786	30.493				
DISTANZA PARZIALE			2.144	1.000	1.250	1.750	1.750	1.250	1.000	0.439							
DIST. PROGRESSIVA PROGETTO			-6.144	-4.000	-3.000	-1.750	0.000	1.750	3.000	4.000	4.439						



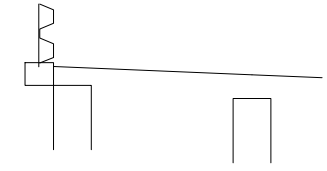






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5.543 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	5.113 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 28.233  
 DIST.PROG.: 159.124  
 DIST.PREC.: 9.124  
 DIST.SUCC.: 14.127



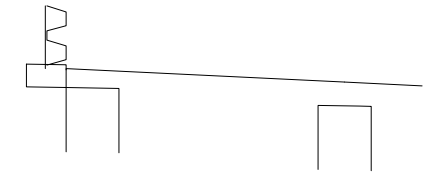
SCALA 1:200

25.573

<b>QUOTE TERRENO</b>		30.021	29.957				29.564		29.428		29.343	29.276	28.546	28.352	28.223	28.184	28.432	28.534	30.559	30.572
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		2.881		17.119				5.635		4.884	2.371	0.890	2.676	0.773	2.118					
<b>DIST. PROGRESSIVA TERRENO</b>		-20.000	-17.119				0.000		5.635		10.519	12.890	13.779	13.948	14.158	16.834	17.607	17.793	19.911	20.000
<b>QUOTE PROGETTO</b>							29.692	30.733	30.733	28.233	28.233	30.733	30.733	29.422						
<b>DISTANZA PARZIALE</b>							1.561	1.000	1.250	1.750	1.750	1.250	1.000	1.965						
<b>DIST. PROGRESSIVA PROGETTO</b>							-5.561	-4.000	-3.000	-1.750	0.000	-1.750	-3.000	-4.000	-5.965					

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5.770 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4.819 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 28.205  
 DIST.PROG.: 173.252  
 DIST.PREC.: 14.127  
 DIST.SUCC.: 7.652



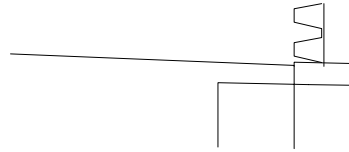
SCALA 1:200

25.645

QUOTE TERRENO		30.074	30.175		29.763		29.584		29.359		29.250	28.519	28.415	28.183	28.185	28.420	28.533	30.563	30.588
DIST.PARZIALI TERRENO		3.616		9.350		7.034		8.214		4.946	0.800	2.577	0.677	2.023					
DIST. PROGRESSIVA TERRENO		-20.000	-16.384		-7.034		0.000		8.214		13.160	13.960	14.065	14.380	16.957	17.634	17.830	19.853	20.000
QUOTE PROGETTO						29.723	30.705	30.705	28.205	28.205	30.705	30.705	29.422						
DISTANZA PARZIALE						1.473	1.000	1.250	1.750	1.750	1.250	1.000	1.924						
DIST. PROGRESSIVA PROGETTO						-5.473	-4.000	-3.000	-1.750	0.000	-1.750	-3.000	-4.000	-5.924					



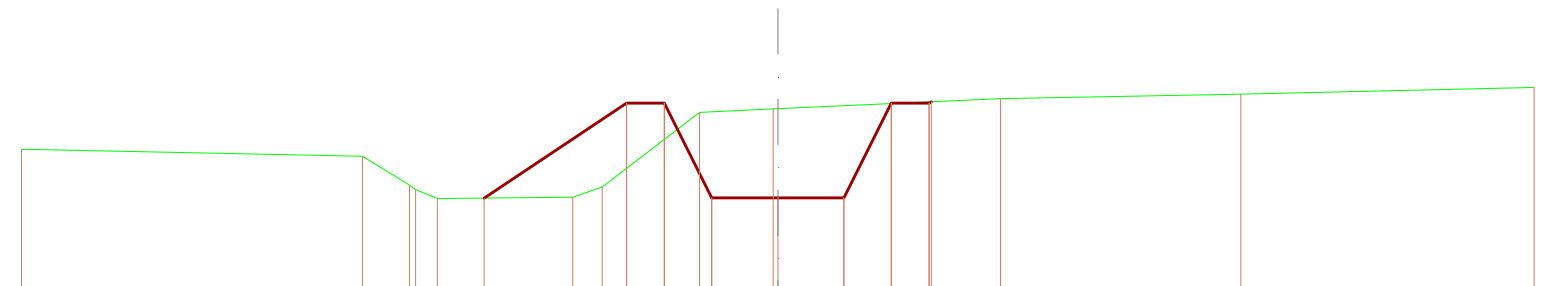
<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	10.856 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	5.742 m <sup>2</sup>



SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 28.166  
 DIST.PROG.: 200.000  
 DIST.PREC.: 19.096  
 DIST.SUCC.: 3.591

SCALA 1:200

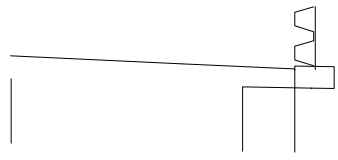
25.734



<b>QUOTE TERRENO</b>	29.450		29.259	28.500	28.383	28.143		28.178	28.446	30.422	30.513	30.519		30.789		30.907		31.082
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		9.014		1.245	0.582		3.583		0.777	2.573	1.947		5.891		6.352		7.757	
<b>DIST. PROGRESSIVA TERRENO</b>	-20.000		-10.986	-9.741	-9.584	-9.002		-5.419	-4.643	-2.070	-0.122	0.000		-5.891		-12.243		-20.000
<b>QUOTE PROGETTO</b>							28.155		30.666	30.666	28.166	28.166	28.166	30.666	30.666	30.705		
<b>DISTANZA PARZIALE</b>								3.765	1.000	1.250	1.750	1.750	1.250	1.000				
<b>DIST. PROGRESSIVA PROGETTO</b>							-7.765		-4.000	-3.000	-1.750	0.000	-1.750	-3.000	4.000	4.058		

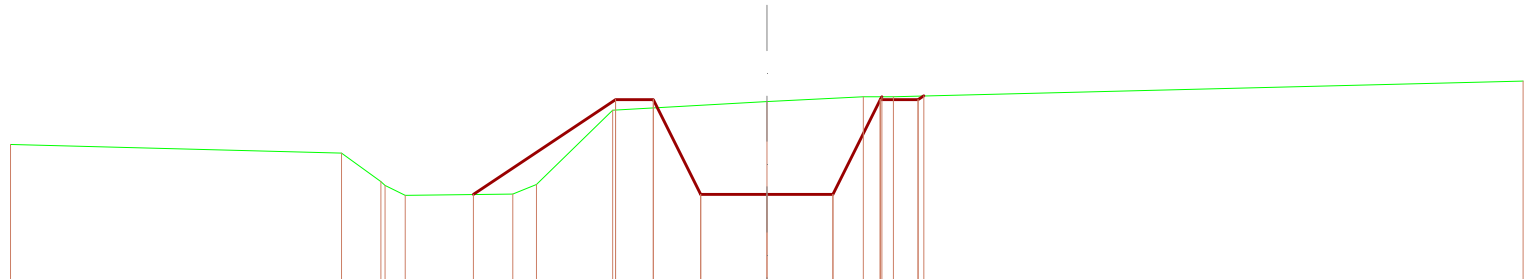
<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	11.664 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2.169 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 28.167  
 DIST.PROG.: 203.591  
 DIST.PREC.: 3.591  
 DIST.SUCC.: 9.233



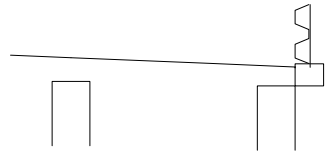
SCALA 1:200

25.829



QUOTE TERRENO	29.485		29.260	28.500	28.401	28.140		28.174	28.430	30.394		30.618	30.748	30.750		31.160		
DIST.PARZIALI TERRENO		8.753	1.036	0.529		2.851	0.622	2.017		4.077		2.550	0.801		16.649			
DIST. PROGRESSIVA TERRENO	-20.000		-11.247	-10.211	-10.097	-9.567		-6.716	-6.095	-4.077		0.000	2.550	3.351		-20.000		
QUOTE PROGETTO								28.162		30.667	30.667	28.167	28.167	28.167	30.667	30.749	30.667	30.770
DISTANZA PARZIALE								3.756		1.000	1.250	1.750	1.750	1.250	0.959			
DIST. PROGRESSIVA PROGETTO								-7.756		-4.000	-3.000	-1.750	0.000	1.750	3.000	3.041	4.000	4.155

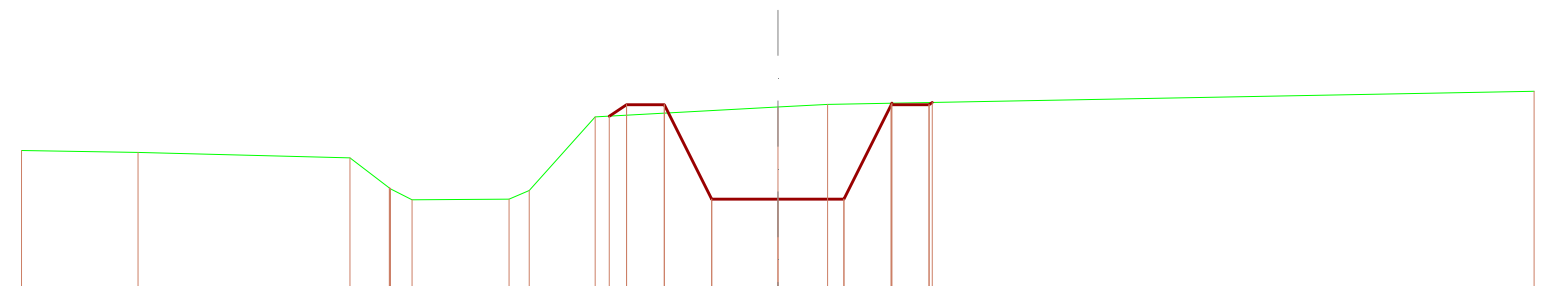
<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	11.514 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0.328 m <sup>2</sup>



SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 28.169  
 DIST.PROG.: 212.824  
 DIST.PREC.: 9.233  
 DIST.SUCC.: 19.379

SCALA 1:200

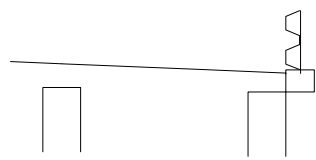
25.776



<b>QUOTE TERRENO</b>	29.458	29.402	29.264	28.464	28.462	28.460	28.458	28.457	28.457	28.456	28.456	28.455	28.451	28.150	28.167	28.401	30.344	30.611	30.675	31.025			
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	3.082	5.598	1.048	0.579	2.568	0.538	1.743	4.828	1.318	18.682													
<b>DIST. PROGRESSIVA TERRENO</b>	-20.000	-16.918	-11.320	-10.271	-10.269	-10.266	-10.264	-10.263	-10.262	-10.261	-10.260	-10.259	-10.255	-9.677	-7.109	-6.571	-4.828	0.000	1.318	20.000			
<b>QUOTE PROGETTO</b>														30.364	30.669	30.669	28.169	28.169	28.169	30.669	30.707	30.669	30.727
<b>DISTANZA PARZIALE</b>														0.457	1.000	1.250	1.750	1.750	1.250	0.981			
<b>DIST. PROGRESSIVA PROGETTO</b>														-4.457	-4.000	-3.000	-1.750	0.000	1.750	3.000	3.019	4.000	4.086



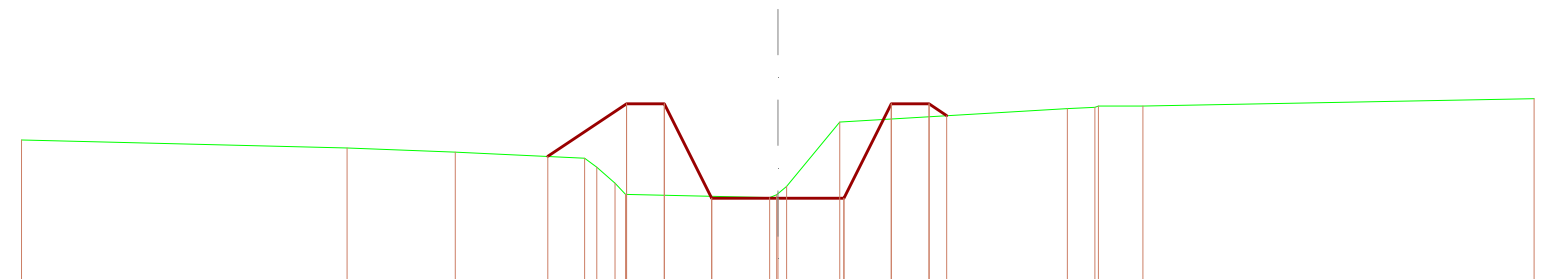
<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3.060 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	6.397 m <sup>2</sup>



SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 28.174  
 DIST.PROG.: 232.202  
 DIST.PREC.: 19.379  
 DIST.SUCC.: 4.825

SCALA 1:200

25.944



<b>QUOTE TERRENO</b>		29.717		29.508		29.399		29.240	29.000	28.578	28.277		28.198	28.268	28.293	28.493	30.197		30.551	30.583	30.674	30.613		30.814
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>			8.604		2.863		3.423	0.482		3.809			1.408			6.019		0.728		1.176		10.348		
<b>DIST. PROGRESSIVA TERRENO</b>		-20.000		-11.396		-8.533		-5.111	-4.784	-4.303	-4.025		-0.216	-0.029	0.000	0.231	1.639		7.658	8.384	8.476	9.652		20.000
<b>QUOTE PROGETTO</b>								29.285	30.674	30.674	28.174		28.174	28.174	30.674	30.674	30.363							
<b>DISTANZA PARZIALE</b>								2.082	1.000	1.250	1.750	1.750	1.250	1.000	0.466									
<b>DIST. PROGRESSIVA PROGETTO</b>								-6.082	-4.000	-3.000	-1.750		0.000	1.750	3.000	4.000	4.466							

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1.348 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4.985 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 28.175  
 DIST.PROG.: 237.027  
 DIST.PREC.: 4.825  
 DIST.SUCC.: 12.921

SCALA 1:200

20.100

QUOTE TERRENO	30.003	29.750		29.500	29.338	29.266	28.277	28.225	28.217	28.237	28.500	30.169		30.530	30.575	30.609	30.609		30.826
DIST.PARZIALI TERRENO		2.973		8.160		3.226	2.008	0.976	2.657	0.796	1.283		5.476	0.919	0.820			10.262	
DIST. PROGRESSIVA TERRENO	-20.000	-17.027		-8.867	-5.641	-3.633	-2.657	0.000	0.796	0.849	1.145	-2.428		7.904	8.823	8.919	9.738		-20.000
QUOTE PROGETTO					29.355	30.675	30.675	28.175	28.175	28.175	28.175	30.675							
DISTANZA PARZIALE					1.979	1.000	1.250	1.750	1.750	1.250	1.000	0.549							
DIST. PROGRESSIVA PROGETTO					-5.979	-4.000	-3.000	-1.750	0.000	1.750	3.000	4.000	4.549						

































