

Variante alla SS12 da Buttapietra  
alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. VE92

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria
RAGGRUPPAMENTO			
PROGETTISTI			
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:		PROGETTISTI:	
<i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>		<i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316</i>	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:		<i>Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922</i>	
<i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>		<i>Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379</i>	
I GEOLOGI:		<i>Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457</i>	
<i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641</i>		<i>Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>	
<i>Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>		GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:		<i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177</i>	
<i>Ing. Antonio Marsella</i>		<i>Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490</i>	
PROTOCOLLO:		<i>Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385</i>	
DATA:		<i>Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296</i>	
		<i>Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488</i>	
		<i>Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784</i>	
		<i>Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637</i>	
		<i>Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061</i>	
		<i>Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501</i>	
		<i>Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730</i>	
		<i>Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>	

**Progetto Stradale**  
**Relazione tecnica stradale**

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REV.	SCALA:
		TOOPSOOTRARE01_A				
CO	VE0029	D	2001		A	---
D						
C						
B						
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano	Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Sommario

1. PREMESSA.....	1
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	1
3. INQUADRAMENTO VIARIO .....	2
4. Sviluppo del progetto preliminare .....	4
5. il PROGETTO DEFINITIVO .....	7
5.1. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO .....	7
5.2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	23
6. ELEMENTI COMPOSITIVI DELLA SEDE STRADALE.....	23
6.1. ASSE PRINCIPALE .....	23
6.1.1. Elementi planimetrici .....	26
6.1.2. Elementi altimetrici .....	26
6.1.3. Diagrammi di velocità e visibilità .....	27
6.1.4. Iscrizione del veicolo in curva.....	27
6.1.5. Allargamenti per visibilità intersezioni .....	28
6.1.6. Piazzole di sosta.....	30
6.2. INTERSEZIONI LUNGO L'ASSE PRINCIPALE .....	32
6.2.1. Svincolo Ca Brusà .....	33
6.2.2. Svincolo Castel d'Azzano .....	34
6.2.3. Svincolo Vigasio .....	34
6.2.4. Semisvincolo Isola della Scala Sud.....	34
6.2.5. Semisvincolo Isola della Scala Nord .....	34
6.3. VIABILITA' SECONDARIA.....	34
6.3.1. Svincoli Alpo Est ed Alpo Ovest.....	39
6.3.2. Viabilità secondaria La Rizza .....	39
6.3.3. Viabilità secondaria Corte Bassa .....	40
6.3.4. Viabilità secondaria Ca di David.....	40

---

---

6.3.5.	Viabilità secondarie in prossimità dello svincolo Castel d'Azzano .....	41
6.3.6.	Viabilità secondarie Brigafatta.....	41
6.3.7.	Viabilità secondaria Ca Bassa.....	42
6.3.8.	Viabilità di ricucitura della SS12 .....	42
6.3.9.	Viabilità di accesso ai fondi Scopella .....	42
6.4.	ROTATORIE .....	42
6.5.	CONFORMITA' AL DM 22/04/04 PER L'ADEGUAMENTO DELLE STRADE ESISTENTI .....	43
6.5.1.	Adeguamento SS12 .....	44
6.5.2.	Strada della corte bassa.....	49
6.6.	PAVIMENTAZIONI.....	52
6.7.	DISPOSITIVI DI RITENUTA.....	59
6.8.	SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE .....	60
6.9.	ILLUMINAZIONE ZONE DI INTERVENTO .....	61

## 1. PREMESSA

La S.S. n°12 "dell'Abetone e del Brennero" si sviluppa attualmente a sud della Città di Verona con direzione nord-sud, staccandosi dalla tangenziale sud di Verona, in località Borgo Roma, attraversa un'area che interessa i Comuni di Buttapietra, Vigasio, Castel d'Azzano, e si collega alla nuova variante della S.S.n°12 nel Comune di Isola della Scala.

La S.S. n°12 dovrebbe garantire la mobilità da e verso il sistema autostradale e tangenziale di Verona e verso l'aeroporto "Catullo" di Villafranca Verona, ma l'attraversamento dei centri abitati, in particolare di Cà di David e Buttapietra, caratterizzato da numerose strozzature della geometria stradale, l'interferenza con viabilità provinciale e comunale, la presenza di intersezioni semaforiche, la sovrapposizioni con la viabilità minore ciclopedonale e la presenza numerose immissioni per lo più a servizio delle diverse attività produttive presenti, limitano notevolmente il livello di servizio e lo standard di sicurezza e determinano una pesante fonte di inquinamento acustico ed atmosferico.

La S.S.n°12 si trova, così, nella condizione promiscua di viabilità di scorrimento e di distribuzione locale, non più in grado di svolgere la funzione preposta.

In relazione all'esigenza sempre più sentita di una viabilità sostenibile, che risolva i rilevanti disagi causati dal traffico di attraversamento dei centri abitati, è stato redatto il presente progetto definitivo, predisposto con il duplice scopo di:

- garantire le capacità di flusso della arteria principale con la realizzazione di un itinerario alternativo, nel rispetto degli obiettivi di gerarchia, separazione e fluidità del traffico, in continuità con l'intervento già realizzato a sud con la variante di Isola della Scala;
- salvaguardare la viabilità minore di livello provinciale e comunale aumentando notevolmente il livello di servizio per gli itinerari interni e di attraversamento dei centri abitati.

Il nuovo assetto viario e le caratteristiche tecniche della nuova infrastruttura in progetto comporteranno quindi significativi benefici in termini sia di livello di servizio con riduzione dei tempi di percorrenza, sia di standard di sicurezza di circolazione.

## 2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'intervento in oggetto si colloca nell'area a Sud della città di Verona, nel territorio dei Comuni di Castel d'Azzano, Buttapietra, Vigasio ed Isola della Scala.

---

Questi comuni per anni hanno subito una continua perdita di residenzialità fino all'inizio degli anni '90, quando la lenta saturazione della ZAI storica di Verona e l'uso delle aree periferiche della cintura veronese hanno spinto, con il favore di un minor costo dei terreni, nuove attività a collocarsi in queste zone favorendo una lenta e progressiva rivalutazione insediativa. Si è registrato quindi un progressivo recupero che ha portato a consolidare un costante e considerevole aumento della popolazione e con quanto ad esso collegabile.

I nuclei abitati hanno assunto dimensioni sempre più rilevanti aumentando il livello di antropizzazione del territorio in modo maggiore a nord dell'area di intervento e minore procedendo verso la bassa pianura veronese, in cui l'ambito presenta ancora nel complesso una buona integrità paesaggistica, favorita da un permanere su ampie parti di territorio delle attività agricole della media e bassa pianura Veronese. In tale area sono presenti ancora numerosi fontanili in cui affiorano le acque risorgive che, in più punti, danno origine a corsi d'acqua. Questi fontanili, un tempo ricchi di acque e fiancheggiati da abbondante vegetazione, si sono però impoveriti con il tempo in seguito al forte incremento edilizio e demografico dell'ultimo trentennio.

La viabilità, fortemente condizionata dal sistema attrattivo della città di Verona, si è sviluppata lungo le direttrici nord-sud che dalla pianura risalgono verso la città. Tali dorsali, mettendo in comunicazione i maggiori paesi della bassa veronese con le aree urbane della città sono diventate, nel tempo, fortemente attrattive sia per i flussi veicolari interni che di attraversamento.

### **3. INQUADRAMENTO VIARIO**

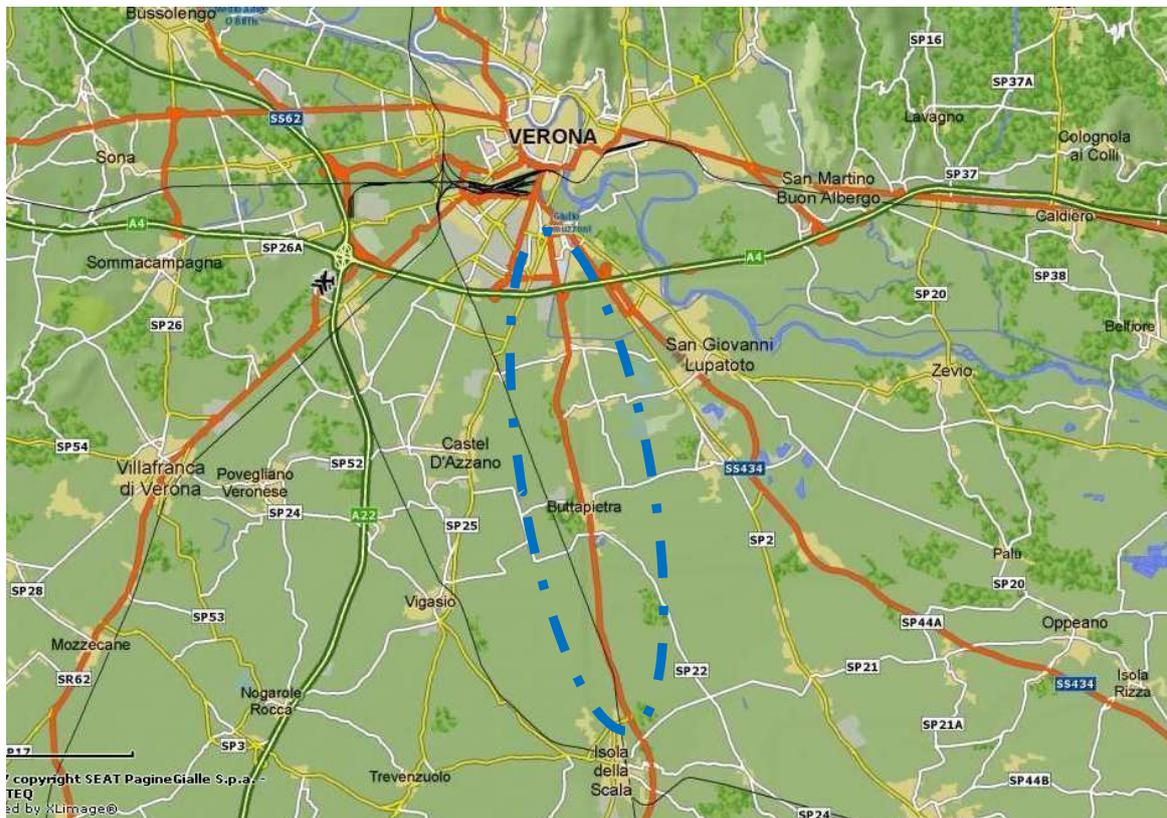
L'ambito territoriale che comprende l'area a sud del Città di Verona ed i Comuni di Castel d'Azzano, Buttapietra, Vigasio e Isola della Scala rappresenta una delle zone a più elevata intensità di traffico della Provincia di Verona, caratterizzata dalla presenza delle due più importanti direttrici autostradali quali l'Autostrada A4 "Brescia-Padova" con direttrice est-ovest e l'Autostrada A22 "del Brennero" con direttrice nord-sud, sulla cui confluenza è presente l'aeroporto "Catullo" di Villafranca Verona.

In parallelo all'Autostrada A4 "Brescia-Padova", il cui nodo principale in tale area è rappresentato dal Casello di Verona Sud, si sviluppa la Tangenziale sud da cui si dipartono tutte le direttrici viarie principali verso sud costituite dalla S.S.n°434 "Transpolesana" in direzione S.Giovanni Lupatoto-Legnago-Rovigo, dalla S.S.n°12 "dell'Abetone e del Brennero" in direzione Isola della Scala-Ostiglia-Modena e dalla S.R.n°62 "della Cisa" in direzione Villafranca-Mantova.

La S.S. n°12 "dell'Abetone e del Brennero" si inserisce in questo panorama costituendo il collettore viabilistico principale di collegamento al sistema autostradale e tangenziale di Verona su cui confluisce tutta la rete viabilistica

provinciale e comunale ed in particolare:

- Autostrada A4 "Brescia-Padova";
- Autostrada A22 "del Brennero";
- Tangenziale sud di Verona;
- S.S.n°434 per S.Giovanni Lupatoto, Legnago e Rovigo;
- S.S.n°12 "dell'Abetone e del Brennero" per Isola della Scala, Ostiglia e Modena;
- S.R.n°62 "della Cisa" per Villafranca e Mantova;
- S.P.n°52 per Castel d'Azzano e Povegliano;
- S.P.n°51-51A per Vigasio, Buttapietra e Zevio;
- S.P.n°25 per Beccacivetta, Vigasio e Trevenzuolo;
- S.P.n°22 per Isola della Scala.



#### 4. SVILUPPO DEL PROGETTO PRELIMINARE

Il Progetto Preliminare della Variante Generale alla S.S.12, redatto nel 2014 da Veneto Strade s.p.a. in accordo con la Regione Veneto ed Anas s.p.a. (progetto Anas 2014), prevede un tracciato che interessa i Comuni di Isola della Scala, Buttapietra, Vigasio, Castel d'Azzano e si collega alla Tangenziale di VR Sud nel Comune di Verona.

Per tale collegamento il Progetto preliminare aveva previsto due soluzioni alternative (vedi Fig. 1.1):

- **Soluzione n.01** (in colore rosso) con collegamento della nuova S.S.12 alla tangenziale sud di Verona con il nuovo Svincolo di via Morgagni, già programmato dalla Società Autostrada A4 e con il collegamento al futuro progetto di parziale ribaltamento del Casello Autostradale di Verona Sud;
- **Soluzione n.02** (in colore blu) con collegamento della nuova S.S.12 alla tangenziale sud di Verona con lo svincolo esistente da riqualificare sulla Strada La Rizza.

Il progetto è stato presentato a tutti gli Enti territorialmente interessati, e Veneto Strade s.p.a., con lettera prot. n°10556/12 del 20/03/2012, ha richiesto formale parere da parte di essi, in relazione alle diverse soluzioni alternative di tracciato.

Tutti gli Enti si sono espressi con parere favorevole con i seguenti atti:

- **Provincia di Verona** - Lettera prot. n.0038165 del 06/04/2012;
- **Comune di Isola della Scala** - Delibera di Giunta n.58 del 26/04/2012;
- **Comune di Buttapietra** - Delibera di Giunta n.36 del 19/04/2012;
- **Comune di Vigasio** - Lettera prot. n.4921 del 07/06/2012;
- **Comune di Castel d'Azzano** - Delibera di Giunta n.79 del 19/06/2012;
- **Comune di Verona** - Delibera di Giunta n° 292 del 18/09/2013, esprimendo parere favorevole per la **Soluzione n.02** con lo svincolo di innesto alla Tangenziale sud posto in corrispondenza della strada La Rizza in quanto "non carica ulteriormente lo snodo viabilistico di Verona Sud .

**ANAS s.p.a.** con nota prot. 22530 del17/03/2016 ha successivamente depositato presso la Provincia di Verona la documentazione di **Verifica di Assoggettabilità Ambientale** (Screening VIA) ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs n.152/2006.

Nel corso dell'istruttoria di Screening VIA, il **Comune di Verona** ha trasmesso con nota prot. 147174 del 16/05/2016, le proprie osservazioni con allegata Delibera di Giunta del 13/05/2016 che recepisce la proposta di variante (Variante 1C) in affiancamento alla Ferrovia nel tratto km 0+000 a km 2+300 con il collegamento alla tangenziale sud di Verona in parte sullo svincolo di via Morgagni ed in parte sullo svincolo La Rizza. Come concordato nelle successive riunioni di coordinamento, il Comune di Verona ha provveduto a redigere il progetto

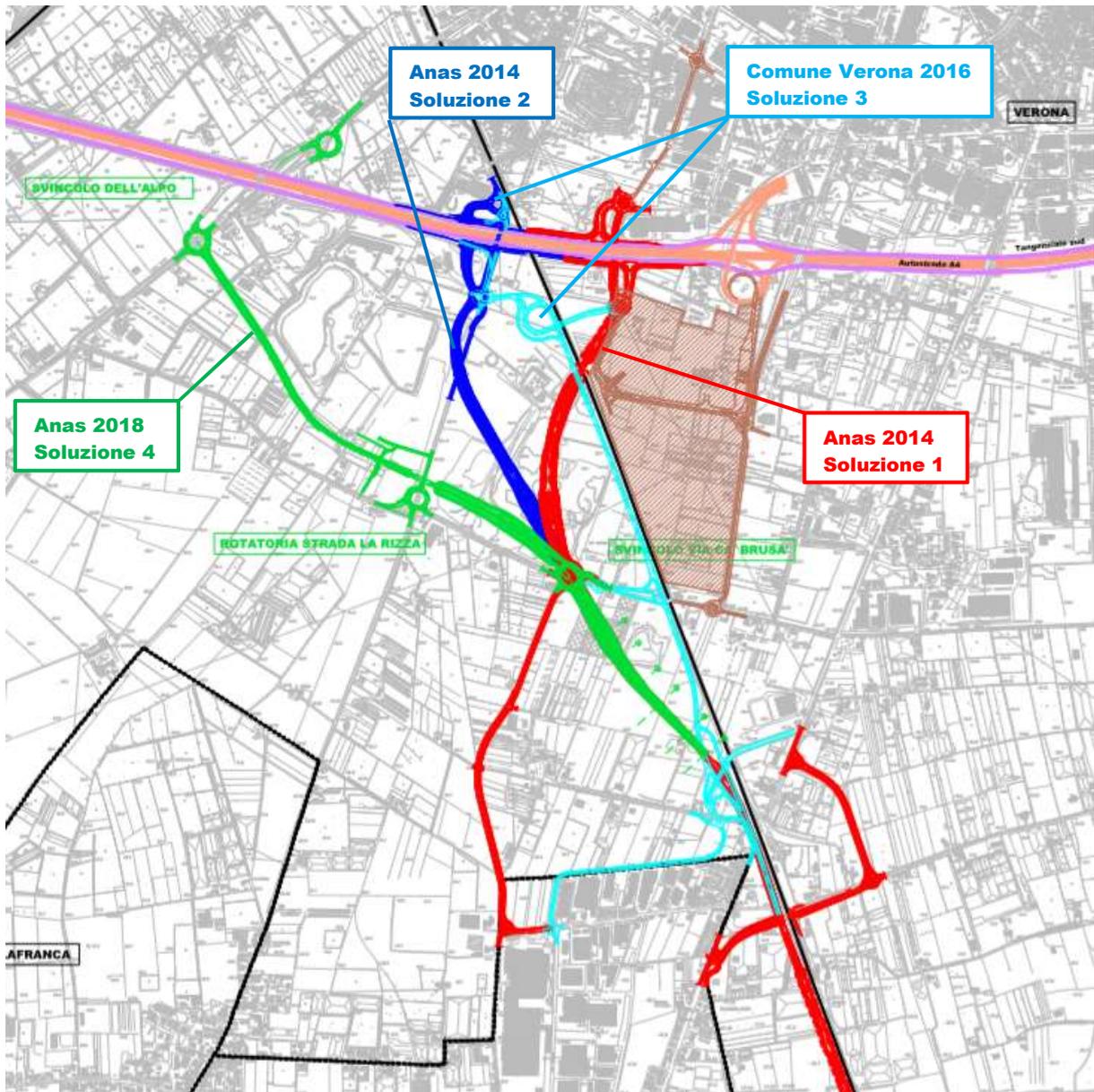
---

Preliminare della soluzione proposta Variante 1C nel marzo 2017 - Rev.02 (**Soluzione n.03 - Progetto Comune di Verona 2016**), che si intende integrativo e sostitutivo del Progetto Anas 2014 nel solo tratto interno al Comune di Verona dal km 0+000 al 2+300 fermo restando tutto quanto previsto per il tratto seguente dal km 2+300 a fine intervento in Comune di Isola della Scala.

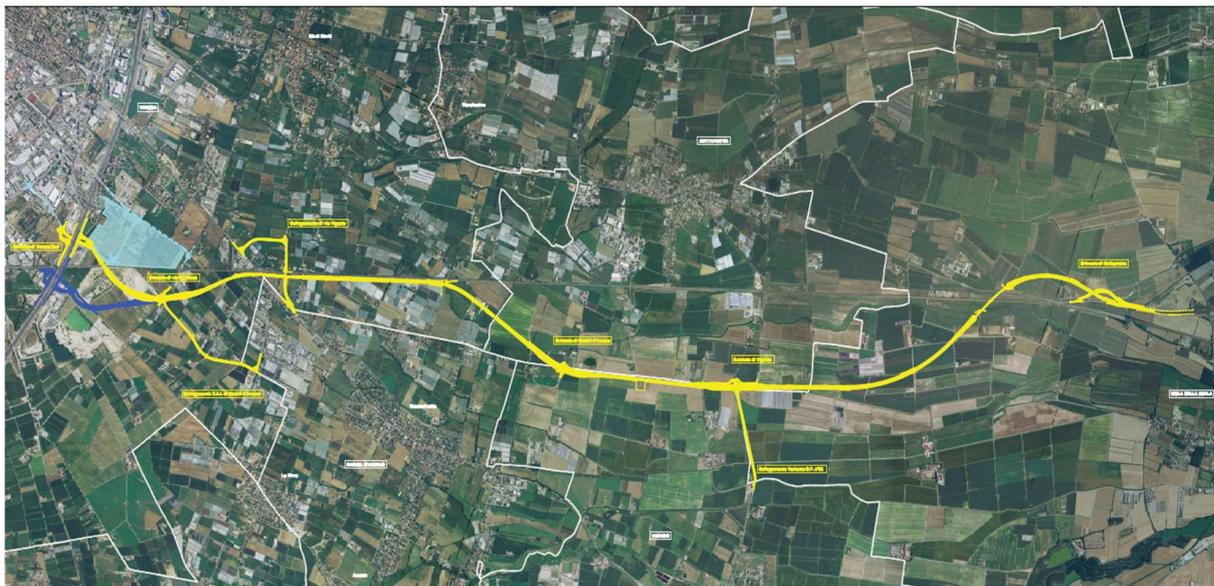
A seguito di richiesta di parere formulata da Veneto Strade s.p.a. con nota prot. n.6095 del 17/03/2017 al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** sulla variante del progetto preliminare proposta dal Comune di Verona nel tratto compreso tra il km 0+000 ed il km 2+300, il **MIT-DGVCA-BO** con comunicazione prot. 9606 del 30/05/2017 si esprimeva in merito alla fattibilità dell'intervento *“per quanto concerne le pertinenze e gli interessi autostradali”*. La comunicazione del MIT ribadisce che l'opera in progetto interferisce *“con lo svincolo della Rizza sulla tangenziale sud di Verona oltre che con il futuro svincolo di Via Morgagni e con la viabilità di collegamento con lo svincolo autostradale di Verona sud, anche questa prevista nel piano economico finanziario di codesta società”* e con *“il semiribaltamento del casello autostradale di Verona sud il quale porterà parte del traffico in uscita ed in ingresso alla A4 sul lato sud dell'autostrada alleggerendo il complesso nodo di Via Flavio Gioia”*.

Premesso quanto soprariportato, il MIT ha ritenuto necessario che venga effettuato un approfondimento progettuale **mettendo a confronto il progetto 2016 proposto dal Comune di Verona con la soluzione alternativa avanzata dalla Società Autostrade BS-VR-VI-PD s.p.a. con nota prot. n.6538 del 28/05/2017 che prevede il collegamento della nuova S.S.12 e la tangenziale sud di Verona in corrispondenza dello svincolo dell'Alpo, al fine di separare completamente i flussi di traffico di scorrimento della S.S.12 dai flussi di traffico di carattere locale.**

A seguito di tale comunicazione del MIT, Veneto Strade s.p.a. in accordo con la Regione Veneto ed Anas s.p.a. ha redatto il Progetto Preliminare (**Soluzione n.04 - Progetto Anas 2018**) che prevede il collegamento della nuova S.S.12 alla Tangenziale sud di Verona in corrispondenza dell'attuale svincolo dell'Alpo con una variante rispetto al progetto Anas 2014 del solo tratto terminale in Comune di Verona a partire dallo svincolo di via Cà Brusà, fermo restando il rimanente tracciato verso sud fino a fine intervento.



Soluzioni esaminate



*Intervento complessivo previsto nel Progetto Preliminare*

## 5. IL PROGETTO DEFINITIVO

Le scelte progettuali che hanno determinato l'intervento oggetto del presente progetto definitivo sono state effettuate prevalentemente in continuità con quanto previsto nel progetto Preliminare del 2018 apportando quelle modifiche che sono state dettate da esigenze di natura tecnica e territoriale condivise con ANAS.

L'intervento che ha inizio nella zona dell'Alpo in prossimità delle intersezioni della tangenziale Sud di Verona e, sviluppandosi prevalentemente secondo la direzione Nord-Sud, termina dopo circa 14,5 chilometri in prossimità della rotatoria di Isola della Scala, consta di un asse principale su cui sono previste n. 3 intersezioni complete e n. 2 semisvincoli nonché da una serie di strade secondarie con la funzione di collegamento dell'asse principale alla viabilità esistente e di ricucitura della stessa viabilità esistente.

L'asse principale è stato geometrizzato in riferimento ad una categoria C1 extraurbana secondaria di cui al DM 05/11/2001 prevedendo un intervallo di velocità di progetto pari a 60-100 km/h mentre le intersezioni rispettano i criteri previsti dal DM 19/04/2006.

### 5.1. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

L'intervento oggetto della presente relazione ha inizio, come già detto, nella zona dell'Alpo laddove è prevista la

realizzazione di due nuove rotatorie, di diametro pari a 40 metri.



Dalla rotatoria dell'Alpo Ovest diparte l'asse principale con piattaforma in rilevato e direzione Sud-Est che dopo aver costeggiato la cava "Betonrossi" e superato la strada da La Rizza, giunge, in prossimità della chilometrica 1.500 circa alla prima intersezione denominata "Svincolo Ca Brusà".

Questa è un'intersezione, che per maggiore sicurezza nelle manovre di svolta, è prevista a livelli sfalsati con rampe dirette monodirezionali che confluiscono in una rampa bidirezionale la quale termina nella rotatoria denominata **Rotatoria Ca Brusà**.

Questa è una rotatoria con diametro della corona circolare esterna pari a 50 metri su cui, oltre la rampa bidirezionale suddetta, si innestano i rami di collegamento della esistente via Ca Brusà e da cui diparte la viabilità a servizio della località Corte Bassa.

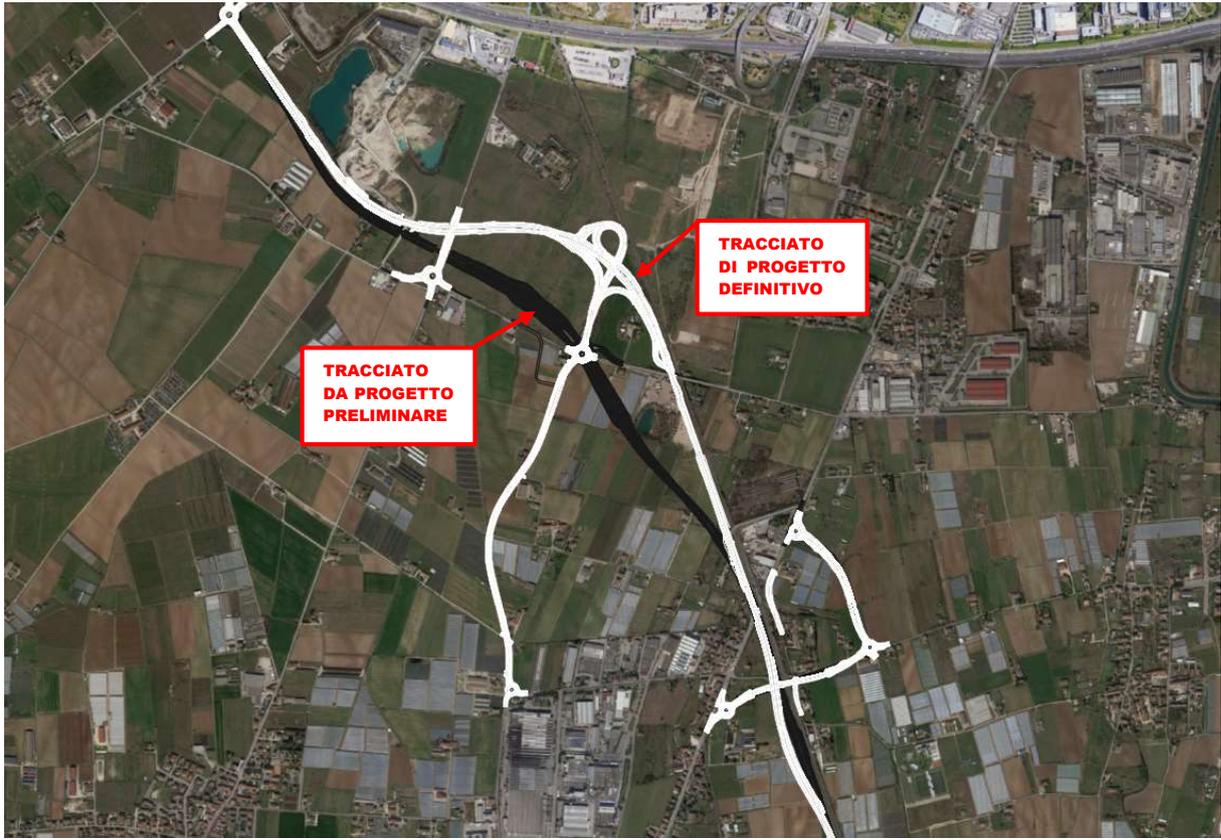


Nello sviluppo della redazione del presente progetto Definitivo, tale tratto di intervento ha subito una importante variazione rispetto al progetto preliminare 2018, infatti, nel progetto preliminare era previsto che dalla progressiva km. 0+700 fino allo svincolo di Cà Brusà (progr. Km.1+750) il tracciato proseguiva con una sezione in scavo (profondità circa 5.00-6.00m), sottopassando la strada La Rizza con la costruzione di una galleria artificiale di lunghezza L=60m e prevedendo che l'intersezione Ca Brusà fosse completamente in scavo con rampe che si immettevano su una rotatoria posta a piano campagna.

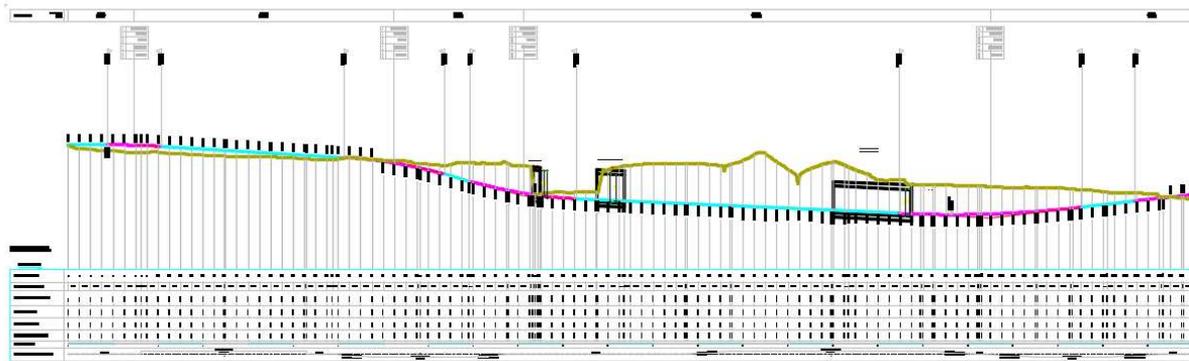
Nella redazione del progetto definitivo, invece, rilevandosi problematiche di deflusso idraulico che la soluzione in scavo comportava e che conduceva a prevedere condotte interrato della lunghezza di circa 3 km, si è optato per una soluzione sopraelevata dell'asse principale.

Parimenti, al fine di salvaguardare alcune aree agricole in cui sono presenti e previste coltivazioni di pregio, si sono valutate diverse alternative di tracciato nella zona di Ca Brusà, adottando quella che prevede uno spostamento dell'asse principale con passaggio a Nord del nucleo rurale Ca Brusà e successivo passaggio, sempre dell'asse principale, al di sotto del cavalcavia Ca Brusà.

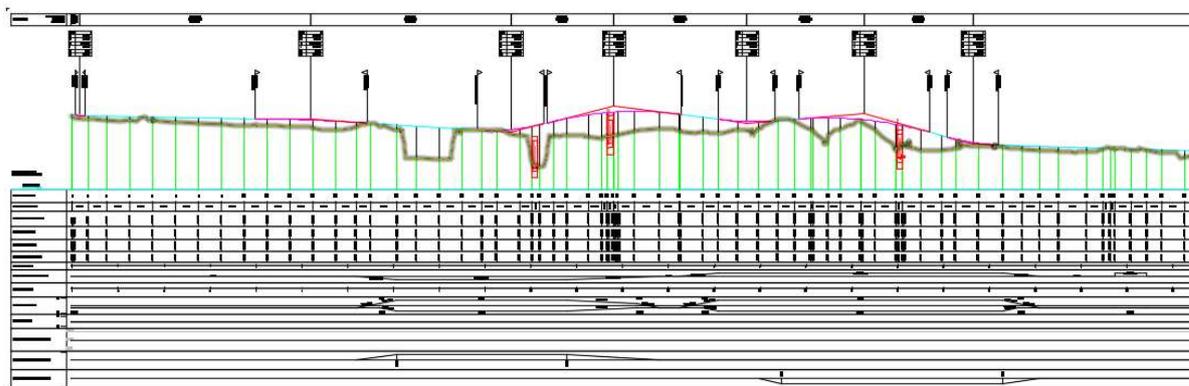
Questa soluzione ha comportato anche la modifica dello svincolo Ca Brusà, previsto nel progetto preliminare con 4 rampe che si immettevano nella rotatoria, a piano campagna, centrata rispetto all'asse principale, mentre nel presente progetto definitivo si è adottata una soluzione con svincolo a trombetta e passaggio della rampa bidirezionale al di sotto dell'asse principale.



*Stralcio planimetria di confronto progetto preliminare-progetto definitivo*



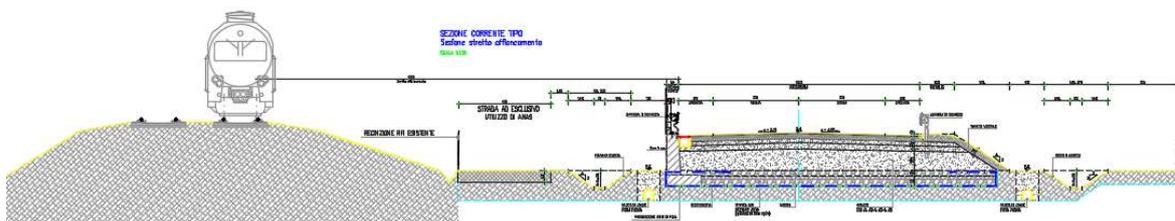
*Stralcio profilo longitudinale asse principale del progetto preliminare*



*Stralcio profilo longitudinale asse principale del progetto definitivo*

Dopo lo svincolo Ca Brusà, l'asse principale prosegue in direzione Sud, Sud-Est sempre con piattaforma in rilevato e costeggia per un tratto di circa 3.000 metri, la linea ferroviaria Verona-Bologna.

In tale tratto, onde consentire l'ubicazione di una strada di servizio, è previsto che l'asse principale abbia una conformazione in rilevato lungo la corsia sud e con muro di sottoscarpa lungo la corsia Nord.



In corrispondenza della progressiva 3.475, sempre nella zona in affiancamento alla linea ferroviaria, l'asse principale scavalca la Nuova via della Stazione.

Quest'ultima è una viabilità di nuova realizzazione, anche questa oggetto del presente progetto e funzionale a dare continuità tra le aree poste ad est (Ca di David) e ad ovest (Scuderlando) della linea ferroviaria e dell'asse principale in affiancamento, inizia dalla rotonda Scuderlando e termina alla rotonda della Stazione, da questa diparte la nuova strada, denominata via Ca di David, di collegamento con la esistente via Vigasio.



Il tratto in affiancamento alla linea ferroviaria termina in corrispondenza di via Scopella dove, dopo aver sottopassato la stessa via Scopella, l'asse principale devia verso Sud-Ovest fino al secondo svincolo previsto (**Svincolo Castel d'Azzano**) costituito da 4 rampe monodirezionali confluenti in una rotatoria (**Rotatoria Castel d'Azzano**) di diametro della corona esterna pari a 50 metri.

Nella rotatoria Castel d'Azzano confluiscono anche, ad Est la SP51a che verrà deviata in prossimità della rotatoria *de quo* e via Azzano ad Ovest.



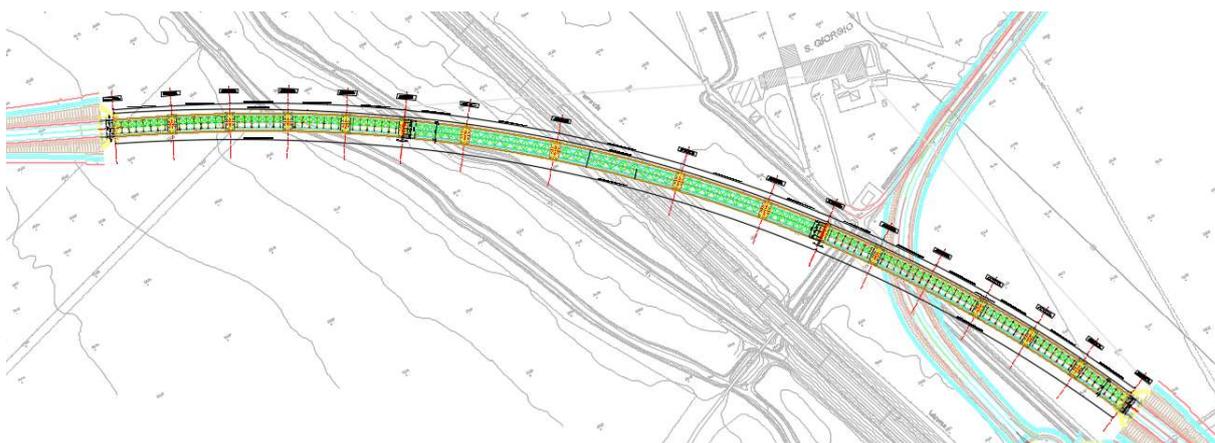
*Stralcio planimetria svincolo di Castel d'Azzano*

Dallo svincolo Castel d'Azzano il tracciato dell'asse principale dirige verso Sud, Sud-Est fino allo **svincolo di Vigasio** posto in prossimità della chilometrica 8+900 circa.

Anche questo svincolo, per una maggiore sicurezza e per eliminare le manovre di svolta a sinistra (le più pericolose nelle intersezioni, è previsto del tipo sfalsato con una conformazione a 4 rampe confluenti nella **rotatoria Vigasio**. Dalla Rotatoria Vigasio sono anche previsti, verso Ovest, il collegamento con via Zambonina mentre, verso Est, è prevista la realizzazione di una nuova viabilità che procedendo verso Sud collega lo svincolo Vigasio alla zona Ca Bassa.



Superato lo svincolo di Vigasio, l'asse principale curva verso Est con direzione Sud-Est ed in prossimità della chilometrica 11+756 è prevista la realizzazione del cavalcaferrovia San Giorgio che si estende fino alla chilometrica 11+496 circa.



*Planimetria cavalcaferrovia San Giorgio*



*Profilo cavalcaferrovia San Giorgio*

Dopo il cavalcaferrovia **San Giorgio** il tracciato torna ad assumere una conformazione in rilevato ed alle chilometriche 11+830 circa e 12+000 circa sono previsti due semisvincoli, rispettivamente in entrata ed in uscita, per il collegamento con la SS 12.

A sud dei citati semisvincoli il tracciato prosegue in parallelo all'attuale SS 12, su cui sono previsti due rami di ricucitura, per poi, dalla chilometrica 12+850 circa, ripercorrerne il sedime fino in prossimità della rotatoria di Isola della Scala.



Oltre quanto descritto per l'asse principale, l'intero intervento consta anche di realizzazione e adeguamento di una serie di viabilità secondarie che si descrivono di seguito:

#### RIQUALIFICAZIONE DEGLI SVINCOLI DELL'ALPO

Lo svincolo dell'Alpo esistente, che collega la tangenziale sud con la viabilità comunale interna (Strada dell'Alpo), è attualmente costituito da due incroci a raso posti a nord ed a sud dell'autostrada.

Il Progetto prevede la realizzazione di due nuove rotatorie, di raggio esterno  $R=25m$  e sede stradale pavimentata

B=8.00m, in corrispondenza degli attuali incroci a raso mantenendo come collegamento nord-sud l'attuale cavalcavia autostradale per il quale non è previsto alcun intervento.

Tale soluzione permette di migliorare le caratteristiche funzionali e di sicurezza dello svincolo in relazione all'incremento del traffico che sarà registrato per l'attestazione della nuova S.S. n.12.



*Svincolo Alpo Est – Configurazione attuale*



*Svincolo Alpo Ovest – Configurazione attuale*



*Configurazione di progetto riqualificazione svincolo dell'Alpo*

#### ROTATORIA STRADA LA RIZZA-VIA CA BRUSA'

L'incrocio tra la Strada La Rizza e Via Cà Brusà è attualmente regolato da impianto semaforico.

Il presente progetto non prevede alcun collegamento tra la nuova S.S.12 e la viabilità comunale in corrispondenza di tale incrocio; ciò nonostante, è stata inserita nel progetto la realizzazione di una nuova rotatoria superficiale, in sostituzione dell'impianto semaforico esistente, al fine di migliorare il livello di servizio e di sicurezza dell'intersezione.



*Intersezione Strada La Rizza-via Ca Brusà regolata da impianto semaforico*



*Intersezione Strada La Rizza-via Ca Brusà con rotonda di progetto*

### VIABILITA' DI COLLEGAMENTO CON LA ZONA Z.A.I. DI CASTEL D'AZZANO

Dallo svincolo Ca Brusà, a sud della rotatoria Ca Brusà, è previsto il collegamento diretto alla zona Z.A.I. di Castel D'Azzano.

Questa viabilità di lunghezza complessiva di circa 1.300 metri, di cui circa 470 in riqualificazione della esistente Strada della Corte Bassa, consentirà un collegamento immediato, attraverso la nuova S.S. 12 e lo svincolo di Ca Brusà, tra la Strada dell'Alpo e la citata Z.A.I.



### VIABILITA' DI COLLEGAMENTO CA DI DAVID

In prossimità del Km 3+475, la nuova viabilità sovrappassa la nuova Bretella di Collegamento di Via Vigasio. Si rende necessario realizzare tale nuova viabilità (**Nuova via della Stazione**) in quanto l'attuale collegamento che sovrappassa la linea ferroviaria VR-BO, costituito da un ponte in c.a., dovrà essere demolito per consentire il passaggio della nuova S.S. n°12 in parallelo alla linea ferroviaria.



*Cavalcaferrovia da demolire*

La nuova bretella di lunghezza L=550m circa verrà realizzata prevalentemente in scavo e con monolite interrato per il sottopassaggio della nuova S.S.12 e della linea ferroviaria. Questa arteria parte da via Scuderlando e giunge alla rotonda (di nuova realizzazione) denominata **Rotatoria della Stazione** da cui diparte un'ulteriore arteria stradale (**via Ca di David**) che termina in via Vigasio.

Il sistema viabilistico così articolato permetterà di mantenere la continuità tra la zona ad Est della linea ferroviaria (Via Vigasio, Sacra famiglia, ZAI 5 Verona) e la zona ad Ovest della stessa ferrovia (via Scuderlando, ZAI Castel d'Azzano).

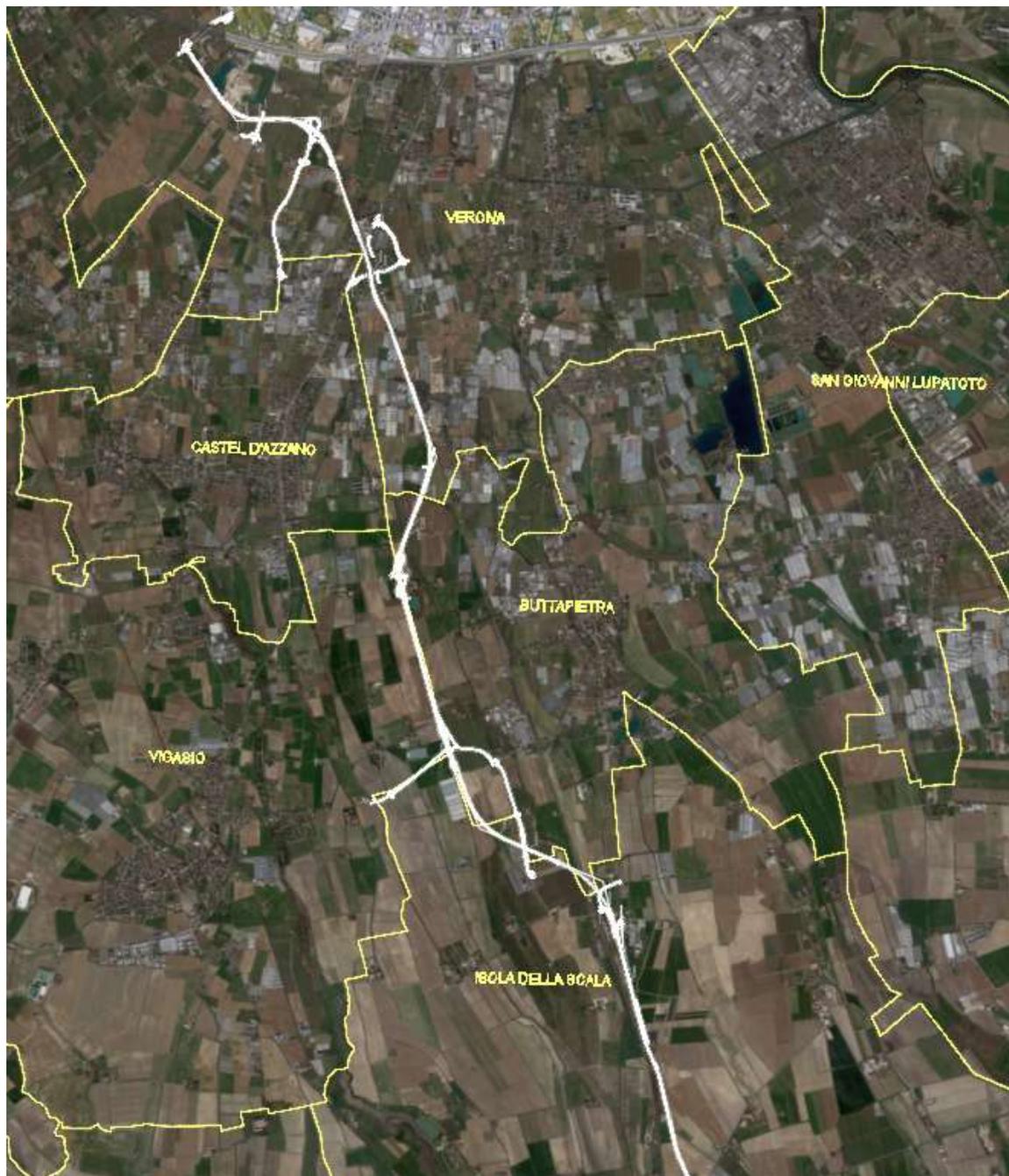
### VIABILITA' DI COLLEGAMENTO CORTE BRIGAFATTA E CA BASSA

In corrispondenza dello svincolo Vigasio, sono previste due nuove direttrici stradali, verso Ovest e verso Sud che collegano con la nuova S.S.12, rispettivamente la SP51 (in zona Brigafatta) e la via Ca Bassa.

L'intero sistema viario, tramite la Rotatoria Vigasio, consente il collegamento diretto tra l'abitato di Vigasio (tratto SP51-Rotatoria Vigasio), la zona industriale di Buttapietra (tratto rotatoria Settimo-rotatoria Vigasio) e il territorio nord del comune di Isola della Scala (tratto nuova via Ca Bassa-Rotatoria Vigasio)



L'intero intervento di progetto, così come previsto, pertanto, interesserà i Comuni di Verona, Castel d'Azzano, Buttapietra, Vigasio e Isola della Scala, tutti nella provincia di Verona.



L'intera infrastruttura stradale è interessata dalla realizzazione di numerose opere d'arte che consentono la risoluzione delle interferenze con la viabilità stradale locale e ferroviaria esistente, nonché il superamento delle numerose opere idrauliche presenti sul territorio. Lungo l'intero tracciato verranno inoltre realizzate delle controstrade in parallelo alla nuova viabilità per consentire l'accesso ai fondi agricoli e la manutenzione delle opere irrigue e di scolo.

## 5.2. **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Il presente progetto, relativamente agli aspetti stradali, è stato redatto sulla base dei seguenti riferimenti normativi:

- ✓ D.Lgs. 30-04-1992, n. 285 e s.m.i.: "Nuovo Codice della Strada";
- ✓ D.P.R. 16-12-1992 n. 495 e s.m.i.: "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada";
- ✓ D.M. 05-11-2001, n. 6792: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", aggiornato dal DM 22-04-04 in riferimento agli adeguamenti delle strade esistenti;
- ✓ D.M. 482/2014 DM 18-02-1992, n. 223: "Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza", così come aggiornato dal DM 21/06/04: "Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza".
- ✓ D.M. 28-06-2011 "Disposizioni sull'uso e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradale", pubblicato sulla G.U. n. 233 del 06-10-2011;
- ✓ D.M. 19-04-2006 "Norme funzionali e Geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", pubblicato sulla G.U. n. 170 del 24-07-2006;

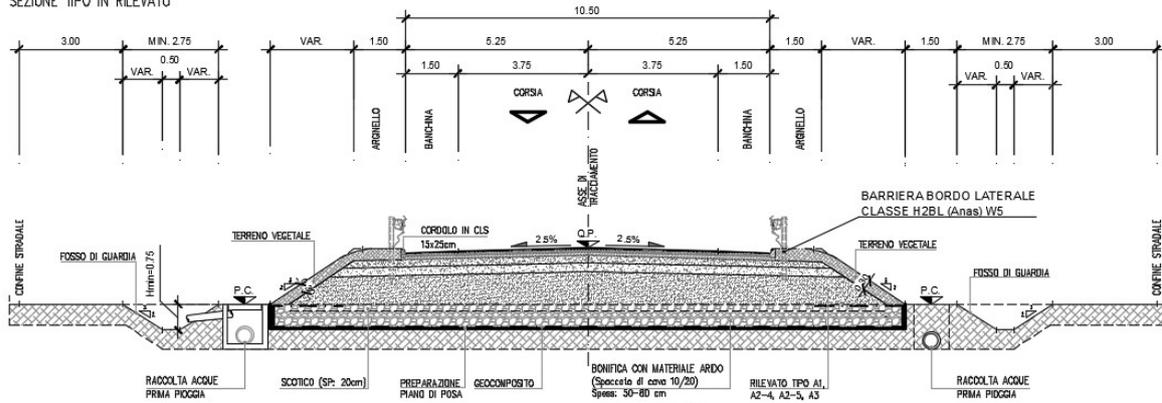
## 6. **ELEMENTI COMPOSITIVI DELLA SEDE STRADALE**

### 6.1. **ASSE PRINCIPALE**

Per quanto riguarda l'asse principale della nuova infrastruttura la sezione tipo adottata è riferibile alla Categoria tipo "C1", relativa alle strade extraurbane secondarie presentando una piattaforma pavimentata di larghezza minima pari a 10,50 m (oltre allargamenti della stessa per motivi di visibilità), sia in rilevato che in trincea; in dettaglio, la sezione è costituita dai seguenti elementi:

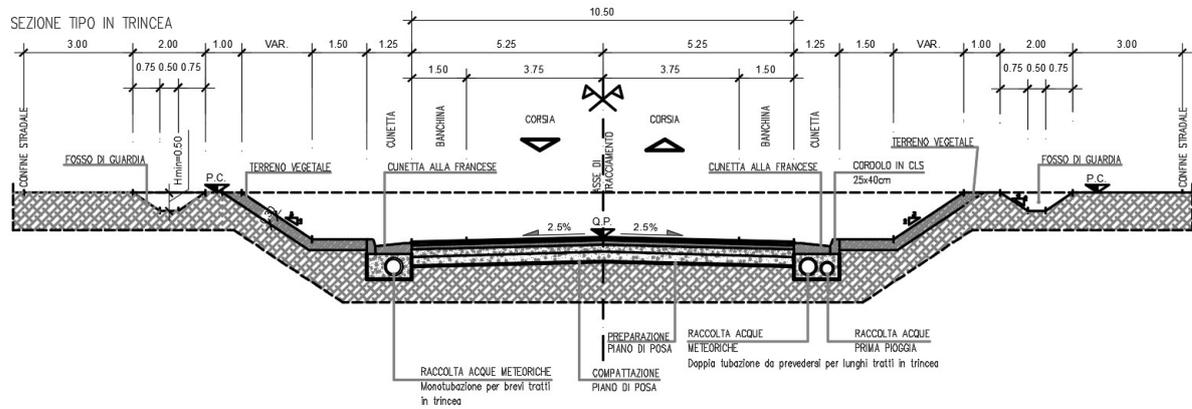
- banchine in destra e sinistra da 1,50 m (oltre allargamenti per visibilità);
- n.2 corsie (una per senso di marcia) di modulo 3,75 ciascuna;
- eventuale corsia specializzata (in uscita) di modulo 3,75m;
- in rilevato, arginello di larghezza totale pari a 1,50 m;
- in scavo, cunetta alla francese di larghezza di 1,25 m, con "tratto di pulizia" a tergo previsto da 1.50 m.

SEZIONE TIPO IN RILEVATO

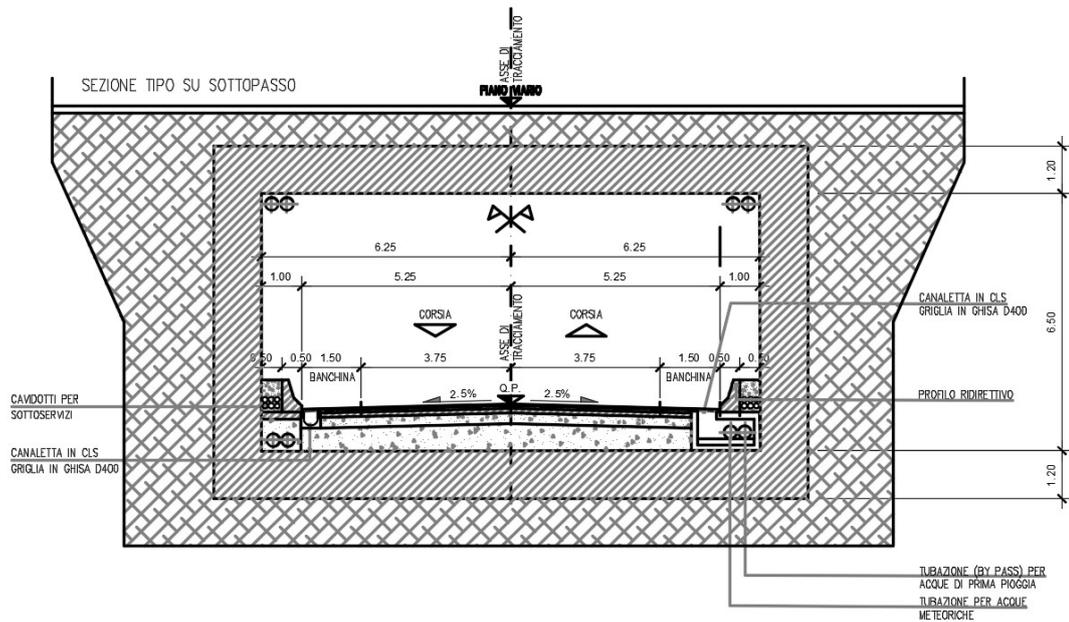


Sezione tipo in rilevato

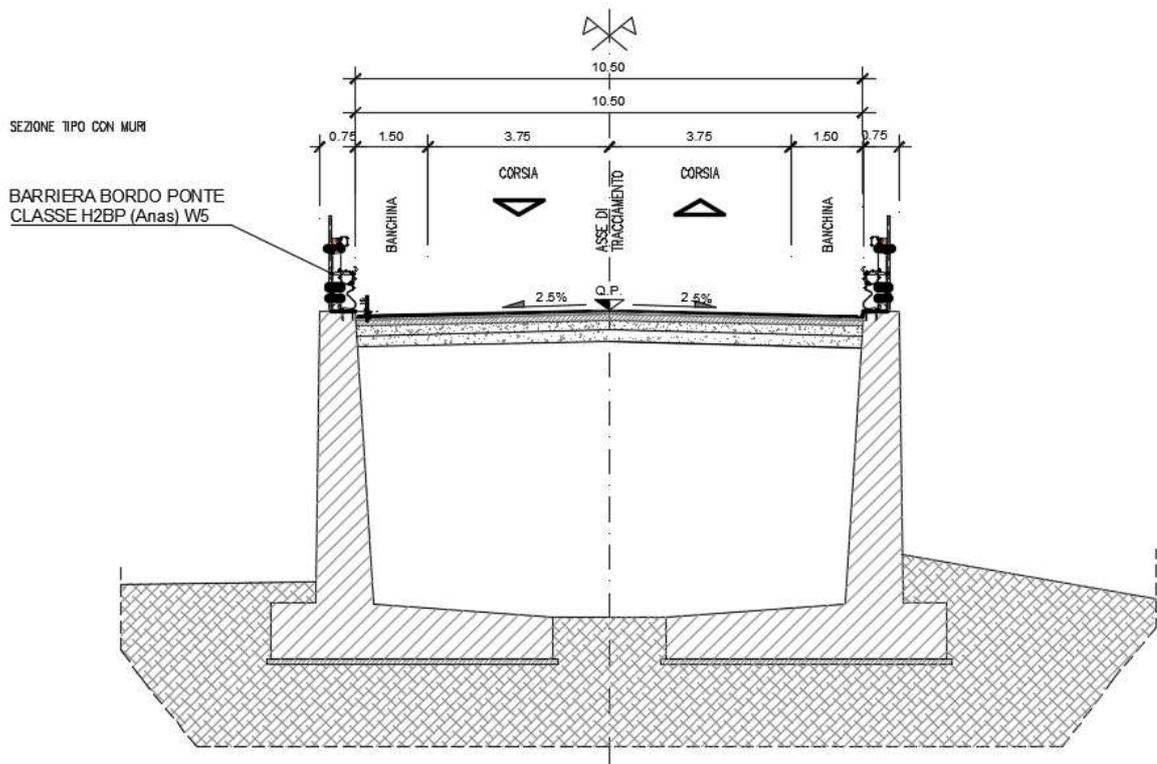
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



Sezione tipo in rilevato



Sezione tipo in galleria



Sezione tipo con muri

Ai soli fini della descrizione del tracciato, l'opera viene suddivisa in quattro tratti, ricompresi fra diverse zone di svincolo, che verranno realizzati con analoghe modalità d'intervento.

- Tratto Verona Sud - Svincolo di Via Cà Brusà
- Tratto Svincolo di Via Cà Brusà - Svincolo di Castel d'Azzano
- Tratto Svincolo di Castel d'Azzano - Svincolo di Vigasio
- Tratto Svincolo di Vigasio - Svincolo di Buttapietra

#### **6.1.1. Elementi planimetrici**

Il tracciato di progetto dell'asse principale, essendo di tipo C secondo il DM 05/11/2001 identificabile come Strada extraurbana secondaria presenta un intervallo di velocità di progetto pari a 60-100 km/h ampiamente rispettato per l'intero sviluppo.

L'asse di tracciamento è unico e collocato al centro della sezione dove avviene la rotazione dei cigli, così come indicato dalla normativa.

Il tracciato ha origine e termina con un rettilineo inframezzato da una serie di curve di con raggi di curvatura compresi tra 550 metri e 1.200 metri.

E' prevista anche una curva di raggio pari a 5.250 metri, in cui, come previsto dal paragrafo 5.2.4 del DM 05/11/2001, le corsie mantengono una pendenza negativa del 2,5%.

I rettilineo hanno lunghezza compresa tra 150 metri (tranne nei casi in cui sono assimilati a tratti di flesso tra clotoidi) 2.200 metri (anche nel caso in cui si ha sequenza rettilineo-curva con R=5.250 metri-rettilineo).

Tutti gli elementi geometrici inseriti sono raccordati da clotoidi di transizione e di flesso opportunamente dimensionate. L'intero tracciato è perfettamente rispondente ai criteri della normativa ex DM 05/11/2001 rimandando all'allegato alla presente per il relativo riscontro.

#### **6.1.2. Elementi altimetrici**

Il tracciato a livello altimetrico è stato ottimizzato per l'inserimento delle opere d'arte nel rispetto delle risultanze delle verifiche idrauliche effettuate.

Nella fattispecie il tracciato ha una conformazione in rilevato con livellette che registrano una pendenza massima pari al 3,6 % mentre i raccordi, di tipo parabolico, hanno raggi di curvatura minimi pari a 7.000 metri quelli convessi e pari a 4.500 metri quelli concavi.

Ciò non comporta alcuna criticità in merito ai dettami della normativa cogente, per le livellette e raccordi inseriti, rimandando all'allegato alla specifica relazione per il dettaglio delle verifiche ex lege.

### 6.1.3. Diagrammi di velocità e visibilità

Il diagramma di velocità di progetto rispetta perfettamente quanto previsto per una categoria "C1" del DM prevedendo infatti nella tratta una velocità pari alla  $V_p$  max prevista di 100 km/h.

Per quanto riguarda la verifica di visibilità si è proceduto secondo i dettami della normativa cogente DM 05/11/2001: in particolare è stata redatta la verifica di visibilità per l'arresto ponendo l'utente al centro della corsia ad una altezza di  $H=1.10m$  e l'ostacolo sempre al centro della corsia posto a  $0.10m$  rispetto al pavimentato.

La verifica è stata condotta modellando l'infrastruttura intesa come piattaforma pavimentata, elementi di margine sia per la trincea che per il rilevato, barriere di sicurezza ove presenti. La verifica di visibilità su tale modello tridimensionale è stata effettuata inizialmente senza accorgimenti e successivamente con gli opportuni allargamenti derivanti dal calcolo adeguatamente geometrizzati per garantire omogeneità della piattaforma. Da quest'ultima verifica si sono generati i diagrammi di visibilità, di cui per informazioni di maggior dettaglio si rimanda agli elaborati grafici del presente Progetto Definitivo. Dalle risultanze delle verifiche effettuate per l'asse di progetto si sono resi necessari alcuni allargamenti della piattaforma come di seguito riportati per progressive. Resta inteso che tale allargamento è stato opportunamente geometrizzato nell'ottica di ottenere valori della banchina regolari, vale a dire crescenti/costanti/decrescenti: il valore calcolato pertanto sarà costante nel tratto di raccordo circolare e variabile nei tratti di clotoide.

Dalla chilometrica	Alla chilometrica	Allargamento	Note
711,145	1081,831	4,32	
1525,00	2032,102	3,69	L'allargamento di 3,69 metri è calcolato a partire dalla progressiva 1410,808 ma fino alla chilometrica 1525, viene assolto dalla presenza della corsia di decelerazione della rampa 1.
3597,974	3814,419	0,95	
4004,619	4074,452	0,31	
5317,784	5889,158	0,16	
6602,109	7078,643	0,45	
9571,479	10082,851	0,84	
10845,15	11636,815	0,68	

### 6.1.4. Iscrizione del veicolo in curva

In riferimento al par. 5.2.7 del DM 05/11/2001 riguardo l'allargamento per l'iscrizione del veicolo in curva, come

previsto per tutte le viabilità di tipo bidirezionale, ritenendosi probabile l'incrocio in curva tra autotreni ed autoarticolati, si sono determinati i valori di allargamento delle corsie dalla formula  $E=K/R$ . Essi si sono riportati tutti sul lato interno della curva rimodulando quanto previsto dalla sezione tipologica (come prescritto dal sopraccitato paragrafo della normativa). Ciò tuttavia non si sono resi necessari ulteriori accorgimenti in merito.

#### **6.1.5. Allargamenti per visibilità intersezioni**

In riferimento al par. 4.6 del Decreto 19 Aprile 2006 bisogna prevedere, per le manovre di immissione dagli svincoli sull'asse principale, adeguate di stanze di visibilità secondo i criteri dei triangoli di visibilità, calcolando il lato maggiore del triangolo di visibilità con la formula:

$$D = v \times t$$

dove:

v = velocità di riferimento, pari alla velocità di progetto del tracciato, oppure, in presenza di limiti di velocità, la massima velocità consentita.

t = tempo di manovra, pari a 12 s in presenza di manovre regolate dal segnale "dare precedenza", 6 s in presenza di manovre regolate dal segnale di "stop"; tali tempi devono essere aumentati di un secondo per ogni punto percentuale in più della pendenza del ramo secondario, quando la stessa supera il 2%.

Il lato minore del triangolo di visibilità, invece, avrà una dimensione pari a 20 metri (calcolato dal ciglio della strada principale), per le intersezioni regolate da precedenza e pari a 3 metri (dalla linea di arresto) per quelle regolate da Stop.

All'interno dei triangoli di visibilità non devono esistere ostacoli alla continua e diretta visione reciproca dei veicoli afferenti il punto di intersezione, considerando ostacoli gli oggetti isolati aventi la massima dimensione planimetrica superiore a 0,8 m.

Nella fattispecie, rimandando, per la visualizzazione dei triangoli di visibilità, agli elaborati grafici relativi alle planimetrie di tracciamento dell'asse principale, si riepilogano di seguito gli allargamenti necessari a garantire la visibilità alle intersezioni lungo l'asse principale.

#### SVINCOLO CA BRUSÀ - Immissione rampa 2

V (km/h)	P (%)	T (secondi)	D (metri)
100	0,2	6	166,67

Allargamenti necessari:

Chilometrica	Allargamento (m)	Posizione

2.176,000	0,00	Corsia Sud
2.231,826	1,50	Corsia Sud

SVINCOLO CA BRUSÀ - Immissione rampa 4

V (km/h)	P (%)	T (secondi)	D (metri)
100	3,8	8	222,22

Allargamenti necessari: Nessuno

SVINCOLO CASTEL D'AZZANO - Immissione rampa 6

V (km/h)	P (%)	T (secondi)	D (metri)
100	2,7	7	194,44

Allargamenti necessari: Nessuno

SVINCOLO CASTEL D'AZZANO - Immissione rampa 8

V (km/h)	P (%)	T (secondi)	D (metri)
100	2,0	6	166,67

Allargamenti necessari:

Chilometrica	Allargamento (m)	Posizione
6.704,459	1,62	Corsia Nord*
6.819,631	0,00	Corsia Nord**

\* A tale chilometrica è previsto già un allargamento pari a 0,45 metri derivato dal diagramma di visibilità per cui l'allargamento totale sarà pari a 2,07 metri.

\*\* A tale chilometrica è, comunque, già previsto un allargamento pari a 0,45 metri derivato dal diagramma di visibilità.

SVINCOLO VIGASIO - Immissione rampa 10

V (km/h)	P (%)	T (secondi)	D (metri)
100	1,7	6	166,67

Allargamenti necessari:

Chilometrica	Allargamento (m)	Posizione
9.090,845	0,00	Corsia Sud
9.129,754	1,14	Corsia Sud

SVINCOLO VIGASIO - Immissione rampa 12

V (km/h)	P (%)	T (secondi)	D (metri)
100	1,6	6	166,67

Allargamenti necessari:

Chilometrica	Allargamento (m)	Posizione
8.734,956	1,23	Corsia Nord
8.791,105	0,00	Corsia Nord

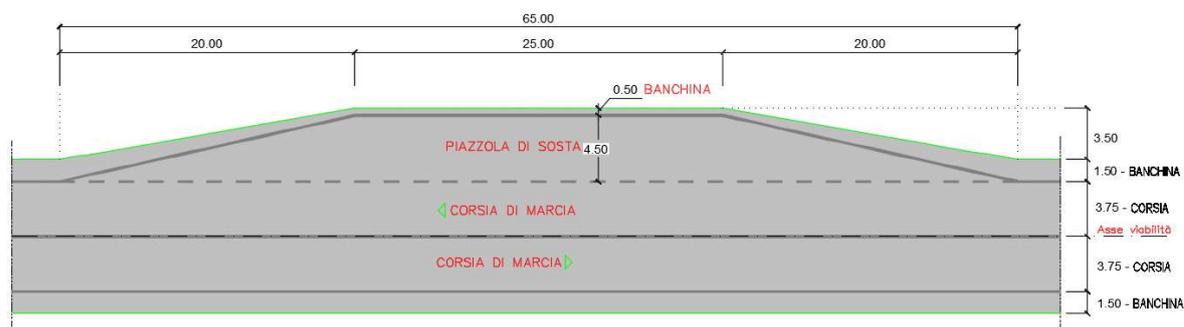
SEMISVINCOLO ISOLA DELLA SCALA SUD - Immissione rampa 13

V (km/h)	P (%)	T (secondi)	D (metri)
100	0,3	6	166,67

Allargamenti necessari: Nessuno

**6.1.6. Piazzole di sosta**

Essendo l'asse principale una strada di tipo C, in ottemperanza al paragrafo 4.3.6 del D.M. 05-11-2001, sono state previste piazzole di sosta lungo ciascuno dei due sensi di marcia con dimensioni minime per come dettato dal citato paragrafo del Decreto Ministeriale



In particolare, facendo riferimento alla sezione centrale della piazzola, sono state previste le piazzole di sosta ubicate alle chilometriche (considerate all'intero), come da tabella sottostante:

Corsia Sud	Corsia Nord
Chilometrica	Chilometrica
525	450
1.288	1.319
2.385	2.330
3.275	3.475
4.209	4.635
5.088	5.416
6.267	6.267
7.450	7.478
8.300	8.175
9.379	9.477
10.434	10.510
11.890	11.687
12.654	12.500
13.675	13.850

## 6.2. INTERSEZIONI LUNGO L'ASSE PRINCIPALE

Lungo l'asse principale sono previsti n. 3 svincoli completi e n. 2 semisvincoli con la funzione di collegamento con la viabilità esistente.

Trattandosi di intersezioni tra una strada di tipo C (asse principale) e strade di tipo F (viabilità esistente), in base alla classificazione tipologica delle intersezioni previste in figura 3 del DM 19/04/2006, risulterebbe doversi prevedere una intersezione di tipo 3, ovvero a raso. Tuttavia, per migliorare il livello di sicurezza ed eliminare le manovre di svolta a sinistra (notoriamente le più pericolose), si è preferito adottare intersezioni del tipo a livelli sfalsati, con rampe curvilinee dirette (Velocità di progetto compresa tra 40 km/h e 60 km/h).

Nella progettazione delle rampe si è tenuto conto di quanto segue:

### RAMPE DI INGRESSO

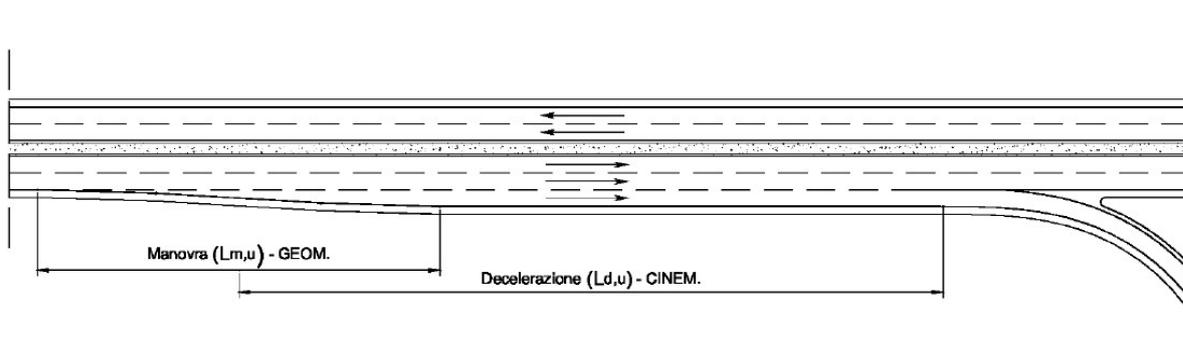
Come previsto dalla normativa cogente DM 19/04/06 i rami di ingresso all'infrastruttura principale si sono previsti a raso, con angolazione minima di 70°. La geometrizzazione planimetrica ed altimetrica di tali rampe è avvenuta nel rispetto dei criteri di normativa con intervallo di velocità di progetto di 40÷60 Km/h.

La manovra di innesto sull'infrastruttura principale è prevista regolata dal segnale di "Stop", ponendo, pertanto, la velocità di progetto pari a zero in corrispondenza del ciglio.

### RAMPE DI USCITA

I rami di uscita dall'infrastruttura principale sono composti dai seguenti tratti elementari:

- Tratto di manovra di lunghezza  $L_{m,u}$ ;
- Tratto di decelerazione di lunghezza  $L_{d,u}$  (comprendente metà della lunghezza del tratto di manovra  $L_{m,u}$ ) parallelo all'asse principale della strada.



La lunghezza dei tratti elementari per le manovre di uscita è pari a:

$L_{m,u} = 75$  come da tabella 4 per  $V_p$  pari a 100 km/h

$L_{d,u} = 123,46$  metri data dalla formula:

$$L_{d,u} = \frac{v_1^2 - v_2^2}{2a}$$

dove:

$$V_1 = 27,78 \text{ m/s (100 km/h per tutte le rampe)}$$

$$V_2 = 16,67 \text{ m/s (60 km/h per tutte le rampe)}$$

$$a = 2 \text{ m/s}^2$$

Di questi, 37,5 metri ricadranno lungo il tratto di manovra, ne consegue che si avrà un tratto parallelo all'asse della strada principale pari a 85,96 metri.

### DIAGRAMMA DI VELOCITÀ E DI VISIBILITÀ

Per quanto riguarda la verifica di velocità e visibilità delle rampe, si è proceduto secondo i dettami della normativa cogente, vale a dire il DM 05/11/2001 ed il DM 19/04/2006.

In particolare riguardo le rampe di svincolo, è stata redatta la verifica di visibilità per l'arresto ponendo l'utente al centro della corsia ad una altezza di H=1.10m e l'ostacolo sempre al centro della corsia posto a 0.10m rispetto al pavimentato.

La verifica è stata condotta modellando l'infrastruttura intesa come piattaforma pavimentata, elementi di margine sia per la trincea che per il rilevato, barriere di sicurezza ove presenti. La verifica di visibilità su tale modello tridimensionale è stata effettuata inizialmente senza accorgimenti e successivamente con gli opportuni allargamenti derivanti dal calcolo adeguatamente geometrizzati per garantire omogeneità della piattaforma. Da quest'ultima verifica si sono generati i diagrammi di visibilità, di cui valutata l'effettiva necessità di allargare la piattaforma: per informazioni di maggior dettaglio si rimanda agli elaborati grafici del presente Progetto Definitivo.

#### **6.2.1. Svincolo Ca Brusà**

Tra le progressive 1.336 e 2.250 circa è prevista la realizzazione dello svincolo "Ca Brusà" per consentire il collegamento della nuova arteria stradale con la zona di Ca Brusà e, a seguire, di Corte Bassa.

La conformazione dello svincolo è del tipo "a trombetta" con rampe che confluiscono in un'unica rampa bidirezionale che arriva fino alla rotonda Ca Brusà.

La rotonda Ca Brusà un del tipo convenzionale con diametro esterno pari a 50 metri.

Altimetricamente presenta un andamento sinusoidale che mira a seguire il più possibile la conformazione dell'attuale piano campagna.

La piattaforma stradale, composta da una corsia di 6,00 metri di larghezza e da 2 banchine da 1,00 metri ciascuna, per consentire un adeguato smaltimento delle acque di piattaforma, è prevista con pendenza trasversale verso l'esterno pari al 2% .

#### **6.2.2. Svincolo Castel d'Azzano**

Tra le progressive 6.452 e 7.200 circa è prevista la realizzazione dello svincolo "Castel D'Azzano" per consentire il collegamento della nuova arteria stradale con l'omonima località.

La conformazione dello svincolo è del tipo "a diamante" con rampe monodirezionali che confluiscono in un'unica rotatoria di diametro esterno pari a 50 metri.

#### **6.2.3. Svincolo Vigasio**

Tra le progressive 8.405 e 9.154 circa è prevista la realizzazione dello svincolo "Vigasio" per consentire il collegamento della nuova arteria stradale con l'omonima località.

La conformazione dello svincolo è del tipo "a diamante" con rampe monodirezionali che confluiscono in un'unica rotatoria di diametro esterno pari a 50 metri.

#### **6.2.4. Semisvincolo Isola della Scala Sud**

Alla progressiva 11.835 circa, per consentire il collegamento dell'attuale SS 12 con la nuova infrastruttura di progetto, è prevista la realizzazione della rampa di ingresso 13.

Il completamento del citato collegamento viene realizzato tramite l'adeguamento ed il prolungamento della viabilità esistente dalla SS 12 fino alla rotatoria di nuova realizzazione denominata "Rotatoria degli angeli" da cui diparte la rampa di ingresso.

#### **6.2.5. Semisvincolo Isola della Scala Nord**

Parimenti, per consentire il collegamento verso Nord tra la nuova arteria stradale e la esistente SS12, è prevista la realizzazione, sulla corsia Nord, di una rampa monodirezionale di uscita con collegamento alla rotatoria di nuova realizzazione denominata "Rotatoria Buttapietra" su cui verrà realizzato il collegamento con la S.S.12.

### **6.3. VIABILITA' SECONDARIA**

La nuova variante della S.S. 12 interferisce con una serie di strade provinciali e comunali per cui necessita

prevederne le ricuciture consistenti, in alcuni casi, in piccoli interventi di ricucitura della viabilità esistente mentre in altri, laddove viene completamente persa la continuità di collegamento, la realizzazione di nuove viabilità.

Contestualmente, onde consentire rapidi collegamenti con zone nevralgiche insistenti nell'area interessata dal presente progetto, sono state previste nuove viabilità e/o adeguamenti della viabilità esistente.

Prima di passare in rassegna le viabilità secondarie oggetto del presente progetto, onde consentire una più rapida e facile lettura degli interventi previsti, si riepilogano, di seguito, le viabilità interessate e le tipologie di intervento, rimandando agli elaborati grafici per la localizzazione geografica delle varie arterie stradali richiamate.

Ambito di intervento	Nome intervento	Tipo intervento
Svincolo Alpo Est	Rotatoria dell'Alpo Est	Realizzazione nuova rotatoria
	Rotatoria dell'Alpo Est-Ramo Est	Collegamento via dell'Alpo con nuova rotatoria
	Rotatoria dell'Alpo Est-Ramo Ovest	Collegamento via dell'Alpo con nuova rotatoria
	Rotatoria dell'Alpo Est- Ramo uscita tang. Sud	Collegamento rampa di uscita tangenziale sud di Verona con nuova rotatoria
Svincolo Alpo Ovest	Rotatoria dell'Alpo Ovest	Realizzazione nuova rotatoria
	Rotatoria dell'Alpo Ovest-Ramo Ovest	Collegamento via dell'Alpo con nuova rotatoria
	Rotatoria dell'Alpo Ovest-Ramo Est	Collegamento via dell'Alpo con nuova rotatoria
	Rotatoria dell'Alpo Ovest- Ramo uscita tang. Sud	Collegamento rampa di uscita tangenziale sud di Verona con nuova rotatoria
Località La Rizza	Rotatoria La Rizza	Realizzazione nuova rotatoria "La Rizza"
	Strada da La Rizza	Variazione altimetrica viabilità esistente per consentire il sottopassaggio alla nuova SS12
	Rotatoria La Rizza - ramo via dall'Alpo	Collegamento via dell'Alpo con nuova rotatoria "La Rizza"
	Rotatoria la Rizza - ramo Ca Brusà	Collegamento via Ca Brusà con nuova rotatoria "La Rizza"
	Rotatoria la Rizza - ramo la Rizza	Collegamento via la Rizza sud con nuova rotatoria "La Rizza"
Località Corte Bassa	Strada della corte Bassa	Adeguamento e prolungamento della esistente strada della corte bassa fino alla rotatoria di progetto denominata "Rotatoria Bauli"
	Rotatoria Bauli	Realizzazione nuova rotatoria "Bauli"
	Rotatoria Bauli - ramo Sud	Ramo sud della rotatoria "Bauli" per collegamento con viabilità esistente
	Rotatoria Bauli - ramo Est	Ramo sud della rotatoria "Bauli" per collegamento con viabilità esistente
Stazione Ca di David	Rotatoria Scuderlando	Realizzazione nuova rotatoria "Scuderlando"
	Rotatoria Scuderlando - Ramo Sud	Ramo di collegamento verso Sud della nuova rotatoria con via Scuderlando

	Rotatoria Scuderlando - Ramo Nord	Ramo di collegamento verso Nord della nuova rotatoria con via Scuderlando
	Nuova via della Stazione	Viabilità di nuova realizzazione per consentire il superamento (in sotterraneo) della linea ferroviaria Verona-Bologna in sostituzione dell'attuale cavalcaferrovia su via Vigasio di cui si prevede la demolizione
	Rotatoria Stazione	Realizzazione nuova rotatoria "Stazione"
	Rotatoria Stazione - Ramo Sud	Ramo sud della rotatoria "Stazione" per il collegamento con la viabilità esistente
	Rotatoria Stazione - Ramo Est	Ramo Est della rotatoria "Stazione" per il collegamento con la viabilità esistente
	via Ca di David	Viabilità di nuova realizzazione di collegamento tra Nuova via della Stazione (tramite la rotatoria Stazione) e via Vigasio (tramite la rotatoria Ca di David)
	Rotatoria Ca di David	Realizzazione nuova rotatoria "Ca di David"
	Rotatoria Ca di David - ramo Nord	Ramo Sud della rotatoria "Ca di David" per il collegamento con la viabilità esistente
	Rotatoria Ca di David - ramo Sud	Ramo Nord della rotatoria "Ca di David" per il collegamento con la viabilità esistente
	Bypass via Stazione	Intervento di ricucitura dell'attuale via della Stazione
	Accesso Nord Stazione Ca di David	Prolungamento di via Vigasio per consentire l'accesso da Nord alla stazione Ca di David
Deviazione SP51a	Deviazione SP51a	Deviazione della SP51a (fino alla rotatoria Castel d'Azzano) la cui sede attuale verrà interferita dalla rampa 7
	via Lake	Ripristino intersezione con viabilità interpodereale
	via Zeretta	Tratto di collegamento dalla SP51a deviata alla località Zeretta
Località Brigafatta	via Brigafatta	Viabilità di nuova realizzazione dalla rotatoria Castel d'Azzano per il collegamento verso Ovest
	rotatoria Brigafatta	Rotatoria di nuova realizzazione per il collegamento verso la località Corte Brigafatta Nuova e Vo Pindemonte
	Rotatoria Brigafatta - Ramo Nord	Ramo Nord della rotatoria su viabilità esistente per il collegamento con la località Corte Brigafatta Nuova
	Rotatoria Brigafatta - Ramo Sud	Ramo Sud della rotatoria su viabilità esistente per il collegamento con Vo Pindemonte
	via Zambonina Est	Collegamento verso Ovest della rotatoria Brigafatta verso l'attuale via Zambonina

	via Zambonina	Ripristino continuità dell'attuale via Zambonina
Ca Bassa	prolungamento via Ca Bassa	Prolungamento verso Nord di via Ca Bassa fino alla rotatoria Vigasio
	Ricucitura SP51a-Sud	Ricucitura verso sud, fino al prolungamento di via Ca Bassa, dell'attuale SS51a, interferita dalla nuova infrastruttura
	Rotatoria Settimo	Rotatoria per il collegamento con la località Settimo
	Rotatoria Settimo - ramo Ovest	Ramo verso Ovest di collegamento con la località Settimo
	Rotatoria Settimo - ramo Est	Ramo verso Est di collegamento con la località Settimo
	via Ca Bassa Nuova	Nuovo asse stradale, in sostituzione dell'attuale via Ca Bassa, necessario per il collegamento della zona Settimo con l'area a sud della nuova SS12 (tale asse sovrappassa la nuova SS 12 in prossimità della progressiva 10.350 circa)
	Rotatoria San Giorgio	Rotatoria di collegamento tra via Ca Bassa nuova e l'attuale via Ca Bassa
	Rotatoria San Giorgio - ramo Nord	Ramo di collegamento verso nord con via Ca Bassa
	Rotatoria San Giorgio - ramo Sud	Ramo di collegamento verso Sud con via Ca Bassa
Ricuciture SS 12 attuale	Ricucitura SS12 - tratto Nord	Ricucitura della attuale SS 12 interferita dalla nuova infrastruttura tra le progressive 11.975 e 12.335 circa
	Ricucitura SS12 - tratto Sud	Ricucitura della attuale SS 12 interferita dalla nuova infrastruttura tra le progressive 12.545 e 13.038 circa
Scopella	Accesso fondo Scopella	Viabilità di continuità della strada Scopella necessaria a consentire l'accesso ai fabbricati, altrimenti interclusi, in prossimità della linea ferroviaria Verona-Bologna

Di seguito, invece, si riepilogano, per le strade di nuova realizzazione o in adeguamento, le piattaforme adottate ex DM 05-11-2001, n. 6792 - "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

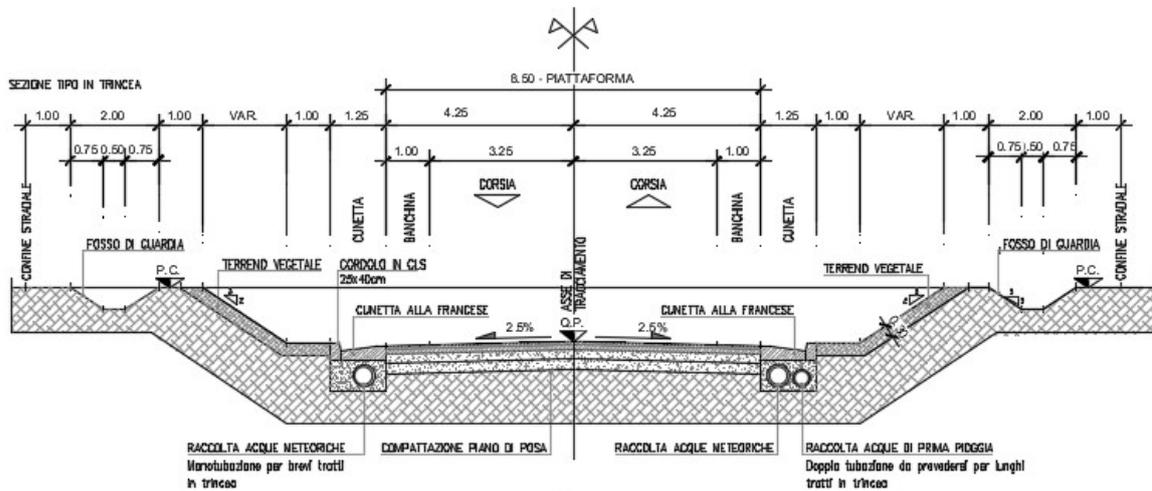
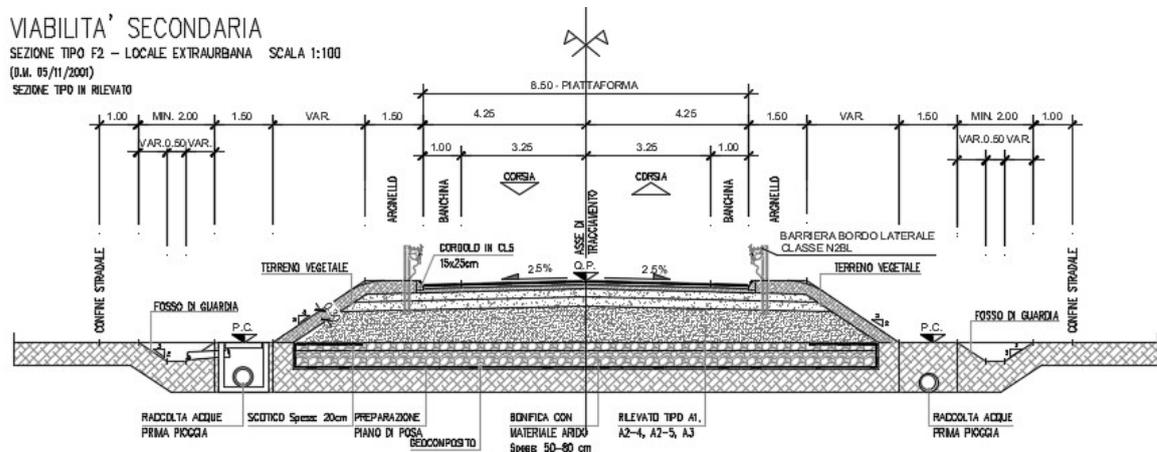
Strada	Piattaforma adottata	Velocità di progetto (km/h)
Strada da La Rizza	F2 extraurbana	60 ÷ 100
Strada della corte Bassa	F2 extraurbana	60 ÷ 100
Nuova via della Stazione	F2 extraurbana	60 ÷ 100
via Ca di David	F2 extraurbana	60 ÷ 100
Accesso Nord Stazione Ca di David	F urbana	25 ÷ 60

Bypass via Stazione	F urbana	25 ÷ 60
Deviazione SP51a	F2 extraurbana	60 ÷ 100
via Brigafatta	F2 extraurbana	60 ÷ 100
via Zambonina Est	F2 extraurbana	60 ÷ 100
prolungamento via Ca Bassa	F2 extraurbana	60 ÷ 100
Ricucitura SP51a-Sud	F2 extraurbana	60 ÷ 100
via Ca Bassa Nuova	F2 extraurbana	60 ÷ 100
Ricucitura SS12 - tratto Nord	F2 extraurbana	60 ÷ 100
Ricucitura SS12 - tratto Sud	F2 extraurbana	60 ÷ 100
Accesso fondo Scopella	F urbana	25 ÷ 60

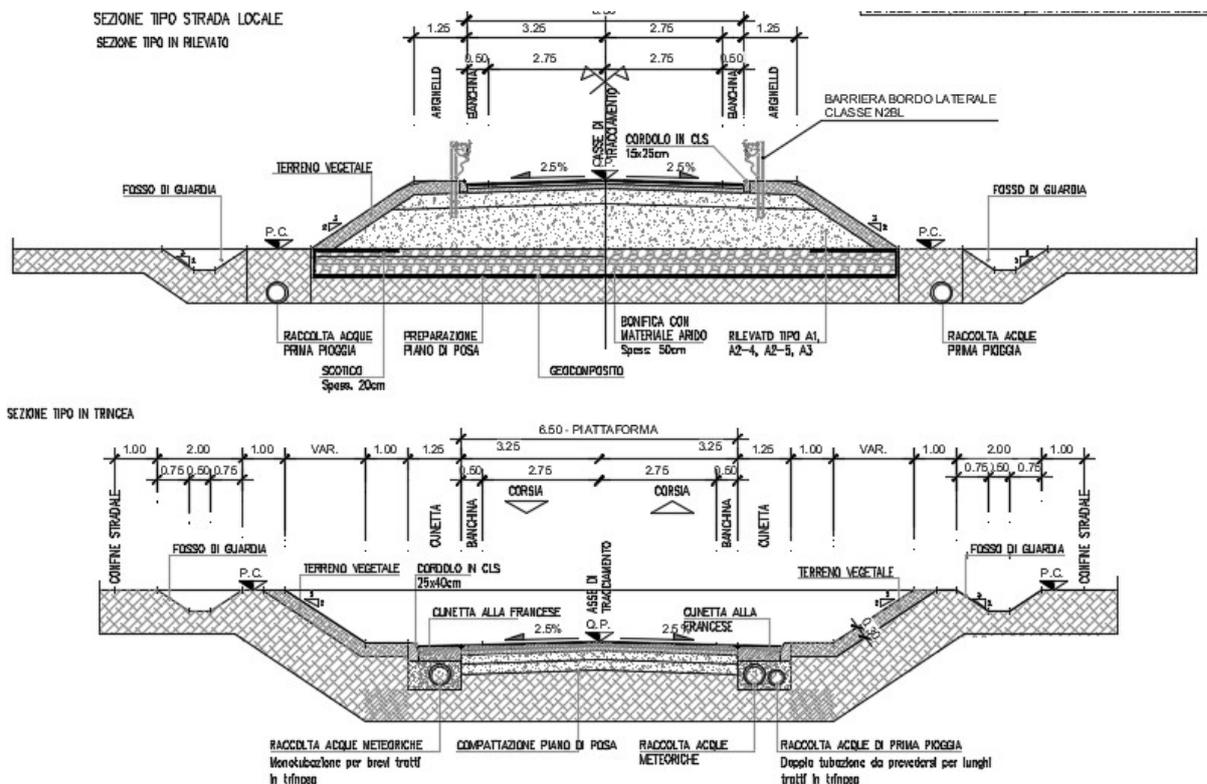
**VIABILITA' SECONDARIA**

SEZIONE TIPO F2 - LOCALE EXTRAURBANA SCALA 1:100  
(D.M. 05/11/2001)

SEZIONE TIPO IN RILEVATO



Sezione tipo rilevato e scavo viabilità secondaria



Sezione tipo rilevato e scavo viabilità locale

### 6.3.1. Svincoli Alpo Est ed Alpo Ovest

Come già detto, l'intervento mira a eliminare i due incroci posti a nord ed a sud dell'autostrada tramite l'inserimento di due nuove rotonde di raggio esterno  $R=25$  metri e sede stradale pavimentata  $B=8.00$ m (Corsia da 6,00 metri e banchine laterali da 1,00 metri ciascuna).

Entrambe le rotonde avranno andamento altimetrico sinusoidale con pendenza trasversale della piattaforma del 2,00% verso l'esterno.

Per le verifiche di deflessione e visibilità si rimanda agli elaborati grafici delle planimetrie di tracciamento.

### 6.3.2. Viabilità secondaria La Rizza

Tale viabilità consiste principalmente nella variazione altimetrica dell'attuale via La Rizza; infatti, onde consentire la continuità laddove interseca la nuova SS12, si è reso necessario abbassare il piano di imposta della sede stradale con tratti in trincea, ubicando, tra le progressive 72,00 e 95,60 circa un sottopasso con struttura scatolare.

Tale nuova viabilità confluisce in una nuova rotonda (rotonda La Rizza) prevista per eliminare l'attuale intersezione semaforizzata.

### DIAGRAMMA DI VELOCITÀ E DI VISIBILITÀ

Il diagramma di velocità di progetto rispetta perfettamente quanto previsto dal DM 05/11/2001.

Per quanto riguarda la verifica di visibilità si è proceduto secondo i dettami della normativa cogente DM 05/11/2001: in particolare è stata redatta la verifica di visibilità per l'arresto ponendo l'utente al centro della corsia ad una altezza di H=1.10m e l'ostacolo sempre al centro della corsia posto a 0.10m rispetto al pavimentato.

La verifica è stata condotta modellando l'infrastruttura intesa come piattaforma pavimentata, elementi di margine sia per la trincea che per il rilevato, barriere di sicurezza ove presenti. La verifica di visibilità su tale modello tridimensionale è stata effettuata preliminarmente senza accorgimenti. Da questa verifica è emerso che non risultano necessari allargamenti dovuti al rispetto delle visibilità per l'arresto.

### **6.3.3. Viabilità secondaria Corte Bassa**

Tale viabilità consiste principalmente nella variazione altimetrica dell'attuale via la Rizza; infatti, onde consentire la continuità, laddove interseca la nuova SS12, si è reso necessario abbassare il piano di imposta della sede stradale con tratti in trincea, ubicando, tra le progressive 72,00 e 95,60 circa un sottopasso con struttura scatolare.

Tale nuova viabilità confluisce in una nuova rotonda (rotonda La Rizza) prevista per eliminare l'attuale intersezione semaforizzata.

### DIAGRAMMI DI VELOCITÀ E DI VISIBILITÀ

I diagrammi di velocità di progetto rispettano perfettamente quanto previsto dal DM 05/11/2001.

Per quanto riguarda la verifica di visibilità si è proceduto secondo i dettami della normativa cogente DM 05/11/2001: in particolare è stata redatta la verifica di visibilità per l'arresto ponendo l'utente al centro della corsia ad una altezza di H=1.10m e l'ostacolo sempre al centro della corsia posto a 0.10m rispetto al pavimentato.

La verifica è stata condotta modellando l'infrastruttura intesa come piattaforma pavimentata, elementi di margine sia per la trincea che per il rilevato, barriere di sicurezza ove presenti. La verifica di visibilità su tale modello tridimensionale è stata effettuata preliminarmente senza accorgimenti. Da questa verifica è emerso che non risultano necessari allargamenti dovuti al rispetto delle visibilità per l'arresto.

### **6.3.4. Viabilità secondaria Ca di David**

Tale viabilità consente la continuità tra le aree poste ad Est (Via Vigasio, Sacra famiglia, ZAI 5 Verona) e ad Ovest (via Scuderlando, ZAI Castel d'Azzano) della nuova SS12.

La continuità verrà garantita dalla Nuova via della Stazione che attraverserà in sotterraneo sia la nuova arteria principale del presente progetto che la linea ferroviaria Bologna-Verona.

Quest'ultima strada, che collegherà le nuove rotonde "Scuderlando" e "Stazione", è prevista con piattaforma del tipo F2 extraurbano ex DM 05/11/2001 con affiancata una pista ciclabile.

Dalla rotonda "Stazione" si diramerà il nuovo asse stradale denominato "via Ca di David" che giungerà ad una

ulteriore nuova rotatoria denominata "Ca di David" che collegherà via Vigasio.

In questa area sono anche previsti una nuova viabilità che servirà a consentire l'accesso alla Stazione Ca di David, direttamente da via Vigasio nonché un bypass di ricucitura, al di sopra dello scatolare menzionato, che avrà lo scopo di garantire la continuità all'attuale via Stazione.

#### DIAGRAMMI DI VELOCITÀ E DI VISIBILITÀ

I diagrammi di velocità di progetto rispettano perfettamente quanto previsto dal DM 05/11/2001.

Per quanto riguarda la verifica di visibilità si è proceduto secondo i dettami della normativa cogente DM 05/11/2001: in particolare è stata redatta la verifica di visibilità per l'arresto ponendo l'utente al centro della corsia ad una altezza di H=1.10m e l'ostacolo sempre al centro della corsia posto a 0.10m rispetto al pavimentato.

La verifica è stata condotta modellando l'infrastruttura intesa come piattaforma pavimentata, elementi di margine sia per la trincea che per il rilevato, barriere di sicurezza ove presenti. La verifica di visibilità su tale modello tridimensionale è stata effettuata preliminarmente senza accorgimenti. Dalle risultanze delle verifiche effettuate per si sono resi necessari alcuni allargamenti della piattaforma come di seguito riportati.

Asse stradale	Dalla progressiva	Alla progressiva	Allargamento
By pass via Stazione	39,458	81,289	1,43
Accesso Nord Stazione Ca di David	195,00	251,21	2,00

#### **6.3.5. Viabilità secondarie in prossimità dello svincolo Castel d'Azzano**

Lo svincolo di Castel d'Azzano, con la rampa 5 interferisce con via Scopella per cui ne viene prevista la deviazione fino a via Azzano, con quest'ultima che si innesta nella rotatoria "Castel d'Azzano" dal lato Ovest.

Inoltre, la rampa 7 interferisce con la SP51a per cui risulta necessario prevedere una deviazione di quest'ultima con immissione nella rotatoria Castel d'Azzano (immissione da lato Est della rotatoria).

Dalle verifiche di visibilità, condotte come già esplicitato negli altri casi, risulta necessario, per garantire la necessaria distanza di visibilità per l'arresto, prevedere un allargamento di 2,00 metri in corrispondenza della curva posta tra le progressive 119,613 e 168,154.

#### **6.3.6. Viabilità secondarie Brigafatta**

Tale viabilità serve a creare un collegamento diretto tra la nuova infrastruttura (tramite lo svincolo Vigasio) e l'area ad Ovest di quest'ultima, in particolare, con il centro abitato di Vigasio.

Sostanzialmente è composta da due assi stradali di tipo F2 extraurbano, via Brigafatta e via Zeretta Est, inframezzati dalla rotatoria Brigafatta.

Dalle verifiche di visibilità non risultano necessari allargamenti su tutta tale viabilità.

#### **6.3.7. Viabilità secondaria Ca Bassa**

Tale viabilità serve a creare un collegamento diretto tra la nuova infrastruttura (tramite lo svincolo Vigasio) e l'area Ca Bassa nel territorio di Isla della Scala.

Sostanzialmente è composta da due assi stradali di tipo F2 extraurbano con andamento Nord-Sud inframezzate dalla Rotatoria Settimo.

Dalle verifiche di visibilità, condotte come già esplicitato negli altri casi, risulta necessario, per garantire la necessaria distanza di visibilità per l'arresto, prevedere un allargamento di 0,26 metri in corrispondenza della curva posta tra le progressive 773,189 e 845,552 dell'asse denominato "via Ca Bassa Nuova".

#### **6.3.8. Viabilità di ricucitura della SS12**

L'asse principale, nel tratto terminale, dalla progressiva 13.000 circa ricalca il sedime dell'attuale SS 12. La convergenza tra i due tracciati avviene dalla progressiva 12.000 circa pertanto, per garantire la continuità della attuale SS 12 in corrispondenza delle progressive citate, è prevista la realizzazione di due tratti di ricucitura di circa 428 e 491 metri.

#### **6.3.9. Viabilità di accesso ai fondi Scopella**

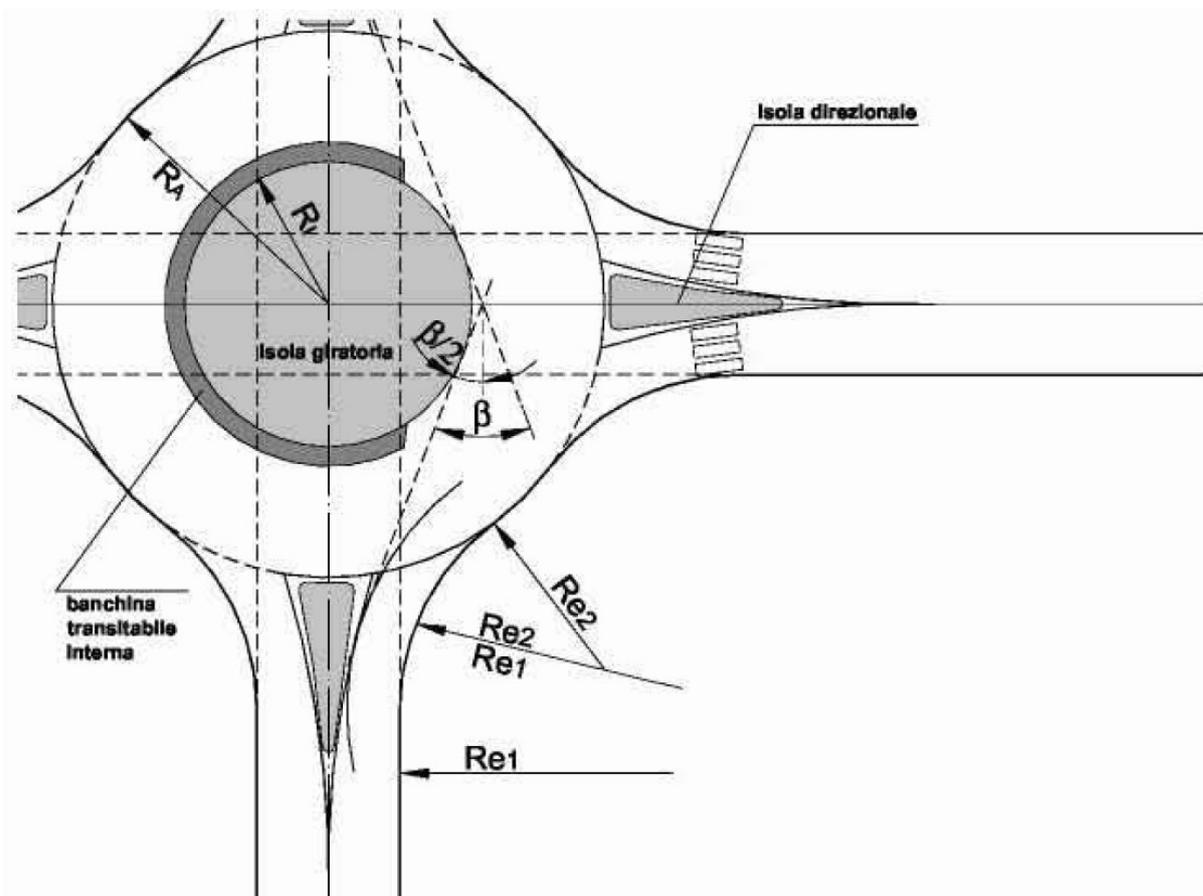
Trattasi di viabilità di tipo locale di circa 330 metri di lunghezza che, sottopassando con uno scatolare l'asse principale, in prossimità della progressiva 5.700 circa, consente di ripristinare la continuità tra i fondi e l'accesso ai fabbricati posti ad Est, altrimenti interclusi.

### **6.4. ROTATORIE**

L'intero intervento prevede la realizzazione di n. 15 rotatorie di tipo convenzionale (diametro esterno compreso tra 40 e 50 metri) a meno della rotatoria denominata "degli angeli" che prevede un diametro esterno pari a 30 metri.

Per la progettazione delle rotatorie si è fatto riferimento al D.M. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

Per impedire l'attraversamento della rotatoria a velocità non adeguata, per i flussi di transito (definendo così i flussi che collegano i rami diametralmente opposti della rotatoria ed escludendo, quindi, i flussi che prevedono manovre di svolta) si sono geometrizzate le rotatorie in modo da avere un angolo di deflessione di almeno 45° per come espresso nel paragrafo 4.5.3 (Geometria delle rotatorie) del D.M. 19/04/2006.



Parimenti si è assicurata una visuale libera per ogni ramo della rotatoria pari ad almeno un quarto dell'anello con l'osservatore posizionato a 15 metri dal limite esterno della corona.

Per un maggior dettaglio di quanto appena esposto, si rimanda alle planimetrie di tracciamento dove sono tracciati gli angoli di deflessione e le visuali libere, per evitare ridondanza di informazioni, per due rami contrapposti si è tracciato l'angolo di deflessione minore mentre non sono state riportate le visuali libere per quei rami che non presentano ostacoli alla visibilità (barriere, fabbricati, ...).

## 6.5. CONFORMITA' AL DM 22/04/04 PER L'ADEGUAMENTO DELLE STRADE ESISTENTI

Alcuni degli interventi soprarichiamati consistono, di fatto, nell'adeguamento di tratti di viabilità esistente.

Tali interventi, saranno realizzati in base a quanto introdotto nel D.M. 22/04/04 e porteranno ad alcune migliorie rispetto alle condizioni attuali.

Di seguito saranno esaminati gli interventi di miglioramento in progetto sulle strade esaminate nel precedente

paragrafo, e sarà eseguito un confronto tra lo stato attuale e quello progettuale.

#### **6.5.1. Adeguamento SS12**

Il presente progetto nasce, fondamentalmente, dall'esigenza di migliorare le condizioni della circolazione stradale, lungo l'asse Nord-Sud, della bassa veronese che interessa l'attuale SS12, per cui si sono evidenziate importanti criticità richiamate in premessa.

Da qui l'esigenza di realizzare un nuovo asse stradale che, partendo dal territorio di Isola della Scala e interessando i comuni di Buttapietra, Castel d'Azzano, Vigasio fino a Verona creasse un collegamento diretto e sicuro tra i citati comuni.

La soluzione adottata prevede la realizzazione di un'arteria stradale (asse principale del progetto) su un sedime differente di quello dalla attuale SS 12 fino alla progressiva 12.100 circa, da dove i due assi stradali (l'attuale e la nuova SS12) proseguono in modo pressoché parallelo fino alla progressiva 13.000 circa, mantenendosi la continuità di funzionamento della attuale SS12 a servizio della viabilità locale.

Dalla progressiva 13.000 circa, l'attuale SS 12 verrà sostituita dall'asse principale di progetto fino al limite di intervento.

Verrà così a crearsi una arteria stradale con piattaforma omogenea per tutto il tratto da Verona fino ad Isola della Scala, a differenza della attuale SS12 che prevede una notevole disomogeneità della piattaforma con diffuse criticità (strozzature, intersezioni, ...).

La piattaforma stradale prevista in dismissione, presenta una piattaforma di larghezza che varia da circa 8,80 metri, nell'intorno della progressive di progetto 12500 circa (tratto in subparallelo) fino a 10,50 metri circa nella parte terminale dell'intervento, laddove la nuova strada in progetto ripercorre lo stesso sedime dell'attuale SS12.

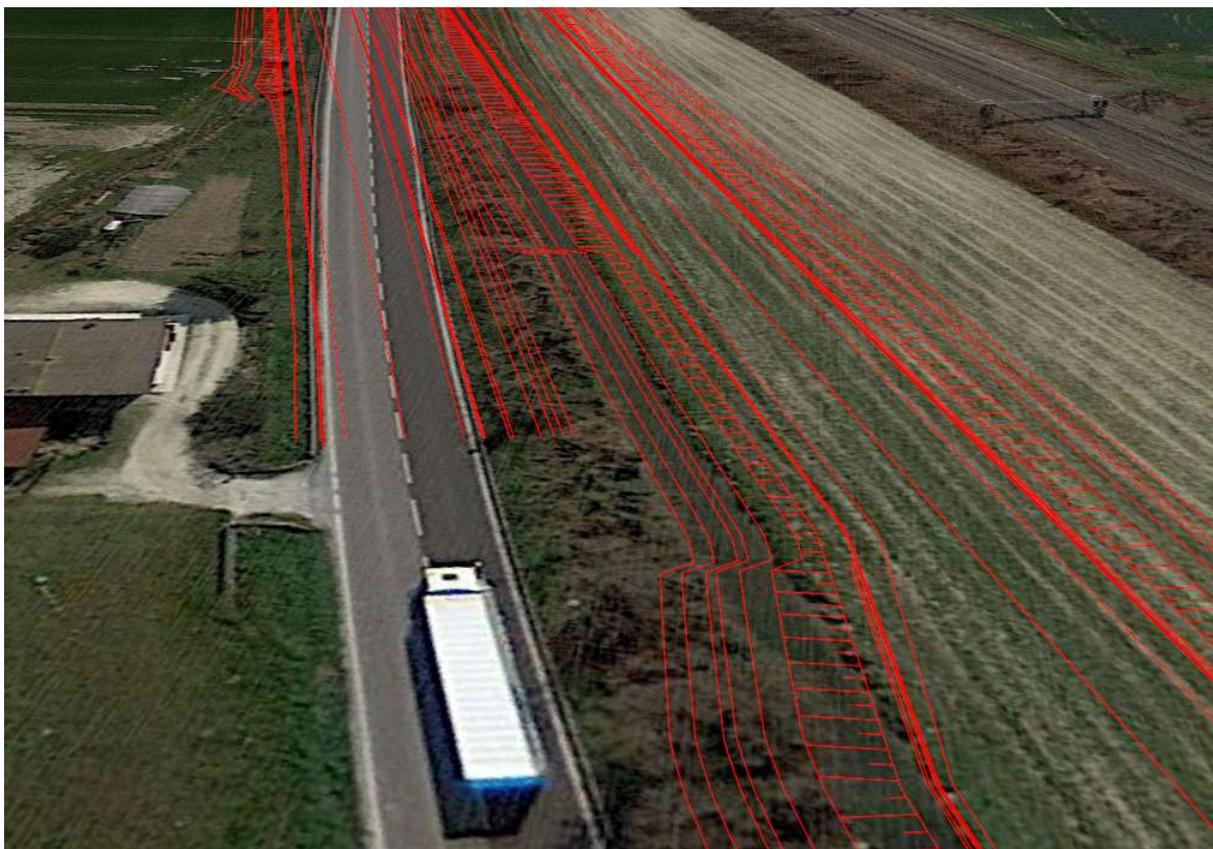
Nel tratto in parallelo, si evidenzia la quasi totale assenza delle banchine laterali con guardrail (laddove previsti) molto ravvicinati alle corsie di marcia.

Gli stessi guardrail, inoltre, risultano essere obsoleti e inadeguati (si faccia riferimento al paragrafo sulle barriere di sicurezza) al tipo di traffico presente e previsto sulla arteria stradale *de quo*.



Con la soluzione progettuale proposta, oltre ad omogeneizzare la piattaforma stradale (come già detto) con larghezze delle corsie e delle banchine costanti, si adeguerebbero le barriere di sicurezza ai traffici veicolari coinvolti, eliminando tra l'altro, diversi accessi diretti, a raso, con manovra di svolta a sinistra attualmente presenti. Detti accessi interesseranno la prevista viabilità secondari, in particolare modo i tratti di ricucitura Nord e Sud.

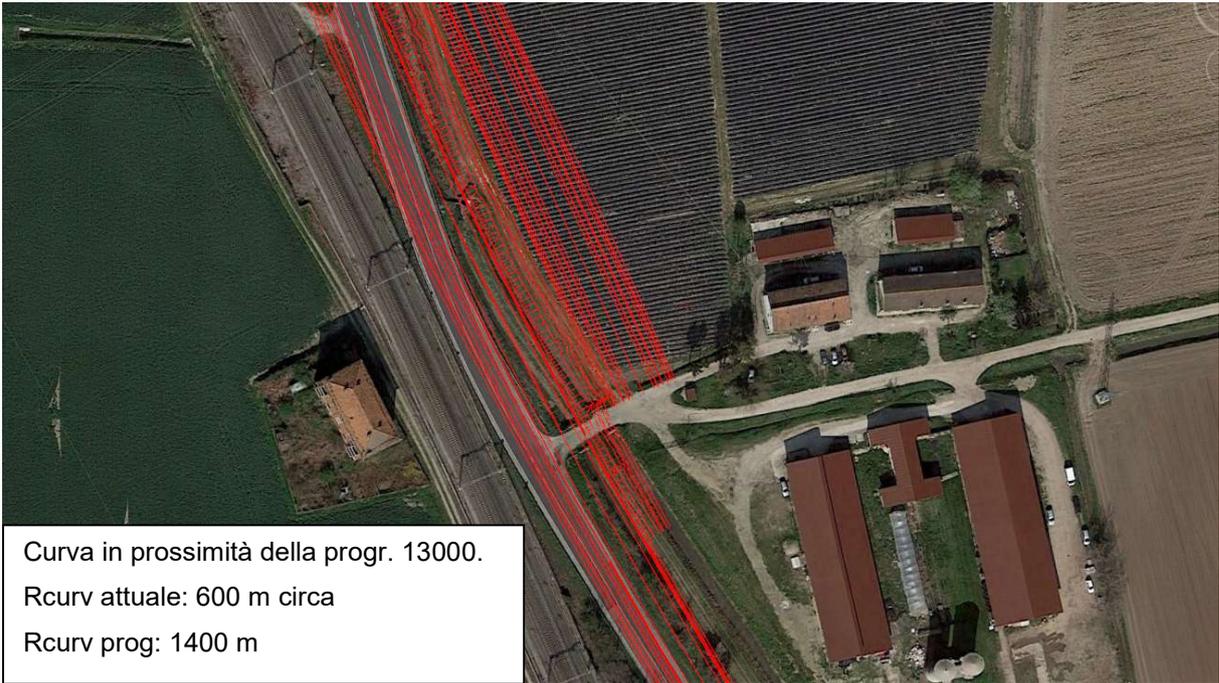




Nel tratto in subparallelo, inoltre, oltre a separare i flussi locali da quelli di scorrimento, il tracciato di progetto riesce a migliorare la curva compresa tra le progressive 12968 e 13039, portando il raggio di curvatura dagli attuali 600 metri circa ai 1400 di progetto.

Parimenti, in corrispondenza della progressiva 13400, l'attuale raccordo circolare di 720 metri circa verrà incrementato fino a raggiungere un raggio di curvatura pari a 1200 metri.

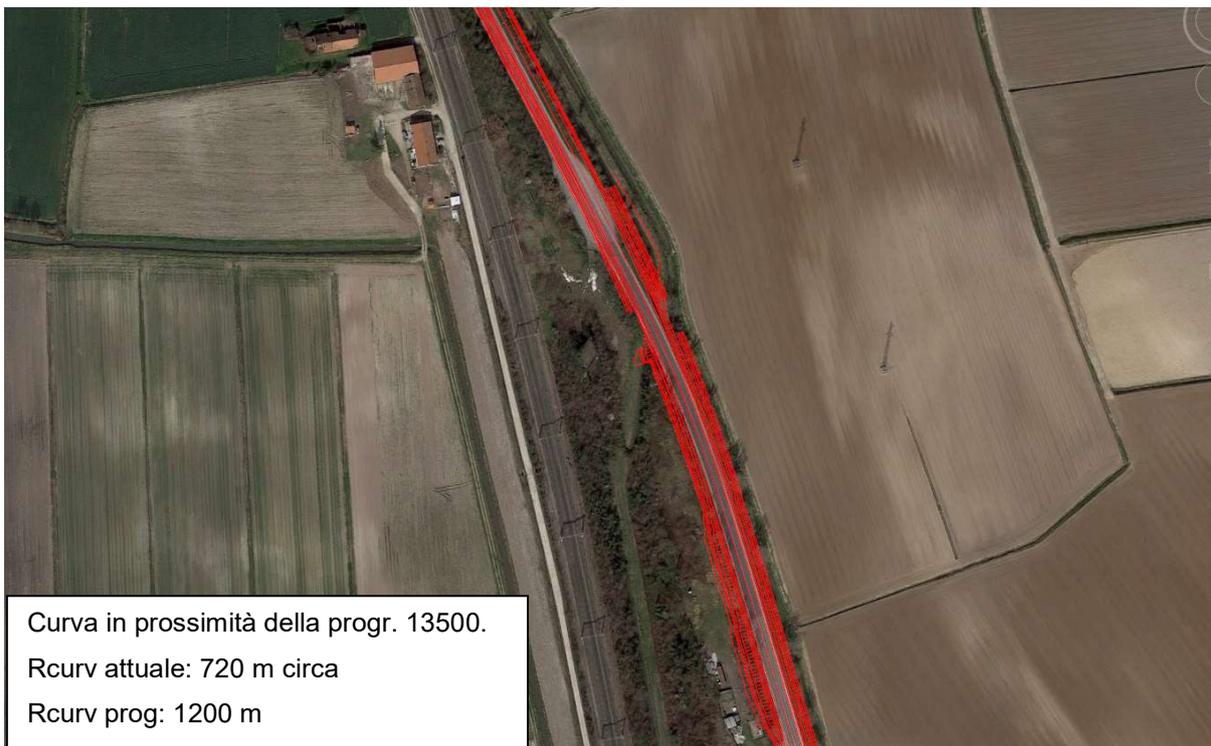
La rigeomettrizzazione dei suddetti raccordi circolari, in ottica di previsione di nuove barriere di sicurezza, consente di garantire adeguata visibilità per l'arresto non altrimenti garantita con l'attuale configurazione planimetrica.



Curva in prossimità della progr. 13000.  
Rcurv attuale: 600 m circa  
Rcurv prog: 1400 m



Diagramma di visibilità direzione Nord



Modello per la verifica	
Tipo di modello	Planimetria di progetto
Distanze di visuale libere	
	Distanza di visuale libera per l'arresto
Distanze di riferimento	
	Visibilità per l'arresto
Confronti	
	Confronto per l'arresto



*Diagramma di visibilità direzione Sud*

In definitiva, nel tratto in adeguamento della SS12 si avrà una nuova piattaforma stradale con larghezza omogenea della carreggiata, con interposti guardrail adeguati ai volumi di traffico stimati, con segnaletica completamente aggiornata e andamento planimetrico migliorato e tale da garantire le distanze di visibilità per l'arresto.

### 6.5.2. Strada della corte bassa

L'intervento oggetto di adeguamento di tale strada ha inizio dalla rotatoria Ca Brusà, dove attualmente è prevista una intersezione a raso a tre bracci.

L'attuale strada ha una piattaforma di larghezza, non omogenea, compresa tra 4 e 5 metri circa con banchine ridotte, irregolari ed in alcuni tratti completamente erose.

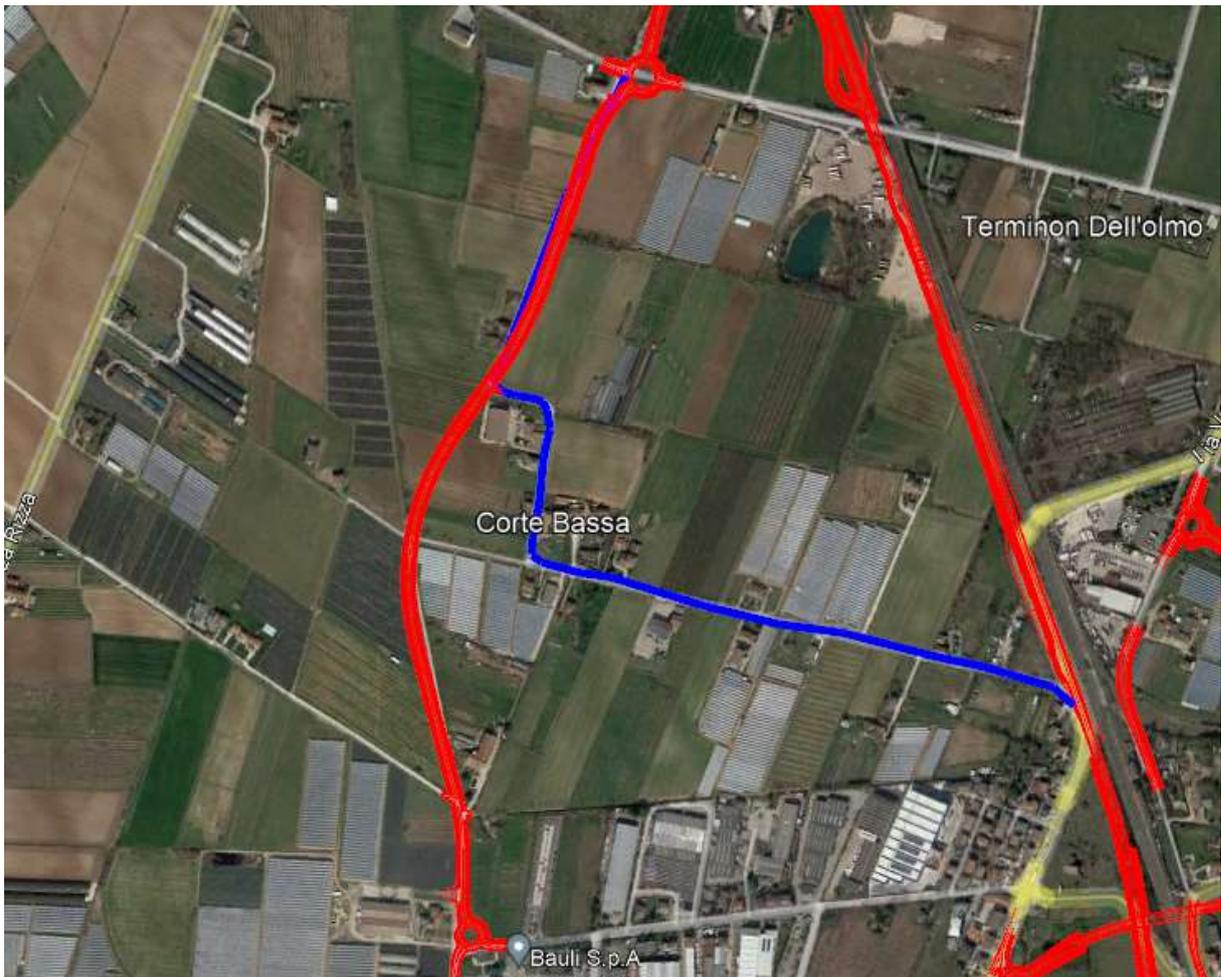


Di bordo alla carreggiata si segnala la presenza di pali per la trasmissione elettrica e per l'illuminazione molto vicini alla sede stradale e privi di dispositivi di protezione.



Dirigendo verso sud, l'attuale strada delle corte bassa devia verso est per immettersi nel rione Corte Bassa e proseguire verso via Vigasio da cui poi si raggiunge la zona industriale di Castel d'Azzano.

Il tracciato in progetto prevede la riqualificazione dei primi 472 metri, progressiva dalla quale la strada in progetto devia dall'attuale sede stradale per consentire un collegamento diretto alla zona industriale di Castel d'Azzano senza il transito nell'abitato Corte Bassa.



Il nuovo asse stradale, quindi, oltre a rendere omogenea la sede stradale esistente per i primi 470 metri circa, eviterà il transito, soprattutto di mezzi pesanti, diretto o provenienti dall'area industriale citata, all'interno di centri abitati laddove, oltretutto, sono previste due curve con raggi di curvatura ridotti (circa 18 metri).



## 6.6. PAVIMENTAZIONI

Il predimensionamento della pavimentazione è stato eseguito mediante l'utilizzo del "Catalogo delle Pavimentazioni

Stradali" redatto dal Consiglio Nazionale delle ricerche. Tale operazione è stata necessaria in quanto i metodi di calcolo adottati richiedono come dati di ingresso gli spessori dei vari strati della pavimentazione. Si è proceduto, quindi, ad una verifica della sovrastruttura stradale attraverso il metodo dell'"AASHTO GUIDE FOR DESIGN OF PAVEMENT STRUCTURES" basato sui risultati dell'esperimento AASHTO. Tale metodo empirico permette di calcolare, mediante alcune relazioni, che tengono conto delle caratteristiche meccaniche dei materiali costituenti la sovrastruttura, il numero di passaggi di assi standard del peso di 8,2 ton. che la pavimentazione può sopportare prima di raggiungere un grado di ammaloramento o un livello di funzionalità inaccettabile.

L'obiettivo che ci si prefigge nella progettazione delle sovrastrutture è quello di assicurare attraverso la normale manutenzione un livello minimo di funzionalità per tutta la vita utile.

Dai dati dello studio del traffico risulta un TGM massimo pari a circa 18500  $v_{eq}/g$  con una percentuale di veicoli pesanti massima pari al 15%.

Da tali dati si è partiti per il dimensionamento e la verifica della pavimentazione stradale:

TMG (veic/gg)	18500	
$p_c$	15	percentuale veicoli commerciali
$p_{sm}$	50	percentuale di traffico nel senso di marcia
$p_{corsia}$	1	percentuale veicoli commerciali transitanti sulla corsia
Incremento (R)	0,018	
Vita utile (N)	20	

Il numero di veicoli commerciali che, si prevede, transiterà durante il primo anno di vita utile della sovrastruttura è definito da:

$$n_{va} = TMG_{tot} \cdot p_c \cdot p_{sm} \cdot p_{corsia} \cdot 365$$

Che determinerà un transito di veicoli commerciali totali dato dalla formula

$$T^N = n_{va} \cdot \frac{(1 + R)^N - 1}{R}$$

Pertanto, si avrà:

$n_{va}$	506437,5
----------	----------

T <sup>(20)</sup>	12062997
-------------------	----------

Determinato il traffico commerciale, poiché questo si differenzia per numero di assi, per il carico sugli assi e per la tipologia, è necessario determinare il numero di assi equivalenti (assi standard) che determineranno lo stesso danno alla pavimentazione.

Utilizzando il criterio definito dall'AASHTO, il traffico è stato convertito in un numero di passaggi di assi standard (80 kN = 8,2 ton) equivalenti tramite la relazione:

$$N_{8,2} = T^{20} \cdot C_{SN}$$

Dove:

$T^{20}$  rappresenta il numero di veicoli commerciali transitante durante la vita utile dell'opera;

$C_{SN}$  è un coefficiente di equivalenza tra il generico asse reale, caratterizzato da un peso  $iP$  e tipologia  $iT$ , e l'asse singolo standard da 8,2 ton, calcolato come da tabella seguente:

tipo veicolo	n	Pi(KN)	Ti	Bi	CSNi	n*CSNi	
autocarri leggeri	1	0	10	1	0,400163259	0,00024058	0
	1	0	20	1	0,400893027	0,00298378	0
	2	13,1	15	1	0,400426434	0,00099839	0,00013079
	2	13,1	30	1	0,402703569	0,01534375	0,00201003
autocarri medi e pesanti	3	39,5	40	1	0,406158755	0,05151482	0,02034835
	3	39,5	80	1	0,448962888	1	0,395
	4	10,5	50	1	0,411862397	0,13404593	0,01407482
	4	10,5	110	1	0,530708359	3,65984784	0,38428402
autocarri pesanti	5	7,9	40	1	0,406158755	0,05151482	0,00406967
	5	7,9	160	2	0,448962888	1,37554182	0,1086678
	6	2,6	60	1	0,420450859	0,29381225	0,00763912
	6	2,6	200	2	0,497284151	3,44488346	0,08956697
autotreni e autoarticolati	7	2,6	40	1	0,406158755	0,05151482	0,00133939
	7	2,6	90	1	0,470284936	1,6312861	0,04241344
	7	2,6	80	1	0,448962888	1	0,026
	7	2,6	80	1	0,448962888	1	0,026
	8	2,5	60	1	0,420450859	0,29381225	0,00734531
	8	2,5	100	1	0,497284151	2,50438294	0,06260957
	8	2,5	100	1	0,497284151	2,50438294	0,06260957
	8	2,5	100	1	0,497284151	2,50438294	0,06260957

	9	2,6	40	1	0,406158755	0,05151482	0,00133939
	9	2,6	160	2	0,448962888	1,37554182	0,03576409
	9	2,6	160	2	0,448962888	1,37554182	0,03576409
	10	2,5	60	1	0,420450859	0,29381225	0,00734531
	10	2,5	180	2	0,470284936	2,24390225	0,05609756
	10	2,5	200	2	0,497284151	3,44488346	0,08612209
	11	2,6	40	1	0,406158755	0,05151482	0,00133939
	11	2,6	100	1	0,497284151	2,50438294	0,06511396
	11	2,6	240	3	0,448962888	1,65758488	0,04309721
	12	2,6	60	1	0,420450859	0,29381225	0,00763912
	12	2,6	110	1	0,530708359	3,65984784	0,09515604
	12	2,6	270	3	0,470284936	2,70399518	0,07030387
mezzi d'opera	13	0,5	50	1	0,411862397	0,13404593	0,00067023
	13	0,5	120	1	0,57132208	5,13824649	0,02569123
	13	0,5	390	3	0,619905388	11,5749054	0,05787453
autobus	14	0	40	1	0,406158755	0,05151482	0
	14	0	80	1	0,448962888	1	0
	15	0	60	1	0,420450859	0,29381225	0
	15	0	100	1	0,497284151	2,50438294	0
	16	10,5	50	1	0,411862397	0,13404593	0,01407482
	16	10,5	80	1	0,448962888	1	0,105
						<b>CSN</b>	<b>2,0251113</b>

Ottenuto tale risultato si è arrivati a calcolare il numero di assi standard equivalenti transitanti durante la vita utile:

N <sub>8,2</sub>	24428911
------------------	----------

Ottenuto tale dato, si determina la resistenza della pavimentazione di progetto attraverso la determinazione dello Structural Number (SN), funzione degli strati, degli spessori degli stessi e della resistenza dei materiali impiegati secondo la formula:

$$SN = \sum a_i \times m_i \times s_i$$

Dove:

s<sub>i</sub>: spessore dello strato i-esimo

m<sub>i</sub>: numero di strati dello strato i-esimo

a): coefficiente relativo allo strato i-esimo determinato dalla tabella seguente:

<i>Materiale</i>	<i>Coefficiente</i>
Misto granulare	0,11
Misto granulare con frantumato	0,13-0,14
Macadam	0,12
Misto bitumato	0,20-0,22
Conglomerato bituminoso per base	0,25-0,30
Misto cementato	0,25-0,30
Misto legato con scorie	0,22-0,30
Terra stabilizzata con cemento	0,20
Pozzolana e calce	0,18
Binder	0,36-0,44
Usura normale	0,40-0,44
Usura grenue	0,44-0,46

Per la pavimentazione di progetto, risulterà:

<b>STRATO</b>	<b>si (cm)</b>	<b>ai</b>	<b>mi</b>	<b>sni</b>
<b>Usura</b>	4	0,42	1	1,68
<b>Binder</b>	6	0,38	1	2,28
<b>Base bituminosa</b>	12	0,27	1	3,24
<b>Misto cementato</b>	20	0,25	1	5
<b>Misto granulare stabilizzato</b>	25	0,11	1	2,75
			<b>SN (cm)</b>	<b>14,95</b>
			<b>SN (inch)</b>	<b>5,89</b>

Si determina quindi il traffico sopportabile in termini di assi standard dalla formula:

$$\text{Log}W_{18} = Z_r \cdot S_0 + 9.36 \cdot (\log SN + 1) - 0.20 + \frac{\log \left( \frac{PSI_{in} - PSI_{fin}}{4.2 - 1.5} \right)}{0.40 + \frac{1094}{(SN + 1)^{5.19}}} + 2.32 \cdot \log M_r - 8.07$$

in cui:

$W_{18}$ : è il numero di passaggi di assi singoli equivalenti da 18 Kpounds (8.2 t o 80 KN) sopportabile;

$Z_r$ : è il valore della variabile standardizzata legata all'affidabilità pari a -1,282;

$S_0$ : è la deviazione standard che tiene conto dell'errore che si commette nelle previsioni dei volumi di traffico e delle prestazioni della pavimentazione posto pari a 0,45

$PSI_{fin}$  e  $PSI_{in}$ : rappresentano il grado di efficienza della pavimentazione, noto anche come PSI (Present Serviceability Index), che esprime la misura della idoneità di questa ad assicurare la sicurezza della circolazione e le condizioni di confort per gli utenti, assume valori numerici compresi tra 0 (strada in pessime condizioni) e 5

(strada in ottime condizioni). Il grado di efficienza ritenuto generalmente accettabile, per le strade Extraurbane Principali, prima che si rendano necessari radicali interventi sulla pavimentazione è un  $PSI_{in} = 2,5$ . Mentre viene assunto un valore di  $PSI_{in} = 4,2$  poiché si tiene conto delle inevitabili imperfezioni costruttive.

Considerando un CBR pari a 90 MPa, si determina quindi:

$$W_{18} = 125119785,7$$

E poiché risulta:

$$W_{18} > N_{8,2}$$

La pavimentazione risulta verificata.

Tuttavia per i tratti in viadotto la pavimentazione sarà composta dal solo strato di usura e binder ridotti a 10 cm totali, poggiati direttamente sulla soletta mediante interposizione di uno strato di impermeabilizzazione (mano d'attacco).

Per quanto riguarda la viabilità secondaria, considerando l'assenza di dati di traffico specifici si è proceduto alla verifica considerando dati di traffico pari a  $\frac{3}{4}$  di quelli relativi all'asse principale (tale è il rapporto tra la capacità di una strada di tipo C ed una strada di tipo F). Da tali dati si ottiene:

TMG (veic/gg)	13875	
$p_c$	15	percentuale veicoli commerciali
$p_{sm}$	50	percentuale di traffico nel senso di marcia
$p_{corsia}$	1	percentuale veicoli commerciali transitanti sulla corsia
Incremento (R)	0,018	
Vita utile (N)	20	

Il numero di veicoli commerciali che, si prevede, transiterà durante il primo anno di vita utile della sovrastruttura è definito da:

$$n_{va} = TMG_{tot} \cdot p_c \cdot p_{sm} \cdot p_{corsia} \cdot 365$$

Che determinerà un transito di veicoli commerciali totali dato dalla formula

$$T^N = n_{va} \cdot \frac{(1 + R)^N - 1}{R}$$

Pertanto, si avrà:

$n_{va}$	379828,125
----------	------------

$T^{(20)}$	9047247
------------	---------

Da tali dati si è arrivati a calcolare il numero di assi standard equivalenti transitanti durante la vita utile:

$N_{8,2}$	1951464
-----------	---------

Applicando la medesima metodologia dell'asse principale risulterà:

STRATO	si (cm)	ai	mi	sni
<b>Usura</b>	4	0,42	1	1,68
<b>Binder</b>	6	0,38	1	2,28
<b>Base bituminosa</b>	12	0,27	1	3,24
<b>Misto granulare stabilizzato</b>	35	0,11	1	3,85
			<b>SN (cm)</b>	<b>11,05</b>
			<b>SN (inch)</b>	<b>4,35</b>

Considerando un CBR pari a 90 MPa, ai determina quindi il traffico sopportabile in termini di assi:

$$W_{18} = 14917023$$

E poiché risulta:

$$W_{18} > N_{8,2}$$

La pavimentazione risulta verificata.

Si fa presente che data l'incertezza sui dati di traffico, per le viabilità (secondarie) di Corte Bassa-Bauli e Nuova via della Stazione-Vigasio, essendo queste arterie prevalentemente di collegamento tra aree industriali con importante attrattività per veicoli pesanti, si è proceduto, in via cautelativa a mantenere lo stesso pacchetto stradale previsto per l'asse principale.

## 6.7. DISPOSITIVI DI RITENUTA

La tipologia dei dispositivi da adottare è stata individuata secondo quanto previsto dal DM 18 febbraio 1992, n.223 e s.m.i. In particolare, si è fatto riferimento all'ultimo aggiornamento del 21 giugno 2004 e, partendo dai criteri di scelta dei dispositivi in esso contenuti, si sono individuate le zone da proteggere e le tipologie da adottare. Si è altresì tenuto conto delle norme EN 1317 recepite dallo stesso DM 21 giugno 2004, per definire le caratteristiche prestazionali delle barriere.

In riferimento ai dati di traffico si può dedurre come condizione più gravosa un TGM superiore a 1000 veicoli di cui una percentuale di mezzi pesanti pari al 15%, che corrisponde ad un tipo di traffico "II", sulla base ai criteri del DM 21/06/04.

Tabella A – Barriere longitudinali

Tipo di strada	Tipo di traffico	Barriere spartitraffico	Barriere bordo laterale	Barriere bordo ponte <sup>(1)</sup>
Autostrade (A) e strade extraurbane principali(B)	I	H2	H1	H2
	II	H3	H2	H3
	III	H3-H4 <sup>(2)</sup>	H2-H3 <sup>(2)</sup>	H3-H4 <sup>(2)</sup>
Strade extraurbane secondarie(C) e Strade urbane di scorrimento (D)	I	H1	N2	H2
	II	H2	H1	H2
	III	H2	H2	H3
Strade urbane di quartiere (E) e strade locali(F).	I	N2	N1	H2
	II	H1	N2	H2
	III	H1	H1	H2

(1) Per ponti o viadotti si intendono opere di luce superiore a 10 metri; per luci minori sono equiparate al bordo laterale

(2) La scelta tra le due classi sarà determinata dal progettista

Per quanto su riportato le classi minime di barriere da adottare sarebbero le H2 bordo ponte e H1 bordo laterale. Considerato che ANAS ha in essere un contratto di fornitura di barriere bordo ponte e bordo laterale di classi H2, H3, H4 sviluppate dalla stessa ANAS e munite di DSM (Dispositivo Salva Motociclisti), sono previste, per l'asse principale e le rampe di svincolo, le classi di seguito riportate:

"H2" bordo laterale Tipo ANAS munita di DSM

“H2” bordo ponte Tipo ANAS munita di DSM

“H4” bordo ponte Tipo ANAS munita di DSM (nei tratti in affiancamento e di scavalco della ferrovia BO-VE)

Saranno previsti inoltre idonei tratti di transizione per garantire il pieno rispetto della lunghezza operativa dell'elemento come anche l'installazione di reti di protezione antilancio (previste nei tratti in scavalco di viabilità).

Si rimanda agli elaborati grafici per maggiori informazioni riguardo quanto suddetto mentre per dettagli costruttivi, gli elementi di transizione ed altri aspetti specifici di tali dispositivi saranno affrontati nella successiva fase progettuale.

## **6.8. SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE**

La materia della segnaletica stradale è disciplinata dal Nuovo Codice della Strada, D.Lgs. n. 285 del 30/4/1992, dal Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 495 del 16 dicembre 1992 modificato e integrato dal DPR 610 del 16 settembre 1996, nonché dai vari disciplinari tecnici ad esso correlati ed emessi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il progetto della segnaletica deve:

- fornire le informazioni agli utenti della strada al fine di ottenere un sistema armonico, integrato e efficace a garanzia della sicurezza e della fluidità della circolazione;
- tener conto delle caratteristiche delle strade e della loro classificazione tecnico-funzionale, delle velocità praticate e dei prevalenti spettri di traffico a cui la segnaletica è rivolta;
- comunicare con sufficiente anticipo agli utenti della strada la presenza di pericoli, prescrizioni, indicazioni ed altre informazioni utili al fine di scongiurare comportamenti scorretti, andamenti incerti e pericolosi spesso causa di sinistri

Fermo restando che le informazioni da fornire agli utenti della strada per mezzo dei segnali stradali devono essere stabilite dagli enti proprietari secondo uno specifico progetto, di concerto con gli enti proprietari delle strade limitrofe, il posizionamento dei principali segnali verticali, in coerenza con quanto normato, tiene conto di:

- spazio di avvistamento necessario per individuare il segnale in relazione alla velocità prevalente di percorrenza della strada nonché al contesto in cui si colloca;
- larghezza operativa delle barriere di sicurezza;
- posizionamento dei sostegni in punti singolari che ingenerino pericolo in caso di svio.

La segnaletica orizzontale deve essere tracciata sul manto stradale in conformità al D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 Paragrafo 4 (artt.137÷155) in termini di simboli, dimensioni, spessori, materiali e loro proprietà.

L'art.137 del Regolamento infatti recita che: "Tutti i segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari".

In particolare, "i segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione" ed inoltre "le caratteristiche fotometriche, colorimetriche, di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica". A tale proposito si rimanda alle norme UNI EN 1436: 2008 e UNI 11154: 2006.

## **6.9. ILLUMINAZIONE ZONE DI INTERVENTO**

In riferimento a quanto prescritto nel cap. 6 del DM 19-04-2006, si è tenuto conto dei livelli di illuminamento e delle condizioni di uniformità da garantire all'infrastruttura, che debbono essere tali da consentire il mutuo avvistamento dei veicoli, di eventuali ostacoli e la corretta percezione degli elementi dell'intersezione. Ciò premesso, per garantire gli standard di sicurezza consoni all'infrastruttura oggetto della presente, saranno previsti idonei impianti di illuminazione collocati a distanza idonea ad evitare urti di veicoli fuorvianti con i pali di sostegno. In particolare, laddove è prevista la realizzazione di barriere di protezione i pali di illuminazione sono posti a distanza non minore della larghezza di funzionamento della barriera. Si rimanda agli elaborati specifici per l'individuazione delle zone da illuminare, la collocazione dei pali e per maggiori dettagli.

# ALLEGATI

## VERIFICHE PLANIMETRICHE ED ALTIMETRICHE

# VERIFICHE PLANIMETRICHE

ASSE PRINCIPALE

## Dati generali asse

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>C1 - Extraurbana secondaria</b>
Velocità minima:	<b>60,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 621,281 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima	621,281 m	150,000 m	100,00 km/h
Lunghezza massima	621,281 m	2200,000 m	100,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 212,000 Lunghezza: 89,888 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	212,000	210,000	100,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	212,000	157,466	100,00 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	212,000	166,667	
Parametro A massimo da criterio ottico	212,000	500,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	0,669	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	212,000	178,640	100,00 km/h

<b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 370,635 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	500,000 m	118,110 m	60,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	370,635 m	69,444 m	100,00 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente	500,000 m	400,000 m	
Raggio minimo dal rettifilo successivo	500,000 m	42,410 m	

<b>4 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 317,000 Lunghezza: 200,978 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	317,000	210,000	100,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	317,000	157,466	100,00 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	317,000	166,667	
Parametro A massimo da criterio ottico	317,000	500,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,495	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	317,000	178,640	100,00 km/h

<b>5 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 42,410 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	42,410 m	2200,000 m	100,00 km/h
Lunghezza massima flesso	42,410 m	42,720 m	100,00 km/h

<b>6 Clotoide - N. 3</b> <b>Parametro A: 217,000 Lunghezza: 85,616 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	217,000	210,000	100,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	217,000	161,596	100,00 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	217,000	183,333	
Parametro A massimo da criterio ottico	217,000	550,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,033	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	217,000	178,833	100,00 km/h

✓ 7 Raccordo - N. 2	Raggio: 550,000 m Lunghezza: 621,295 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo in funzione della velocità		550,000 m	118,110 m	60,00 km/h
● Lunghezza minima per una corretta percezione		621,295 m	69,444 m	100,00 km/h
● Raggio minimo dal rettilo successivo		550,000 m	163,216 m	

✓ 8 Clotoide - N. 4	Parametro A: 210,000 Lunghezza: 80,182 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		210,000	210,000	100,00 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		210,000	161,596	100,00 km/h
● Parametro A minimo da criterio ottico		210,000	183,333	
● Parametro A massimo da criterio ottico		210,000	550,000	
● Rapporto parametri A da criterio ottico		0,968	0,667	
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		210,000	178,833	100,00 km/h

✓ 9 Rettifilo - N. 3	Lunghezza: 163,216 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Lunghezza minima		163,216 m	150,000 m	100,00 km/h
● Lunghezza massima		163,216 m	2200,000 m	100,00 km/h

✓ 10 Raccordo - N. 3	Raggio: 6600,000 m Lunghezza: 70,173 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo in funzione della velocità		6600,000 m	118,110 m	60,00 km/h
● Lunghezza minima per una corretta percezione		70,173 m	69,444 m	100,00 km/h

✓ 11 Rettifilo - N. 4	Lunghezza: 855,689 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Lunghezza minima		855,689 m	150,000 m	100,00 km/h
● Lunghezza massima		855,689 m	2200,000 m	100,00 km/h

✓ 12 Clotoide - N. 5	Parametro A: 333,500 Lunghezza: 111,222 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		333,500	210,000	100,00 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		333,500	191,842	100,00 km/h
● Parametro A minimo da criterio ottico		333,500	333,333	
● Parametro A massimo da criterio ottico		333,500	1000,000	
● Rapporto parametri A da criterio ottico		1,000	0,667	
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		333,500	183,692	100,00 km/h

✓ 13 Raccordo - N. 4	Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 85,015 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo in funzione della velocità		1000,000 m	118,110 m	60,00 km/h
● Lunghezza minima per una corretta percezione		85,015 m	69,444 m	100,00 km/h
● Raggio minimo dal rettilo precedente		1000,000 m	400,000 m	

✓ 14 Clotoide - N. 6	Parametro A: 333,500 Lunghezza: 111,222 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		333,500	210,000	100,00 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		333,500	191,842	100,00 km/h
● Parametro A minimo da criterio ottico		333,500	333,333	
● Parametro A massimo da criterio ottico		333,500	1000,000	
● Rapporto parametri A da criterio ottico		1,000	0,667	

<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	333,500	183,692	100,00 km/h
---	---------	---------	-------------

<input checked="" type="checkbox"/> 15 Rettifilo - N. 5	Lunghezza: 0,042 m	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza massima		0,042 m	2200,000 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza massima flesso		0,042 m	48,040 m	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> 16 Clotoide - N. 7	Parametro A: 267,000	Lunghezza: 89,111 m	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			267,000	210,000	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			267,000	179,599	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico			267,000	266,667	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico			267,000	800,000	
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico			1,000	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			267,000	181,003	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> 17 Raccordo - N. 5	Raggio: 800,000 m	Lunghezza: 216,445 m	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Raggio minimo in funzione della velocità			800,000 m	118,110 m	60,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza minima per una corretta percezione			216,445 m	69,444 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettifilo precedente			800,000 m	0,042 m	
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettifilo successivo			800,000 m	1,088 m	

<input checked="" type="checkbox"/> 18 Clotoide - N. 8	Parametro A: 267,000	Lunghezza: 89,111 m	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			267,000	210,000	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			267,000	179,599	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico			267,000	266,667	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico			267,000	800,000	
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico			1,000	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			267,000	181,003	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> 19 Rettifilo - N. 6	Lunghezza: 1,088 m	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza massima		1,088 m	2200,000 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza massima flesso		1,088 m	45,360 m	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> 20 Clotoide - N. 9	Parametro A: 300,000	Lunghezza: 100,000 m	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			300,000	210,000	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			300,000	185,906	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico			300,000	300,000	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico			300,000	900,000	
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico			1,000	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			300,000	182,268	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> 21 Raccordo - N. 6	Raggio: 900,000 m	Lunghezza: 69,833 m	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Raggio minimo in funzione della velocità			900,000 m	118,110 m	60,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza minima per una corretta percezione			69,833 m	69,444 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettifilo successivo			900,000 m	400,000 m	

 <b>22 Clotoide - N. 10</b> <b>Parametro A: 300,000 Lunghezza: 100,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	300,000	210,000	100,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	300,000	185,906	100,00 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico	300,000	300,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico	300,000	900,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	300,000	182,268	100,00 km/h

 <b>23 Rettifilo - N. 7</b> <b>Lunghezza: 1006,432 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima	1006,432 m	150,000 m	100,00 km/h
 Lunghezza massima	1006,432 m	2200,000 m	100,00 km/h

 <b>24 Clotoide - N. 11</b> <b>Parametro A: 370,000 Lunghezza: 136,900 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	370,000	210,000	100,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	370,000	191,842	100,00 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico	370,000	333,333	
 Parametro A massimo da criterio ottico	370,000	1000,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico	1,108	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	370,000	183,692	100,00 km/h

 <b>25 Raccordo - N. 7</b> <b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 571,374 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità	1000,000 m	118,110 m	60,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione	571,374 m	69,444 m	100,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo successivo	1000,000 m	400,000 m	

 <b>26 Clotoide - N. 12</b> <b>Parametro A: 334,000 Lunghezza: 111,556 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	334,000	210,000	100,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	334,000	191,842	100,00 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico	334,000	333,333	
 Parametro A massimo da criterio ottico	334,000	1000,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico	0,903	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	334,000	183,692	100,00 km/h

 <b>27 Rettifilo - N. 8</b> <b>Lunghezza: 441,395 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima	441,395 m	150,000 m	100,00 km/h
 Lunghezza massima	441,395 m	2200,000 m	100,00 km/h

 <b>28 Clotoide - N. 13</b> <b>Parametro A: 400,000 Lunghezza: 160,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	400,000	210,000	100,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	400,000	191,842	100,00 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico	400,000	333,333	
 Parametro A massimo da criterio ottico	400,000	1000,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	400,000	183,692	100,00 km/h

✓ 29 Raccordo - N. 8	Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 476,534 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo in funzione della velocità		1000,000 m	118,110 m	60,00 km/h
● Lunghezza minima per una corretta percezione		476,534 m	69,444 m	100,00 km/h
● Raggio minimo dal rettifilo precedente		1000,000 m	400,000 m	
● Raggio minimo dal rettifilo successivo		1000,000 m	400,000 m	

✓ 30 Clotoide - N. 14	Parametro A: 400,000 Lunghezza: 160,000 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		400,000	210,000	100,00 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		400,000	191,842	100,00 km/h
● Parametro A minimo da criterio ottico		400,000	333,333	
● Parametro A massimo da criterio ottico		400,000	1000,000	
● Rapporto parametri A da criterio ottico		1,000	0,667	
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		400,000	183,692	100,00 km/h

✓ 31 Rettifilo - N. 9	Lunghezza: 1110,280 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Lunghezza minima		1110,280 m	150,000 m	100,00 km/h
● Lunghezza massima		1110,280 m	2200,000 m	100,00 km/h

✓ 32 Raccordo - N. 9	Raggio: 5250,000 m Lunghezza: 478,772 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo in funzione della velocità		5250,000 m	118,110 m	60,00 km/h
● Lunghezza minima per una corretta percezione		478,772 m	69,444 m	100,00 km/h

✓ 33 Rettifilo - N. 10	Lunghezza: 607,659 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Lunghezza minima		607,659 m	150,000 m	100,00 km/h
● Lunghezza massima		607,659 m	2200,000 m	100,00 km/h

✓ 34 Clotoide - N. 15	Parametro A: 330,000 Lunghezza: 136,125 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		330,000	210,000	100,00 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		330,000	179,599	100,00 km/h
● Parametro A minimo da criterio ottico		330,000	266,667	
● Parametro A massimo da criterio ottico		330,000	800,000	
● Rapporto parametri A da criterio ottico		1,100	0,667	
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		330,000	181,003	100,00 km/h

✓ 35 Raccordo - N. 10	Raggio: 800,000 m Lunghezza: 511,371 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo in funzione della velocità		800,000 m	118,110 m	60,00 km/h
● Lunghezza minima per una corretta percezione		511,371 m	69,444 m	100,00 km/h
● Raggio minimo dal rettifilo precedente		800,000 m	400,000 m	
● Raggio minimo dal rettifilo successivo		800,000 m	400,000 m	

✓ 36 Clotoide - N. 16	Parametro A: 300,000 Lunghezza: 112,500 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		300,000	210,000	100,00 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		300,000	179,599	100,00 km/h
● Parametro A minimo da criterio ottico		300,000	266,667	
● Parametro A massimo da criterio ottico		300,000	800,000	

<input type="radio"/>	Rapporto parametri A da criterio ottico	0,909	0,667		
<input type="radio"/>	Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	300,000	181,003	100,00 km/h	
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>37 Rettifilo - N. 11</b>	<b>Lunghezza: 534,199 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/>	Lunghezza minima	534,199 m	150,000 m	100,00 km/h	
<input type="radio"/>	Lunghezza massima	534,199 m	2200,000 m	100,00 km/h	
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>38 Clotoide - N. 17</b>	<b>Parametro A: 340,000 Lunghezza: 115,600 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/>	Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	340,000	210,000	100,00 km/h	
<input type="radio"/>	Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	340,000	191,842	100,00 km/h	
<input type="radio"/>	Parametro A minimo da criterio ottico	340,000	333,333		
<input type="radio"/>	Parametro A massimo da criterio ottico	340,000	1000,000		
<input type="radio"/>	Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667		
<input type="radio"/>	Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	340,000	183,692	100,00 km/h	
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>39 Raccordo - N. 11</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 791,665 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/>	Raggio minimo in funzione della velocità	1000,000 m	118,110 m	60,00 km/h	
<input type="radio"/>	Lunghezza minima per una corretta percezione	791,665 m	69,444 m	100,00 km/h	
<input type="radio"/>	Raggio minimo dal rettifilo successivo	1000,000 m	400,000 m		
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>40 Clotoide - N. 18</b>	<b>Parametro A: 340,000 Lunghezza: 115,600 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/>	Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	340,000	210,000	100,00 km/h	
<input type="radio"/>	Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	340,000	191,842	100,00 km/h	
<input type="radio"/>	Parametro A minimo da criterio ottico	340,000	333,333		
<input type="radio"/>	Parametro A massimo da criterio ottico	340,000	1000,000		
<input type="radio"/>	Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667		
<input type="radio"/>	Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	340,000	183,692	100,00 km/h	
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>41 Rettifilo - N. 12</b>	<b>Lunghezza: 1060,277 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/>	Lunghezza minima	1060,277 m	150,000 m	100,00 km/h	
<input type="radio"/>	Lunghezza massima	1060,277 m	2200,000 m	100,00 km/h	
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>42 Clotoide - N. 19</b>	<b>Parametro A: 467,000 Lunghezza: 155,778 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/>	Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	467,000	210,000	100,00 km/h	
<input type="radio"/>	Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	467,000	212,866	100,00 km/h	
<input type="radio"/>	Parametro A minimo da criterio ottico	467,000	466,667		
<input type="radio"/>	Parametro A massimo da criterio ottico	467,000	1400,000		
<input type="radio"/>	Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667		
<input type="radio"/>	Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	467,000	190,462	100,00 km/h	
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>43 Raccordo - N. 12</b>	<b>Raggio: 1400,000 m Lunghezza: 70,654 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/>	Raggio minimo in funzione della velocità	1400,000 m	118,110 m	60,00 km/h	
<input type="radio"/>	Lunghezza minima per una corretta percezione	70,654 m	69,444 m	100,00 km/h	
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>44 Clotoide - N. 20</b>	<b>Parametro A: 467,000 Lunghezza: 155,778 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità

<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	467,000	210,000	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	467,000	212,866	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico	467,000	466,667	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico	467,000	1400,000	
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	467,000	190,462	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>45 Rettifilo - N. 13</b> <b>Lunghezza: 2,857 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza massima	2,857 m	2200,000 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza massima flesso	2,857 m	69,360 m	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>46 Clotoide - N. 21</b> <b>Parametro A: 400,000 Lunghezza: 133,333 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	400,000	210,000	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	400,000	202,822	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico	400,000	400,000	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico	400,000	1200,000	
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	400,000	186,902	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>47 Raccordo - N. 13</b> <b>Raggio: 1200,000 m Lunghezza: 98,054 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Raggio minimo in funzione della velocità	1200,000 m	118,110 m	60,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza minima per una corretta percezione	98,054 m	69,444 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettifilo precedente	1200,000 m	2,857 m	
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettifilo successivo	1200,000 m	400,000 m	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>48 Clotoide - N. 22</b> <b>Parametro A: 400,000 Lunghezza: 133,333 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	400,000	210,000	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	400,000	202,822	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico	400,000	400,000	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico	400,000	1200,000	
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	400,000	186,902	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>49 Rettifilo - N. 14</b> <b>Lunghezza: 512,866 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza minima	512,866 m	150,000 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza massima	512,866 m	2200,000 m	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>50 Clotoide - N. 23</b> <b>Parametro A: 400,000 Lunghezza: 133,333 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	400,000	210,000	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	400,000	202,822	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico	400,000	400,000	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico	400,000	1200,000	
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	400,000	186,902	100,00 km/h

 <b>51 Raccordo - N. 14</b> <span style="float: right;"><b>Raggio: 1200,000 m Lunghezza: 89,640 m</b></span>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità	1200,000 m	118,110 m	60,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione	89,640 m	69,444 m	100,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente	1200,000 m	400,000 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo	1200,000 m	73,350 m	

 <b>52 Clotoide - N. 24</b> <span style="float: right;"><b>Parametro A: 400,000 Lunghezza: 133,333 m</b></span>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	400,000	210,000	100,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	400,000	202,822	100,00 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico	400,000	400,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico	400,000	1200,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	400,000	186,902	100,00 km/h

 <b>53 Rettifilo - N. 15</b> <span style="float: right;"><b>Lunghezza: 73,350 m</b></span>	Elemento	Riferimento	Velocità
 <b>Lunghezza minima</b>	<b>73,350 m</b>	<b>150,000 m</b>	<b>100,00 km/h</b>
 Lunghezza massima	73,350 m	2200,000 m	100,00 km/h

# RAMPE DI SVINCOLO

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<b>1 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 542,500 m Lunghezza: 0,686 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	542,500 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 84,000 Lunghezza: 35,656 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	84,000	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	84,000	74,239	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	84,000	0,000	60,00 km/h

<b>3 Raccordo - N. 2</b> <b>Raggio: 145,000 m Lunghezza: 13,565 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	145,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>4 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 83,000 Lunghezza: 47,510 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	83,000	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	83,000	66,965	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	83,000	41,940	60,00 km/h

<b>5 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 64,563 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	64,563 m	1320,000 m	60,00 km/h
Lunghezza minima	64,563 m	0,000 m	60,00 km/h

<b>6 Clotoide - N. 3</b> <b>Parametro A: 90,000 Lunghezza: 81,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da criterio ottico	90,000	33,333	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	90,000	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	90,000	68,085	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	90,000	38,730	60,00 km/h
Rapporto parametri A da criterio ottico	0,957	0,667	

<b>7 Raccordo - N. 3</b> <b>Raggio: 100,000 m Lunghezza: 47,572 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	100,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>8 Clotoide - N. 4</b> <b>Parametro A: 94,000 Lunghezza: 88,360 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da criterio ottico	94,000	33,333	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	94,000	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	94,000	64,412	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	94,000	48,305	60,00 km/h

<b>9 Clotoide - N. 5</b> <b>Parametro A: 94,000 Lunghezza: 18,524 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
---	----------	-------------	----------

 Parametro A massimo da criterio ottico	94,000	477,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	94,000	75,600	60,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	94,000	53,391	60,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	94,000	67,505	60,00 km/h

 <b>10 Raccordo - N. 4</b> <b>Raggio: 477,000 m Lunghezza: 13,256 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità	477,000 m	44,994 m	40,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

✓ 1 Raccordo - N. 1	Raggio: 463,000 m Lunghezza: 5,802 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo in funzione della velocità		463,000 m	44,994 m	40,00 km/h

✓ 2 Clotoide - N. 1	Parametro A: 69,000 Lunghezza: 59,732 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		69,000	68,058	59,27 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		69,000	32,720	59,27 km/h

✓ 3 Raccordo - N. 2	Raggio: 68,000 m Lunghezza: 79,944 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Lunghezza minima per una corretta percezione		79,944 m	33,182 m	47,78 km/h
● Raggio minimo in funzione della velocità		68,000 m	44,994 m	40,00 km/h

✓ 4 Clotoide - N. 2	Parametro A: 71,000 Lunghezza: 74,132 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		71,000	70,113	60,00 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		71,000	31,937	60,00 km/h

✓ 5 Rettifilo - N. 1	Lunghezza: 0,878 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Lunghezza minima		0,878 m	0,000 m	60,00 km/h

✓ 6 Clotoide - N. 3	Parametro A: 75,600 Lunghezza: 28,577 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A massimo da criterio ottico		75,600	200,000	
● Parametro A minimo da criterio ottico		75,600	66,667	
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		75,600	75,600	60,00 km/h
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		75,600	67,373	60,00 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		75,600	40,805	60,00 km/h
● Rapporto parametri A da criterio ottico		1,000	0,667	

✓ 7 Raccordo - N. 3	Raggio: 200,000 m Lunghezza: 2,139 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo in funzione della velocità		200,000 m	44,994 m	40,00 km/h

✓ 8 Clotoide - N. 4	Parametro A: 75,600 Lunghezza: 28,577 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A massimo da criterio ottico		75,600	200,000	
● Parametro A minimo da criterio ottico		75,600	66,667	
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		75,600	75,600	60,00 km/h
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		75,600	67,373	60,00 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		75,600	40,805	60,00 km/h

✓ 9 Rettifilo - N. 2	Lunghezza: 30,158 m	Elemento	Riferimento	Velocità
----------------------	---------------------	----------	-------------	----------

 Lunghezza minima	30,158 m	0,000 m	60,00 km/h
 <b>10 Clotoide - N. 5</b> <b>Parametro A: 70,000 Lunghezza: 44,545 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A massimo da criterio ottico	70,000	110,000	
 Parametro A minimo da criterio ottico	70,000	36,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	70,000	67,439	60,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	70,000	40,620	60,00 km/h
 Rapporto parametri A da criterio ottico	1,321	0,667	
 <b>11 Raccordo - N. 4</b> <b>Raggio: 110,000 m Lunghezza: 14,693 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo dal rettilo precedente	110,000 m	30,158 m	
 Raggio minimo in funzione della velocità	110,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 <b>12 Clotoide - N. 6</b> <b>Parametro A: 53,000 Lunghezza: 25,536 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A massimo da criterio ottico	53,000	110,000	
 Parametro A minimo da criterio ottico	53,000	36,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	53,000	26,427	40,43 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	53,000	33,342	40,43 km/h
 <b>13 Rettifilo - N. 3</b> <b>Lunghezza: 10,663 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima	10,663 m	0,000 m	31,60 km/h
 <b>14 Clotoide - N. 7</b> <b>Parametro A: 26,000 Lunghezza: 15,022 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A massimo da criterio ottico	26,000	45,000	
 Parametro A minimo da criterio ottico	26,000	15,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	26,000	16,366	27,92 km/h
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	26,000	8,841	27,92 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	26,000	25,749	27,92 km/h
 <b>15 Raccordo - N. 5</b> <b>Raggio: 45,000 m Lunghezza: 60,740 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima per una corretta percezione	60,740 m	15,782 m	22,73 km/h
 Raggio minimo dal rettilo precedente	45,000 m	10,663 m	
 Raggio minimo dal rettilo successivo	45,000 m	4,174 m	
 Raggio minimo in funzione della velocità	45,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 <b>16 Clotoide - N. 8</b> <b>Parametro A: 15,000 Lunghezza: 5,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A massimo da criterio ottico	15,000	45,000	
 Parametro A minimo da criterio ottico	15,000	15,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	15,000	0,063	1,74 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	15,000	6,425	1,74 km/h
 <b>17 Rettifilo - N. 4</b> <b>Lunghezza: 4,174 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima	4,174 m	0,000 m	0,01 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa in uscita - curvilinea indiretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 557,500 m Lunghezza: 0,830 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		557,500 m	44,994 m	40,00 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 83,000 Lunghezza: 12,357 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A massimo da criterio ottico		83,000	557,500	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccollo Formula esatta		83,000	74,239	60,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		83,000	0,000	60,00 km/h
 Rapporto parametri A da criterio ottico		0,883	0,667	

 <b>3 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 94,000 Lunghezza: 63,114 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccollo Formula esatta		94,000	46,326	60,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		94,000	75,917	60,00 km/h
 Rapporto parametri A da criterio ottico		0,883	0,667	

 <b>4 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 140,000 m Lunghezza: 14,428 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		140,000 m	44,994 m	40,00 km/h

 <b>5 Clotoide - N. 3</b>	<b>Parametro A: 43,778 Lunghezza: 27,526 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccollo Formula esatta		43,778	43,553	46,26 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		43,778	10,589	46,26 km/h

 <b>6 Raccordo - N. 3</b>	<b>Raggio: 46,500 m Lunghezza: 103,609 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima per una corretta percezione		103,609 m	28,184 m	40,58 km/h
 Raggio minimo in funzione della velocità		46,500 m	44,994 m	40,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<b>1 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 53,500 m Lunghezza: 5,349 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità		53,500 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 68,000 Lunghezza: 86,430 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da criterio ottico		68,000	17,833	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		68,000	55,463	51,39 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		68,000	54,464	51,39 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		68,000	0,000	51,39 km/h

<b>3 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 90,000 m Lunghezza: 26,510 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo dal rettifilo successivo		90,000 m	27,552 m	
Raggio minimo in funzione della velocità		90,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>4 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 47,000 Lunghezza: 24,544 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da criterio ottico		47,000	30,000	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		47,000	9,284	21,03 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		47,000	31,603	21,03 km/h

<b>5 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 27,552 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima		27,552 m	244,741 m	11,12 km/h
Lunghezza minima		27,552 m	0,000 m	11,12 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea semidiretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 90,645 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	90,645 m	1018,275 m	46,29 km/h
Lunghezza minima	90,645 m	0,000 m	46,29 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 159,606</b> <b>Lunghezza: 54,200 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A massimo da criterio ottico	159,606	470,000	
Parametro A minimo da criterio ottico	159,606	156,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	159,606	72,539	58,77 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	159,606	68,769	58,77 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	159,606	90,975	58,77 km/h
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,004	0,667	

<b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 470,000 m</b> <b>Lunghezza: 64,478 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima per una corretta percezione	64,478 m	41,667 m	60,00 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente	470,000 m	90,645 m	
Raggio minimo in funzione della velocità	470,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>4 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 159,000</b> <b>Lunghezza: 53,789 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A massimo da criterio ottico	159,000	470,000	
Parametro A minimo da criterio ottico	159,000	156,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	159,000	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	159,000	71,776	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	159,000	91,920	60,00 km/h
Rapporto parametri A da criterio ottico	0,996	0,667	

<b>5 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 77,408 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	77,408 m	1320,000 m	60,00 km/h
Lunghezza minima	77,408 m	0,000 m	60,00 km/h

<b>6 Clotoide - N. 3</b> <b>Parametro A: 84,247</b> <b>Lunghezza: 141,952 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da criterio ottico	84,247	16,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	84,247	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	84,247	71,229	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	84,247	39,791	60,00 km/h

<b>7 Raccordo - N. 2</b> <b>Raggio: 50,000 m</b> <b>Lunghezza: 5,367 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	50,000 m	44,994 m	40,00 km/h



**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<b>1 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 1007,500 m Lunghezza: 11,158 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità		1007,500 m	44,994 m	40,00 km/h
<b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 90,000 Lunghezza: 8,040 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		90,000	74,239	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		90,000	0,000	60,00 km/h
<b>3 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 94,000 Lunghezza: 53,552 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		94,000	48,714	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		94,000	73,312	60,00 km/h
<b>4 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 165,000 m Lunghezza: 0,479 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità		165,000 m	44,994 m	40,00 km/h
<b>5 Clotoide - N. 3</b>	<b>Parametro A: 62,000 Lunghezza: 23,297 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		62,000	60,797	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		62,000	55,755	60,00 km/h
<b>6 Clotoide - N. 4</b>	<b>Parametro A: 65,000 Lunghezza: 42,250 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		65,000	64,412	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		65,000	48,305	60,00 km/h
<b>7 Raccordo - N. 3</b>	<b>Raggio: 100,000 m Lunghezza: 30,286 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo dal rettifilo successivo		100,000 m	0,087 m	
Raggio minimo in funzione della velocità		100,000 m	44,994 m	40,00 km/h
<b>8 Clotoide - N. 5</b>	<b>Parametro A: 62,000 Lunghezza: 38,440 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		62,000	57,549	58,81 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		62,000	55,714	58,81 km/h
<b>9 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 0,087 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima		0,087 m	1173,985 m	53,36 km/h
<b>10 Clotoide - N. 6</b>	<b>Parametro A: 60,000 Lunghezza: 24,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		60,000	51,320	53,34 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		60,000	39,486	53,34 km/h

 <b>11 Raccordo - N. 4</b>	<b>Raggio: 150,000 m Lunghezza: 20,566 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		150,000 m	44,994 m	40,00 km/h

 <b>12 Clotoide - N. 7</b>	<b>Parametro A: 60,000 Lunghezza: 24,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		60,000	30,349	42,94 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		60,000	35,426	42,94 km/h

 <b>13 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 61,299 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		61,299 m	821,350 m	37,33 km/h
 Lunghezza minima		61,299 m	0,000 m	37,33 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

✓ <b>1 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 180,000 m Lunghezza: 96,852 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Lunghezza minima per una corretta percezione		96,852 m	32,512 m	46,82 km/h
● Raggio minimo in funzione della velocità		180,000 m	44,994 m	40,00 km/h

✓ <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 55,000 Lunghezza: 16,806 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		55,000	40,359	51,04 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		55,000	50,314	51,04 km/h

✓ <b>3 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 56,000 Lunghezza: 52,267 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		56,000	50,819	52,50 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		56,000	35,617	52,50 km/h

✓ <b>4 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 60,000 m Lunghezza: 74,788 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Lunghezza minima per una corretta percezione		74,788 m	23,738 m	34,18 km/h
● Raggio minimo dal rettifilo successivo		60,000 m	3,603 m	
● Raggio minimo in funzione della velocità		60,000 m	44,994 m	40,00 km/h

✓ <b>5 Clotoide - N. 3</b>	<b>Parametro A: 22,000 Lunghezza: 8,067 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		22,000	4,558	4,70 km/h

✓ <b>6 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 3,603 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Lunghezza massima		3,603 m	33,446 m	1,52 km/h
● Lunghezza minima		3,603 m	0,000 m	1,52 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 1,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	1,000 m	1320,000 m	60,00 km/h
Lunghezza minima	1,000 m	0,000 m	60,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 75,600 Lunghezza: 22,861 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	75,600	67,968	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	75,600	39,081	60,00 km/h

<b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 7,813 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	250,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>4 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 75,600 Lunghezza: 22,861 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	75,600	58,336	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	75,600	60,089	60,00 km/h

<b>5 Clotoide - N. 3</b> <b>Parametro A: 75,600 Lunghezza: 14,655 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	75,600	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	75,600	55,107	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	75,600	65,100	60,00 km/h

<b>6 Raccordo - N. 2</b> <b>Raggio: 390,000 m Lunghezza: 2,714 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	390,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>7 Clotoide - N. 4</b> <b>Parametro A: 87,000 Lunghezza: 19,408 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	87,000	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	87,000	33,749	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	87,000	86,533	60,00 km/h

<b>8 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 168,014 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	168,014 m	1320,000 m	60,00 km/h
Lunghezza minima	168,014 m	0,000 m	60,00 km/h

<b>9 Clotoide - N. 5</b> <b>Parametro A: 31,000 Lunghezza: 9,610 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	31,000	20,919	36,61 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	31,000	30,252	36,61 km/h

<b>10 Raccordo - N. 3</b> <b>Raggio: 100,000 m Lunghezza: 37,547 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
--	----------	-------------	----------

 Raggio minimo dal rettilo successivo	100,000 m	1,446 m	
 Raggio minimo in funzione della velocità	100,000 m	44,994 m	40,00 km/h

 <b>11 Rettifilo - N. 3</b>	<b>Lunghezza: 1,446 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		1,446 m	660,000 m	30,00 km/h
 Lunghezza minima		1,446 m	0,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 201,021 m Lunghezza: 109,559 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità	201,021 m	44,994 m	40,00 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 55,000 Lunghezza: 15,048 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	55,000	42,325	52,78 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	55,000	54,185	52,78 km/h

 <b>3 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 45,000 Lunghezza: 29,779 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	45,000	38,593	46,89 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	45,000	35,212	46,89 km/h

 <b>4 Raccordo - N. 2</b> <b>Raggio: 68,000 m Lunghezza: 89,222 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima per una corretta percezione	89,222 m	24,465 m	35,23 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo successivo	68,000 m	4,722 m	
 Raggio minimo in funzione della velocità	68,000 m	44,994 m	40,00 km/h

 <b>5 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 4,722 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima	4,722 m	6,712 m	0,31 km/h
 Lunghezza minima	4,722 m	0,000 m	0,31 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<b>1 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 5257,500 m Lunghezza: 0,979 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità		5257,500 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 271,000 Lunghezza: 13,969 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A massimo da criterio ottico		271,000	5257,500	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		271,000	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		271,000	209,314	60,00 km/h

<b>3 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 76,000 Lunghezza: 24,067 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		76,000	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		76,000	58,599	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		76,000	59,648	60,00 km/h

<b>4 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 240,000 m Lunghezza: 8,671 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità		240,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>5 Clotoide - N. 3</b>	<b>Parametro A: 76,000 Lunghezza: 24,067 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		76,000	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		76,000	58,599	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		76,000	59,648	60,00 km/h

<b>6 Clotoide - N. 4</b>	<b>Parametro A: 76,000 Lunghezza: 24,067 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		76,000	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		76,000	58,599	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		76,000	59,648	60,00 km/h

<b>7 Raccordo - N. 3</b>	<b>Raggio: 240,000 m Lunghezza: 22,653 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità		240,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>8 Clotoide - N. 5</b>	<b>Parametro A: 77,000 Lunghezza: 24,704 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		77,000	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		77,000	47,603	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		77,000	74,552	60,00 km/h

<b>9 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 160,268 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima		160,268 m	1320,000 m	60,00 km/h
Lunghezza minima		160,268 m	0,000 m	60,00 km/h

 <b>10 Clotoide - N. 6</b> <b>Parametro A: 32,000 Lunghezza: 9,309 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	32,000	17,557	34,96 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	32,000	31,007	34,96 km/h

 <b>11 Raccordo - N. 4</b> <b>Raggio: 110,000 m Lunghezza: 31,147 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima per una corretta percezione	31,147 m	22,789 m	32,82 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo successivo	110,000 m	1,300 m	
 Raggio minimo in funzione della velocità	110,000 m	44,994 m	40,00 km/h

 <b>12 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 1,300 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima	1,300 m	660,000 m	30,00 km/h
 Lunghezza minima	1,300 m	0,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<b>1 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 190,000 m Lunghezza: 91,964 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima per una corretta percezione	91,964 m	34,537 m	49,73 km/h
Raggio minimo in funzione della velocità	190,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 64,000 Lunghezza: 21,558 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A massimo da criterio ottico	64,000	190,000	
Parametro A minimo da criterio ottico	64,000	63,333	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	64,000	54,345	50,87 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	64,000	38,407	50,87 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	64,000	52,660	50,87 km/h
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,164	0,667	

<b>3 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 55,000 Lunghezza: 65,761 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	55,000	40,457	43,89 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	55,000	35,256	43,89 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	55,000	28,021	43,89 km/h
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,164	0,667	

<b>4 Raccordo - N. 2</b> <b>Raggio: 46,000 m Lunghezza: 37,616 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima per una corretta percezione	37,616 m	11,869 m	17,09 km/h
Raggio minimo dal rettifilo successivo	46,000 m	2,908 m	
Raggio minimo in funzione della velocità	46,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>5 Clotoide - N. 3</b> <b>Parametro A: 8,000 Lunghezza: 1,391 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	8,000	0,065	1,76 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	8,000	6,541	1,76 km/h

<b>6 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 2,908 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	2,908 m	26,292 m	1,20 km/h
Lunghezza minima	2,908 m	0,000 m	1,20 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 1,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	1,000 m	1320,000 m	60,00 km/h
Lunghezza minima	1,000 m	0,000 m	60,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 75,600 Lunghezza: 22,861 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A massimo da criterio ottico	75,600	250,000	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	75,600	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	75,600	67,968	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	75,600	39,081	60,00 km/h
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	

<b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 7,478 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo dal rettifilo precedente	250,000 m	1,000 m	
Raggio minimo in funzione della velocità	250,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>4 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 75,600 Lunghezza: 22,861 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A massimo da criterio ottico	75,600	250,000	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	75,600	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	75,600	58,336	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	75,600	60,089	60,00 km/h

<b>5 Clotoide - N. 3</b> <b>Parametro A: 75,600 Lunghezza: 22,861 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A massimo da criterio ottico	75,600	250,000	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	75,600	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	75,600	60,089	60,00 km/h

<b>6 Raccordo - N. 2</b> <b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 8,497 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	250,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>7 Clotoide - N. 4</b> <b>Parametro A: 75,600 Lunghezza: 22,861 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A massimo da criterio ottico	75,600	250,000	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	75,600	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	75,600	75,458	60,00 km/h

<b>8 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 177,374 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	177,374 m	1320,000 m	60,00 km/h
Lunghezza minima	177,374 m	0,000 m	60,00 km/h

 <b>9 Clotoide - N. 5</b> <b>Parametro A: 33,000 Lunghezza: 8,377 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	33,000	25,557	34,89 km/h
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	33,000	16,750	34,89 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	33,000	32,075	34,89 km/h

 <b>10 Raccordo - N. 3</b> <b>Raggio: 130,000 m Lunghezza: 31,673 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima per una corretta percezione	31,673 m	22,886 m	32,96 km/h
 Raggio minimo dal rettilo successivo	130,000 m	1,158 m	
 Raggio minimo in funzione della velocità	130,000 m	44,994 m	40,00 km/h

 <b>11 Rettilo - N. 3</b> <b>Lunghezza: 1,158 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima	1,158 m	660,000 m	30,00 km/h
 Lunghezza minima	1,158 m	0,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<b>1 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 189,574 m Lunghezza: 70,407 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima per una corretta percezione	70,407 m	30,948 m	44,56 km/h
Raggio minimo in funzione della velocità	189,574 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 64,000 Lunghezza: 21,606 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A massimo da criterio ottico	64,000	189,574	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	64,000	34,107	48,89 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	64,000	51,606	48,89 km/h
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,164	0,667	

<b>3 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 55,000 Lunghezza: 64,362 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	55,000	40,468	46,72 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	55,000	29,222	46,72 km/h
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,164	0,667	

<b>4 Raccordo - N. 2</b> <b>Raggio: 47,000 m Lunghezza: 38,993 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima per una corretta percezione	38,993 m	13,492 m	19,43 km/h
Raggio minimo dal rettilineo successivo	47,000 m	3,742 m	
Raggio minimo in funzione della velocità	47,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>5 Clotoide - N. 3</b> <b>Parametro A: 12,000 Lunghezza: 3,064 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	12,000	8,475	2,90 km/h

<b>6 Rettilineo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 3,742 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	3,742 m	35,126 m	1,60 km/h
Lunghezza minima	3,742 m	0,000 m	1,60 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 14,667 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	14,667 m	660,000 m	30,00 km/h
Lunghezza minima	14,667 m	0,000 m	30,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 27,000 Lunghezza: 12,150 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da criterio ottico	27,000	20,000	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	27,000	20,876	31,53 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	27,000	16,587	31,53 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	27,000	21,747	31,53 km/h
Rapporto parametri A da criterio ottico	0,675	0,667	

<b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 60,000 m Lunghezza: 25,408 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo dal rettifilo precedente	60,000 m	14,667 m	
Raggio minimo in funzione della velocità	60,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>4 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 40,000 Lunghezza: 26,667 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da criterio ottico	40,000	20,000	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	40,000	39,787	43,53 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	40,000	35,354	43,53 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	40,000	25,552	43,53 km/h

<b>5 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 67,031 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	67,031 m	1297,362 m	58,97 km/h
Lunghezza minima	67,031 m	0,000 m	58,97 km/h

<b>6 Clotoide - N. 3</b> <b>Parametro A: 78,000 Lunghezza: 15,600 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A massimo da criterio ottico	78,000	390,000	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	78,000	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	78,000	70,246	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	78,000	31,432	60,00 km/h
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,114	0,667	

<b>7 Raccordo - N. 2</b> <b>Raggio: 390,000 m Lunghezza: 98,295 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima per una corretta percezione	98,295 m	41,667 m	60,00 km/h
Raggio minimo in funzione della velocità	390,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<b>8 Clotoide - N. 4</b> <b>Parametro A: 70,000 Lunghezza: 12,564 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
---	----------	-------------	----------

 Parametro A massimo da criterio ottico	70,000	390,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	70,000	30,020	37,81 km/h
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	70,000	25,297	37,81 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	70,000	24,952	37,81 km/h

 <b>9 Rettifilo - N. 3</b> <b>Lunghezza: 27,892 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima	27,892 m	736,286 m	33,47 km/h
 Lunghezza minima	27,892 m	0,000 m	33,47 km/h

 <b>10 Clotoide - N. 5</b> <b>Parametro A: 24,000 Lunghezza: 12,800 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	24,000	11,925	23,83 km/h
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	24,000	2,425	23,83 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	24,000	23,790	23,83 km/h

 <b>11 Raccordo - N. 3</b> <b>Raggio: 45,000 m Lunghezza: 55,527 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima per una corretta percezione	55,527 m	13,477 m	19,41 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo successivo	45,000 m	4,074 m	

 <b>12 Clotoide - N. 6</b> <b>Parametro A: 5,000 Lunghezza: 0,556 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	5,000	0,001	0,22 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	5,000	2,285	0,22 km/h

 <b>13 Rettifilo - N. 4</b> <b>Lunghezza: 4,074 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima	4,074 m	0,000 m	0,03 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<input checked="" type="checkbox"/> <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 1,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza massima		1,000 m	1320,000 m	60,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza minima		1,000 m	0,000 m	60,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 150,000</b>	<b>Lunghezza: 50,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico			150,000	450,000	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico			150,000	150,000	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			150,000	75,600	60,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			150,000	71,383	60,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			150,000	26,687	60,00 km/h
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico			1,000	0,667	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 450,000 m</b>	<b>Lunghezza: 42,114 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza minima per una corretta percezione			42,114 m	41,667 m	60,00 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettifilo precedente			450,000 m	1,000 m	
<input type="radio"/> Raggio minimo in funzione della velocità			450,000 m	44,994 m	40,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>4 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 150,000</b>	<b>Lunghezza: 50,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico			150,000	450,000	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico			150,000	150,000	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			150,000	53,219	50,34 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			150,000	49,381	50,34 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			150,000	24,445	50,34 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>5 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 9,623 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza massima		9,623 m	854,064 m	38,82 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza minima		9,623 m	0,000 m	38,82 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>6 Clotoide - N. 3</b>	<b>Parametro A: 26,000</b>	<b>Lunghezza: 19,882 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico			26,000	34,000	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			26,000	25,546	36,60 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			26,000	17,639	36,60 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>7 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 34,000 m</b>	<b>Lunghezza: 28,077 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza minima per una corretta percezione			28,077 m	22,238 m	32,02 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettifilo precedente			34,000 m	9,623 m	
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettifilo successivo			34,000 m	0,471 m	

✓	8 Rettifilo - N. 3	Lunghezza: 0,471 m	Elemento	Riferimento	Velocità
●	Lunghezza massima		0,471 m	660,000 m	30,00 km/h
●	Lunghezza minima		0,471 m	0,000 m	30,00 km/h

# VIABILITA' SECONDARIA

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 1,735 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		1,735 m	804,221 m	36,56 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 44,000</b>	<b>Lunghezza: 19,360 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			44,000	27,239	36,01 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			44,000	43,598	36,01 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico			44,000	33,333	
 Parametro A massimo da criterio ottico			44,000	100,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			44,000	19,997	36,01 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 100,000 m</b>	<b>Lunghezza: 9,173 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità			100,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente			100,000 m	1,735 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo			100,000 m	10,983 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 10,983 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		10,983 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 34,268 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima		34,268 m	30,000 m	34,54 km/h
 Lunghezza massima		34,268 m	759,793 m	34,54 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 0,556 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	0,556 m	660,000 m	30,00 km/h

<b>2 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 100,000 m Lunghezza: 30,424 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	100,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	30,424 m	22,539 m	32,46 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente	100,000 m	0,556 m	
Raggio minimo dal rettifilo successivo	100,000 m	98,920 m	

<b>3 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 45,000 Lunghezza: 20,250 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	45,000	28,552	36,87 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	45,000	44,114	36,87 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	45,000	33,333	
Parametro A massimo da criterio ottico	45,000	100,000	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	45,000	21,338	36,87 km/h

<b>4 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 98,920 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima	98,920 m	48,451 m	58,45 km/h
Lunghezza massima	98,920 m	1285,921 m	58,45 km/h

<b>5 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 89,000 Lunghezza: 74,028 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	89,000	88,890	65,06 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	89,000	60,614	65,06 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	89,000	35,667	
Parametro A massimo da criterio ottico	89,000	107,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,141	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	89,000	80,732	65,06 km/h

<b>6 Raccordo - N. 2</b> <b>Raggio: 107,000 m Lunghezza: 84,014 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	107,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	84,014 m	40,050 m	57,67 km/h
Raggio minimo dal rettifilo successivo	107,000 m	67,454 m	

<b>7 Clotoide - N. 3</b> <b>Parametro A: 78,000 Lunghezza: 56,860 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	78,000	62,573	54,59 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	78,000	55,521	54,59 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	78,000	35,667	

 Parametro A massimo da criterio ottico	78,000	107,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico	0,876	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccollo Formula esatta	78,000	54,772	54,59 km/h

 <b>8 Rettifilo - N. 3</b>	<b>Lunghezza: 67,454 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima		67,454 m	31,138 m	41,14 km/h
 Lunghezza massima		67,454 m	905,037 m	41,14 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>30,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>30,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 30,239 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima		30,239 m	30,000 m	30,00 km/h
 Lunghezza massima		30,239 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 0,318 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		0,318 m	723,578 m	32,89 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 28,000 Lunghezza: 17,422 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		28,000	22,572	32,78 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		28,000	27,904	32,78 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico		28,000	15,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico		28,000	45,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		28,000	19,330	32,78 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 45,000 m Lunghezza: 19,397 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo dal rettifilo precedente		45,000 m	0,318 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo		45,000 m	1,842 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 1,842 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		1,842 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 6,319 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		6,319 m	911,282 m	41,42 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 35,000 Lunghezza: 21,121 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		35,000	32,910	39,59 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		35,000	34,811	39,59 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico		35,000	19,333	
 Parametro A massimo da criterio ottico		35,000	58,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		35,000	28,693	39,59 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 58,000 m Lunghezza: 23,539 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		58,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione		23,539 m	23,233 m	33,46 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente		58,000 m	6,319 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo		58,000 m	8,571 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 8,571 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		8,571 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 5,164 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima	5,164 m	858,309 m	39,01 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 47,000 Lunghezza: 24,544 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	47,000	29,472	37,46 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	47,000	42,184	37,46 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico	47,000	30,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico	47,000	90,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	47,000	23,028	37,46 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 90,000 m Lunghezza: 15,842 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità	90,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente	90,000 m	5,164 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo	90,000 m	5,026 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 5,026 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima	5,026 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 1,426 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		1,426 m	1307,098 m	59,41 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 81,000 Lunghezza: 31,243 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		81,000	73,307	59,08 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		81,000	80,922	59,08 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico		81,000	70,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico		81,000	210,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico		1,157	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		81,000	58,297	59,08 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 210,000 m Lunghezza: 59,043 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		210,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione		59,043 m	35,998 m	51,84 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente		210,000 m	1,426 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo		210,000 m	31,016 m	

 <b>4 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 70,000 Lunghezza: 23,333 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		70,000	30,555	38,14 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		70,000	65,021	38,14 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico		70,000	70,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico		70,000	210,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico		0,864	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		70,000	12,526	38,14 km/h

 <b>5 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 31,016 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima		31,016 m	30,000 m	32,73 km/h
 Lunghezza massima		31,016 m	720,137 m	32,73 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - rettilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>70,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 1,558 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		1,558 m	857,964 m	39,00 km/h
 Lunghezza minima		1,558 m	0,000 m	39,00 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 35,000</b>	<b>Lunghezza: 20,417 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A massimo da criterio ottico			35,000	60,000	
 Parametro A minimo da criterio ottico			35,000	20,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			35,000	31,176	38,53 km/h
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			35,000	26,843	38,53 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			35,000	34,930	38,53 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 60,000 m</b>	<b>Lunghezza: 27,851 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima per una corretta percezione			27,851 m	22,496 m	32,39 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente			60,000 m	1,558 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo			60,000 m	0,047 m	
 Raggio minimo in funzione della velocità			60,000 m	44,994 m	40,00 km/h

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 0,047 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		0,047 m	660,000 m	30,00 km/h
 Lunghezza minima		0,047 m	0,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 70,634 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima	70,634 m	40,584 m	50,58 km/h
 Lunghezza massima	70,634 m	1112,857 m	50,58 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 30,000 Lunghezza: 18,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	30,000	22,057	32,41 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	30,000	29,244	32,41 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico	30,000	16,667	
 Parametro A massimo da criterio ottico	30,000	50,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	30,000	18,477	32,41 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 50,000 m Lunghezza: 7,457 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità	50,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo successivo	50,000 m	2,455 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 2,455 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima	2,455 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 32,810 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima		32,810 m	30,000 m	33,72 km/h
 Lunghezza massima		32,810 m	741,740 m	33,72 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea semidiretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 2,991 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		2,991 m	952,523 m	43,30 km/h
 Lunghezza minima		2,991 m	0,000 m	43,30 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 39,000</b>	<b>Lunghezza: 30,420 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A massimo da criterio ottico			39,000	50,000	
 Parametro A minimo da criterio ottico			39,000	16,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			39,000	37,843	42,45 km/h
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			39,000	34,085	42,45 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			39,000	33,470	42,45 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 50,000 m</b>	<b>Lunghezza: 23,887 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima per una corretta percezione			23,887 m	23,503 m	33,84 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente			50,000 m	2,991 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo			50,000 m	10,064 m	
 Raggio minimo in funzione della velocità			50,000 m	44,994 m	40,00 km/h

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 10,064 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		10,064 m	660,000 m	30,00 km/h
 Lunghezza minima		10,064 m	0,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 137,280 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		137,280 m	1773,804 m	80,63 km/h

 <b>2 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 5250,000 m Lunghezza: 5,010 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		5250,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente		5250,000 m	137,280 m	

 <b>3 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 121,789 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima		121,789 m	43,957 m	53,96 km/h
 Lunghezza massima		121,789 m	1187,046 m	53,96 km/h

 <b>4 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 28,000 Lunghezza: 17,422 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		28,000	20,349	31,13 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		28,000	27,190	31,13 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico		28,000	15,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico		28,000	45,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		28,000	17,123	31,13 km/h

 <b>5 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 45,000 m Lunghezza: 3,687 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		45,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo successivo		45,000 m	3,560 m	

 <b>6 Rettifilo - N. 3</b>	<b>Lunghezza: 3,560 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		3,560 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 3,791 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	3,791 m	1246,247 m	56,65 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 66,000 Lunghezza: 38,893 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	66,000	65,247	55,74 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	66,000	57,401	55,74 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	66,000	37,333	
Parametro A massimo da criterio ottico	66,000	112,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,375	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	66,000	57,084	55,74 km/h

<b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 112,000 m Lunghezza: 33,591 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	112,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	33,591 m	32,245 m	46,43 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente	112,000 m	3,791 m	
Raggio minimo dal rettifilo successivo	112,000 m	34,855 m	

<b>4 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 48,000 Lunghezza: 20,571 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	48,000	30,956	38,39 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	48,000	47,639	38,39 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	48,000	37,333	
Parametro A massimo da criterio ottico	48,000	112,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	0,727	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	48,000	22,856	38,39 km/h

<b>5 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 34,855 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima	34,855 m	30,000 m	33,47 km/h
Lunghezza massima	34,855 m	736,363 m	33,47 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 0,521 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima	0,521 m	898,145 m	40,82 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 47,000 Lunghezza: 22,090 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	47,000	34,739	40,67 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	47,000	46,331	40,67 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico	47,000	33,333	
 Parametro A massimo da criterio ottico	47,000	100,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	47,000	27,591	40,67 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 100,000 m Lunghezza: 23,847 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità	100,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente	100,000 m	0,521 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo	100,000 m	11,271 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 11,271 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima	11,271 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 1,350 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		1,350 m	939,396 m	42,70 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 60,000 Lunghezza: 22,500 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		60,000	37,601	42,31 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		60,000	59,777	42,31 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico		60,000	53,333	
 Parametro A massimo da criterio ottico		60,000	160,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		60,000	25,814	42,31 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 160,000 m Lunghezza: 25,621 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		160,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione		25,621 m	24,929 m	35,90 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente		160,000 m	1,350 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo		160,000 m	14,845 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 14,845 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		14,845 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 10,006 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	10,006 m	660,000 m	30,00 km/h

<b>2 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 150,000 m Lunghezza: 78,850 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	150,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	78,850 m	28,744 m	41,39 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente	150,000 m	10,006 m	
Raggio minimo dal rettifilo successivo	150,000 m	146,226 m	

<b>3 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 60,000 Lunghezza: 24,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	60,000	42,941	45,22 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	60,000	59,832	45,22 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	60,000	50,000	
Parametro A massimo da criterio ottico	60,000	150,000	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	60,000	32,123	45,22 km/h

<b>4 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 146,226 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima	146,226 m	62,816 m	68,54 km/h
Lunghezza massima	146,226 m	1507,962 m	68,54 km/h

<b>5 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 210,000 Lunghezza: 74,746 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	210,000	135,971	80,47 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	210,000	147,785	80,47 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	210,000	196,667	
Parametro A massimo da criterio ottico	210,000	590,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	210,000	105,131	80,47 km/h

<b>6 Raccordo - N. 2</b> <b>Raggio: 590,000 m Lunghezza: 87,114 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	590,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	87,114 m	65,529 m	94,36 km/h

<b>7 Clotoide - N. 3</b> <b>Parametro A: 210,000 Lunghezza: 74,746 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	210,000	210,000	100,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	210,000	164,749	100,00 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	210,000	196,667	
Parametro A massimo da criterio ottico	210,000	590,000	

<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	210,000	179,057	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>8 Rettifilo - N. 3</b> <span style="float: right;"><b>Lunghezza: 32,644 m</b></span>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza massima	32,644 m	2200,000 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza massima flesso	32,644 m	33,600 m	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>9 Clotoide - N. 4</b> <span style="float: right;"><b>Parametro A: 210,000 Lunghezza: 129,706 m</b></span>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	210,000	210,000	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	210,000	133,957	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico	210,000	113,333	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico	210,000	340,000	
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	210,000	185,079	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>10 Raccordo - N. 3</b> <span style="float: right;"><b>Raggio: 340,000 m Lunghezza: 157,858 m</b></span>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Raggio minimo in funzione della velocità	340,000 m	44,994 m	40,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza minima per una corretta percezione	157,858 m	62,564 m	90,09 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettifilo precedente	340,000 m	32,644 m	
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettifilo successivo	340,000 m	122,689 m	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>11 Clotoide - N. 5</b> <span style="float: right;"><b>Parametro A: 210,000 Lunghezza: 129,706 m</b></span>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	210,000	195,680	96,53 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	210,000	131,612	96,53 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico	210,000	113,333	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico	210,000	340,000	
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	210,000	170,928	96,53 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>12 Rettifilo - N. 4</b> <span style="float: right;"><b>Lunghezza: 122,689 m</b></span>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza minima	122,689 m	101,926 m	84,77 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza massima	122,689 m	1864,950 m	84,77 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>13 Clotoide - N. 6</b> <span style="float: right;"><b>Parametro A: 200,000 Lunghezza: 95,238 m</b></span>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	200,000	87,810	64,66 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	200,000	119,724	64,66 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico	200,000	140,000	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico	200,000	420,000	
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico	1,429	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	200,000	56,237	64,66 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>14 Raccordo - N. 4</b> <span style="float: right;"><b>Raggio: 420,000 m Lunghezza: 34,706 m</b></span>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Raggio minimo in funzione della velocità	420,000 m	44,994 m	40,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza minima per una corretta percezione	34,706 m	34,067 m	49,06 km/h

✓ 15 Clotoide - N. 7	Parametro A: 140,000	Lunghezza: 46,667 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	140,000		140,000	39,497	43,37 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	140,000		140,000	98,048	43,37 km/h
● Parametro A minimo da criterio ottico	140,000		140,000	140,000	
● Parametro A massimo da criterio ottico	140,000		140,000	420,000	
● Rapporto parametri A da criterio ottico			0,700	0,667	

✓ 16 Rettifilo - N. 5	Lunghezza: 30,054 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Lunghezza minima		30,054 m	30,000 m	35,72 km/h
● Lunghezza massima		30,054 m	785,853 m	35,72 km/h

✓ 17 Clotoide - N. 8	Parametro A: 27,500	Lunghezza: 16,806 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	27,500		27,500	19,915	30,80 km/h
● Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	27,500		27,500	27,044	30,80 km/h
● Parametro A minimo da criterio ottico	27,500		27,500	15,000	
● Parametro A massimo da criterio ottico	27,500		27,500	45,000	
● Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	27,500		27,500	16,693	30,80 km/h

✓ 18 Raccordo - N. 5	Raggio: 45,000 m	Lunghezza: 8,975 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo in funzione della velocità			45,000 m	44,994 m	40,00 km/h
● Raggio minimo dal rettifilo successivo			45,000 m	1,927 m	

✓ 19 Rettifilo - N. 6	Lunghezza: 1,927 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Lunghezza massima		1,927 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 13,036 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima	13,036 m	868,721 m	39,49 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 30,000 Lunghezza: 20,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	30,000	26,610	35,60 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	30,000	29,076	35,60 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico	30,000	15,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico	30,000	45,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	30,000	23,326	35,60 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 45,000 m Lunghezza: 15,335 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità	45,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente	45,000 m	13,036 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo	45,000 m	3,396 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 3,396 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima	3,396 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 5,560 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	5,560 m	831,934 m	37,82 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 30,000 Lunghezza: 20,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	30,000	27,390	36,12 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	30,000	29,287	36,12 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	30,000	15,000	
Parametro A massimo da criterio ottico	30,000	45,000	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	30,000	24,097	36,12 km/h

<b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 45,000 m Lunghezza: 19,327 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	45,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente	45,000 m	5,560 m	
Raggio minimo dal rettifilo successivo	45,000 m	0,067 m	

<b>4 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 0,067 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	0,067 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 0,214 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	0,214 m	1101,638 m	50,07 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 57,000 Lunghezza: 37,345 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	57,000	52,540	50,02 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	57,000	47,857	50,02 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	57,000	29,000	
Parametro A massimo da criterio ottico	57,000	87,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,462	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	57,000	46,186	50,02 km/h

<b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 87,000 m Lunghezza: 28,039 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	87,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	28,039 m	28,020 m	40,35 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente	87,000 m	0,214 m	
Raggio minimo dal rettifilo successivo	87,000 m	14,439 m	

<b>4 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 39,000 Lunghezza: 17,483 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	39,000	22,990	33,09 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	39,000	38,978	33,09 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	39,000	29,000	
Parametro A massimo da criterio ottico	39,000	87,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	0,684	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	39,000	16,672	33,09 km/h

<b>5 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 14,439 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	14,439 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 4,572 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		4,572 m	953,678 m	43,35 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 38,000</b>	<b>Lunghezza: 32,089 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			38,000	37,144	42,06 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			38,000	24,200	42,06 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico			38,000	15,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico			38,000	45,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			38,000	33,026	42,06 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 45,000 m</b>	<b>Lunghezza: 30,368 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità			45,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente			45,000 m	4,572 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo			45,000 m	0,667 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 0,667 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		0,667 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 4,802 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	4,802 m	660,000 m	30,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 113,500 Lunghezza: 37,889 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	113,500	78,493	34,33 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	113,500	113,333	
Parametro A massimo da criterio ottico	113,500	340,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	

<b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 340,000 m Lunghezza: 112,800 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	340,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	112,800 m	38,801 m	55,87 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente	340,000 m	4,802 m	
Raggio minimo dal rettifilo successivo	340,000 m	98,939 m	

<b>4 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 113,500 Lunghezza: 37,889 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	113,500	106,416	63,11 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	113,500	113,333	
Parametro A massimo da criterio ottico	113,500	340,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	113,500	58,743	63,11 km/h

<b>5 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 98,939 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima	98,939 m	86,488 m	78,60 km/h
Lunghezza massima	98,939 m	1729,094 m	78,60 km/h

<b>6 Clotoide - N. 3</b> <b>Parametro A: 120,000 Lunghezza: 41,143 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	120,000	118,725	75,19 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	120,000	117,853	75,19 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	120,000	116,667	
Parametro A massimo da criterio ottico	120,000	350,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,026	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	120,000	93,693	75,19 km/h

<b>7 Raccordo - N. 2</b> <b>Raggio: 350,000 m Lunghezza: 95,276 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	350,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	95,276 m	46,760 m	67,33 km/h

 Raggio minimo dal rettilo successivo	350,000 m	82,830 m	
--	-----------	----------	--

 <b>8 Clotoide - N. 4</b> <b>Parametro A: 117,000</b> <b>Lunghezza: 39,111 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	117,000	50,712	49,14 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	117,000	95,276	49,14 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico	117,000	116,667	
 Parametro A massimo da criterio ottico	117,000	350,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico	0,975	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	117,000	20,581	49,14 km/h

 <b>9 Rettifilo - N. 3</b> <b>Lunghezza: 82,830 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima	82,830 m	31,673 m	41,67 km/h
 Lunghezza massima	82,830 m	916,806 m	41,67 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 0,190 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		0,190 m	889,427 m	40,43 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 49,000</b>	<b>Lunghezza: 43,655 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			49,000	34,229	40,37 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			49,000	34,233	40,37 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico			49,000	18,333	
 Parametro A massimo da criterio ottico			49,000	55,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			49,000	30,194	40,37 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 55,000 m</b>	<b>Lunghezza: 3,713 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità			55,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente			55,000 m	0,190 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo			55,000 m	8,597 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 8,597 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		8,597 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 7,808 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima		7,808 m	660,000 m	30,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 100,000</b>	<b>Lunghezza: 33,333 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			100,000	24,550	34,19 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			100,000	73,577	34,19 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico			100,000	100,000	
Parametro A massimo da criterio ottico			100,000	300,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico			1,000	0,667	

<b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 300,000 m</b>	<b>Lunghezza: 37,195 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità			300,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione			37,195 m	28,865 m	41,57 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente			300,000 m	7,808 m	
Raggio minimo dal rettifilo successivo			300,000 m	75,292 m	

<b>4 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 100,000</b>	<b>Lunghezza: 33,333 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			100,000	48,735	48,17 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			100,000	87,336	48,17 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico			100,000	100,000	
Parametro A massimo da criterio ottico			100,000	300,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico			1,000	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			100,000	24,423	48,17 km/h

<b>5 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 75,292 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima		75,292 m	54,651 m	63,10 km/h
Lunghezza massima		75,292 m	1388,219 m	63,10 km/h

<b>6 Clotoide - N. 3</b>	<b>Parametro A: 106,000</b>	<b>Lunghezza: 37,453 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			106,000	104,453	70,53 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			106,000	105,672	70,53 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico			106,000	100,000	
Parametro A massimo da criterio ottico			106,000	300,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico			1,060	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			106,000	83,010	70,53 km/h

<b>7 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 300,000 m</b>	<b>Lunghezza: 102,469 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
--------------------------	--------------------------	-----------------------------	----------	-------------	----------

<input type="radio"/> Raggio minimo in funzione della velocità	300,000 m	44,994 m	40,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza minima per una corretta percezione	102,469 m	51,801 m	74,59 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettifilo precedente	300,000 m	75,292 m	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>8 Clotoide - N. 4</b> <b>Parametro A: 100,000</b> <b>Lunghezza: 33,333 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	100,000	71,486	58,34 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	100,000	96,114	58,34 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico	100,000	100,000	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico	100,000	300,000	
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico	0,943	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	100,000	49,429	58,34 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>9 Rettifilo - N. 3</b> <b>Lunghezza: 43,799 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza minima	43,799 m	41,736 m	51,74 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza massima	43,799 m	1138,192 m	51,74 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>10 Clotoide - N. 5</b> <b>Parametro A: 68,000</b> <b>Lunghezza: 23,120 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	68,000	38,924	43,05 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	68,000	67,413	43,05 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico	68,000	66,667	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico	68,000	200,000	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	68,000	23,645	43,05 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>11 Raccordo - N. 3</b> <b>Raggio: 200,000 m</b> <b>Lunghezza: 52,123 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Raggio minimo in funzione della velocità	200,000 m	44,994 m	40,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza minima per una corretta percezione	52,123 m	26,715 m	38,47 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettifilo precedente	200,000 m	43,799 m	
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettifilo successivo	200,000 m	9,240 m	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>12 Rettifilo - N. 4</b> <b>Lunghezza: 9,240 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza massima	9,240 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 0,728 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		0,728 m	895,744 m	40,72 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 42,000</b>	<b>Lunghezza: 23,520 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			42,000	34,449	40,50 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			42,000	40,040	40,50 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico			42,000	25,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico			42,000	75,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			42,000	29,070	40,50 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 75,000 m</b>	<b>Lunghezza: 17,129 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità			75,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente			75,000 m	0,728 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo			75,000 m	15,188 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 15,188 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		15,188 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 7,963 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		7,963 m	804,308 m	36,56 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 26,000 Lunghezza: 15,022 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		26,000	24,388	34,08 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		26,000	8,561	34,08 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico		26,000	15,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico		26,000	45,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		26,000	23,436	34,08 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 45,000 m Lunghezza: 17,237 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		45,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente		45,000 m	7,963 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo		45,000 m	1,181 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 1,181 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		1,181 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 5,029 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	5,029 m	1320,000 m	60,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 75,600 Lunghezza: 34,430 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	75,600	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	75,600	54,419	60,00 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	75,600	55,333	
Parametro A massimo da criterio ottico	75,600	166,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	75,600	73,469	60,00 km/h

<b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 166,000 m Lunghezza: 41,831 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	166,000 m	19,299 m	25,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	41,831 m	41,667 m	60,00 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente	166,000 m	5,029 m	
Raggio minimo dal rettifilo successivo	166,000 m	32,543 m	

<b>4 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 75,600 Lunghezza: 34,430 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	75,600	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	75,600	54,419	60,00 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	75,600	55,333	
Parametro A massimo da criterio ottico	75,600	166,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	75,600	73,469	60,00 km/h

<b>5 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 32,543 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	32,543 m	1320,000 m	60,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 2,489 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		2,489 m	1320,000 m	60,00 km/h

 <b>2 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 1150,000 m Lunghezza: 90,705 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		1150,000 m	19,299 m	25,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione		90,705 m	41,667 m	60,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente		1150,000 m	2,489 m	

 <b>3 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 8,949 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		8,949 m	1320,000 m	60,00 km/h

 <b>4 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 75,600 Lunghezza: 47,628 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		75,600	75,600	60,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		75,600	48,990	60,00 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico		75,600	40,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico		75,600	120,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico		0,986	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		75,600	72,649	60,00 km/h

 <b>5 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 120,000 m Lunghezza: 45,634 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima per una corretta percezione		45,634 m	41,569 m	59,86 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente		120,000 m	8,949 m	

 <b>6 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 76,700 Lunghezza: 49,024 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		76,700	75,600	60,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		76,700	48,990	60,00 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico		76,700	40,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico		76,700	120,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico		1,015	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		76,700	72,649	60,00 km/h

 <b>7 Rettifilo - N. 3</b>	<b>Lunghezza: 6,785 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		6,785 m	1320,000 m	60,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 49,158 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		49,158 m	1830,997 m	83,23 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 115,700</b>	<b>Lunghezza: 70,455 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			115,700	115,695	74,22 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			115,700	86,273	74,22 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico			115,700	63,333	
 Parametro A massimo da criterio ottico			115,700	190,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico			1,499	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			115,700	101,789	74,22 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 190,000 m</b>	<b>Lunghezza: 48,541 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità			190,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione			48,541 m	42,584 m	61,32 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente			190,000 m	49,158 m	

 <b>4 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 77,200</b>	<b>Lunghezza: 31,368 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			77,200	57,731	52,43 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			77,200	62,243	52,43 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico			77,200	63,333	
 Parametro A massimo da criterio ottico			77,200	190,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico			1,499	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			77,200	35,173	52,43 km/h

 <b>5 Clotoide - N. 3</b>	<b>Parametro A: 51,500</b>	<b>Lunghezza: 51,500 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			51,500	45,774	46,69 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			51,500	30,578	46,69 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico			51,500	17,167	
 Parametro A massimo da criterio ottico			51,500	51,500	
 Rapporto parametri A da criterio ottico			1,499	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			51,500	39,946	46,69 km/h

 <b>6 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 51,500 m</b>	<b>Lunghezza: 60,585 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità			51,500 m	44,994 m	40,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione			60,585 m	25,872 m	37,26 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo successivo			51,500 m	0,055 m	

✓	7 Rettifilo - N. 2	Lunghezza: 0,055 m	Elemento	Riferimento	Velocità
●	Lunghezza massima	0,055 m	660,000 m	30,00 km/h	

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 1,524 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		1,524 m	862,775 m	39,22 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 32,000 Lunghezza: 19,692 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		32,000	31,550	38,76 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		32,000	25,920	38,76 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico		32,000	17,333	
 Parametro A massimo da criterio ottico		32,000	52,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		32,000	30,292	38,76 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 52,000 m Lunghezza: 26,590 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		52,000 m	19,299 m	25,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione		26,590 m	22,820 m	32,86 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente		52,000 m	1,524 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo		52,000 m	3,840 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 3,840 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		3,840 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 1,156 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		1,156 m	906,951 m	41,23 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 36,000 Lunghezza: 14,400 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		36,000	35,109	40,89 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		36,000	35,024	40,89 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico		36,000	30,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico		36,000	90,000	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		36,000	33,276	40,89 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 90,000 m Lunghezza: 38,865 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		90,000 m	19,299 m	25,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione		38,865 m	25,483 m	36,70 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente		90,000 m	1,156 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo		90,000 m	3,473 m	

 <b>4 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 3,473 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		3,473 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 74,112 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima		74,112 m	34,942 m	44,94 km/h
 Lunghezza massima		74,112 m	988,716 m	44,94 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 4,270 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima		4,270 m	1320,000 m	60,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 75,600 Lunghezza: 47,628 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		75,600	75,600	60,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		75,600	48,990	60,00 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico		75,600	40,000	
Parametro A massimo da criterio ottico		75,600	120,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico		1,500	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		75,600	72,649	60,00 km/h

<b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 120,000 m Lunghezza: 60,786 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità		120,000 m	19,299 m	25,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione		60,786 m	40,690 m	58,59 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente		120,000 m	4,270 m	

<b>4 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 50,400 Lunghezza: 21,168 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		50,400	41,750	44,59 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		50,400	42,232	44,59 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico		50,400	40,000	
Parametro A massimo da criterio ottico		50,400	120,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico		0,667	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		50,400	39,394	44,59 km/h

<b>5 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 3,769 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima		3,769 m	873,642 m	39,71 km/h
Lunghezza massima flesso		3,769 m	6,592 m	39,71 km/h

<b>6 Clotoide - N. 3</b>	<b>Parametro A: 32,000 Lunghezza: 17,067 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		32,000	31,684	38,84 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		32,000	27,872	38,84 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico		32,000	20,000	
Parametro A massimo da criterio ottico		32,000	60,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico		1,280	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		32,000	30,317	38,84 km/h

<b>7 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 60,000 m Lunghezza: 25,603 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
--------------------------	---	----------	-------------	----------

 Raggio minimo in funzione della velocità	60,000 m	19,299 m	25,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione	25,603 m	24,243 m	34,91 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente	60,000 m	3,769 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo	60,000 m	5,475 m	

 <b>8 Clotoide - N. 4</b> <b>Parametro A: 25,000 Lunghezza: 10,417 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	25,000	18,900	30,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	25,000	24,495	30,00 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico	25,000	20,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico	25,000	60,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico	0,781	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	25,000	17,756	30,00 km/h

 <b>9 Rettifilo - N. 3</b> <b>Lunghezza: 5,475 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima	5,475 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 4,699 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima		4,699 m	660,000 m	30,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 85,000</b>	<b>Lunghezza: 28,333 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			85,000	21,859	32,26 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			85,000	65,894	32,26 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico			85,000	85,000	
Parametro A massimo da criterio ottico			85,000	255,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico			1,000	0,667	

<b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 255,000 m</b>	<b>Lunghezza: 46,787 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità			255,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione			46,787 m	27,969 m	40,28 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente			255,000 m	4,699 m	
Raggio minimo dal rettifilo successivo			255,000 m	211,383 m	

<b>4 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 85,000</b>	<b>Lunghezza: 28,333 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata			85,000	42,768	45,13 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			85,000	77,933	45,13 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico			85,000	85,000	
Parametro A massimo da criterio ottico			85,000	255,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico			1,000	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			85,000	22,368	45,13 km/h

<b>5 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 211,383 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima		211,383 m	93,328 m	81,33 km/h
Lunghezza massima		211,383 m	1789,290 m	81,33 km/h

<b>6 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 5250,000 m</b>	<b>Lunghezza: 265,177 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità			5250,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione			265,177 m	63,246 m	91,07 km/h
Raggio minimo dal rettifilo successivo			5250,000 m	167,889 m	

<b>7 Rettifilo - N. 3</b>	<b>Lunghezza: 167,889 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima		167,889 m	45,402 m	55,40 km/h
Lunghezza massima		167,889 m	1218,838 m	55,40 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 24,195 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	24,195 m	1609,280 m	73,15 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 115,000 Lunghezza: 38,897 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	115,000	97,920	68,29 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	115,000	110,695	68,29 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	115,000	113,333	
Parametro A massimo da criterio ottico	115,000	340,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	115,000	73,410	68,29 km/h

<b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 340,000 m Lunghezza: 81,409 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	340,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	81,409 m	41,990 m	60,47 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente	340,000 m	24,195 m	
Raggio minimo dal rettifilo successivo	340,000 m	50,549 m	

<b>4 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 115,000 Lunghezza: 38,897 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	115,000	40,841	44,10 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	115,000	88,958	44,10 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	115,000	113,333	
Parametro A massimo da criterio ottico	115,000	340,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	

<b>5 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 50,549 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima	50,549 m	30,000 m	36,28 km/h
Lunghezza massima	50,549 m	798,172 m	36,28 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 0,709 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	0,709 m	660,000 m	30,00 km/h

<b>2 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 150,000 m Lunghezza: 57,327 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	150,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	57,327 m	26,099 m	37,58 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente	150,000 m	0,709 m	
Raggio minimo dal rettifilo successivo	150,000 m	146,104 m	

<b>3 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 60,000 Lunghezza: 24,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	60,000	37,523	42,27 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	60,000	57,848	42,27 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	60,000	50,000	
Parametro A massimo da criterio ottico	60,000	150,000	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	60,000	26,564	42,27 km/h

<b>4 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 146,104 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima	146,104 m	67,036 m	70,81 km/h
Lunghezza massima	146,104 m	1557,921 m	70,81 km/h

<b>5 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 125,000 Lunghezza: 71,023 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	125,000	121,740	76,14 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	125,000	94,024	76,14 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	125,000	73,333	
Parametro A massimo da criterio ottico	125,000	220,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,471	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	125,000	105,777	76,14 km/h

<b>6 Raccordo - N. 2</b> <b>Raggio: 220,000 m Lunghezza: 99,621 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	220,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	99,621 m	46,936 m	67,59 km/h
Raggio minimo dal rettifilo successivo	220,000 m	82,512 m	

<b>7 Clotoide - N. 3</b> <b>Parametro A: 85,000 Lunghezza: 32,841 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	85,000	48,636	48,13 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	85,000	74,752	48,13 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	85,000	73,333	

 Parametro A massimo da criterio ottico	85,000	220,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico	0,680	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccollo Formula esatta	85,000	32,271	48,13 km/h

 <b>8 Rettifilo - N. 3</b>	<b>Lunghezza: 82,512 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima		82,512 m	31,709 m	41,71 km/h
 Lunghezza massima		82,512 m	917,599 m	41,71 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Rettifilo - N. 1</b> <b>Lunghezza: 18,857 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza massima	18,857 m	2200,000 m	100,00 km/h

<b>2 Clotoide - N. 1</b> <b>Parametro A: 250,000 Lunghezza: 83,333 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	250,000	210,000	100,00 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	250,000	176,282	100,00 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	250,000	250,000	
Parametro A massimo da criterio ottico	250,000	750,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	250,000	180,442	100,00 km/h

<b>3 Raccordo - N. 1</b> <b>Raggio: 750,000 m Lunghezza: 133,125 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	750,000 m	44,994 m	40,00 km/h
Lunghezza minima per una corretta percezione	133,125 m	69,444 m	100,00 km/h
Raggio minimo dal rettifilo precedente	750,000 m	18,857 m	

<b>4 Clotoide - N. 2</b> <b>Parametro A: 250,000 Lunghezza: 83,333 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	250,000	131,534	79,14 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	250,000	156,824	79,14 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	250,000	250,000	
Parametro A massimo da criterio ottico	250,000	750,000	
Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	250,000	102,180	79,14 km/h

<b>5 Rettifilo - N. 2</b> <b>Lunghezza: 204,751 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Lunghezza minima	204,751 m	58,775 m	65,85 km/h
Lunghezza massima	204,751 m	1448,702 m	65,85 km/h

<b>6 Clotoide - N. 3</b> <b>Parametro A: 30,000 Lunghezza: 18,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	30,000	23,134	33,19 km/h
Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	30,000	29,595	33,19 km/h
Parametro A minimo da criterio ottico	30,000	16,667	
Parametro A massimo da criterio ottico	30,000	50,000	
Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	30,000	19,547	33,19 km/h

<b>7 Raccordo - N. 2</b> <b>Raggio: 50,000 m Lunghezza: 21,610 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo in funzione della velocità	50,000 m	44,994 m	40,00 km/h

 Lunghezza minima per una corretta percezione	21,610 m	21,055 m	30,32 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo successivo	50,000 m	0,465 m	

 <b>8 Rettifilo - N. 3</b>	<b>Lunghezza: 0,465 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		0,465 m	661,602 m	30,07 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 47,430 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima		47,430 m	30,000 m	34,38 km/h
 Lunghezza massima		47,430 m	756,258 m	34,38 km/h

 <b>2 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 55,000</b>	<b>Lunghezza: 20,167 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			55,000	54,553	37,59 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico			55,000	50,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico			55,000	150,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico			0,764	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			55,000	18,263	37,59 km/h

 <b>3 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 150,000 m</b>	<b>Lunghezza: 58,082 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità			150,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione			58,082 m	32,539 m	46,86 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente			150,000 m	47,430 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo			150,000 m	9,964 m	

 <b>4 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 72,000</b>	<b>Lunghezza: 34,560 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli			72,000	64,389	52,37 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico			72,000	50,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico			72,000	150,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico			1,309	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta			72,000	46,880	52,37 km/h

 <b>5 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 9,964 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 <b>Lunghezza minima</b>		<b>9,964 m</b>	<b>43,959 m</b>	<b>53,96 km/h</b>
 Lunghezza massima		9,964 m	1187,090 m	53,96 km/h

 <b>6 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 5250,000 m</b>	<b>Lunghezza: 257,545 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità			5250,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione			257,545 m	65,999 m	95,04 km/h

 <b>7 Rettifilo - N. 3</b>	<b>Lunghezza: 201,799 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima		201,799 m	150,000 m	100,00 km/h
 Lunghezza massima		201,799 m	2200,000 m	100,00 km/h

 <b>8 Clotoide - N. 3</b>	<b>Parametro A: 330,000</b>	<b>Lunghezza: 110,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
--	-----------------------------	-----------------------------	----------	-------------	----------

<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	330,000	210,000	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	330,000	191,263	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico	330,000	330,000	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico	330,000	990,000	
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	330,000	183,544	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>9 Raccordo - N. 3</b> <b>Raggio: 990,000 m Lunghezza: 73,223 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Raggio minimo in funzione della velocità	990,000 m	44,994 m	40,00 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza minima per una corretta percezione	73,223 m	69,444 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettilineo precedente	990,000 m	201,799 m	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>10 Clotoide - N. 4</b> <b>Parametro A: 330,000 Lunghezza: 110,000 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	330,000	210,000	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	330,000	191,263	100,00 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico	330,000	330,000	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico	330,000	990,000	
<input type="radio"/> Rapporto parametri A da criterio ottico	1,000	0,667	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	330,000	183,544	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>11 Rettilineo - N. 4</b> <b>Lunghezza: 307,151 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza minima	307,151 m	102,443 m	84,98 km/h
<input type="radio"/> Lunghezza massima	307,151 m	1869,500 m	84,98 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>12 Clotoide - N. 5</b> <b>Parametro A: 31,000 Lunghezza: 19,220 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata	31,000	27,192	35,98 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli	31,000	30,815	35,98 km/h
<input type="radio"/> Parametro A minimo da criterio ottico	31,000	16,667	
<input type="radio"/> Parametro A massimo da criterio ottico	31,000	50,000	
<input type="radio"/> Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta	31,000	23,569	35,98 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>13 Raccordo - N. 4</b> <b>Raggio: 50,000 m Lunghezza: 37,053 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Raggio minimo in funzione della velocità	50,000 m	44,994 m	40,00 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo dal rettilineo successivo	50,000 m	1,610 m	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>14 Rettilineo - N. 5</b> <b>Lunghezza: 1,610 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Lunghezza massima	1,610 m	660,000 m	30,00 km/h

**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 42,718 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 <b>Lunghezza minima</b>		<b>42,718 m</b>	<b>150,000 m</b>	<b>100,00 km/h</b>
 Lunghezza massima		42,718 m	2200,000 m	100,00 km/h

 <b>2 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 5250,000 m Lunghezza: 117,123 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		5250,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione		117,123 m	69,444 m	100,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente		5250,000 m	42,718 m	

 <b>3 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 6,419 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 <b>Lunghezza minima</b>		<b>6,419 m</b>	<b>150,000 m</b>	<b>100,00 km/h</b>
 Lunghezza massima		6,419 m	2200,000 m	100,00 km/h

 <b>4 Clotoide - N. 1</b>	<b>Parametro A: 250,000 Lunghezza: 83,333 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		250,000	210,000	100,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		250,000	176,282	100,00 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico		250,000	250,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico		250,000	750,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico		1,000	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		250,000	180,442	100,00 km/h

 <b>5 Raccordo - N. 2</b>	<b>Raggio: 750,000 m Lunghezza: 79,663 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		750,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione		79,663 m	69,444 m	100,00 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente		750,000 m	6,419 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo		750,000 m	1,651 m	

 <b>6 Clotoide - N. 2</b>	<b>Parametro A: 250,000 Lunghezza: 83,333 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula approssimata		250,000	210,000	100,00 km/h
 Parametro A minimo da limitazione della pendenza longitudinale dei cigli		250,000	176,282	100,00 km/h
 Parametro A minimo da criterio ottico		250,000	250,000	
 Parametro A massimo da criterio ottico		250,000	750,000	
 Rapporto parametri A da criterio ottico		1,000	0,667	
 Parametro A minimo da limitazione del contraccolpo Formula esatta		250,000	180,442	100,00 km/h

 <b>7 Rettifilo - N. 3</b>	<b>Lunghezza: 1,651 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza massima		1,651 m	2200,000 m	100,00 km/h



**Dati generali strada**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Rettifilo - N. 1</b>	<b>Lunghezza: 98,706 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima		98,706 m	30,818 m	40,82 km/h
 Lunghezza massima		98,706 m	897,993 m	40,82 km/h

 <b>2 Raccordo - N. 1</b>	<b>Raggio: 5250,000 m Lunghezza: 294,724 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo in funzione della velocità		5250,000 m	44,994 m	40,00 km/h
 Lunghezza minima per una corretta percezione		294,724 m	60,992 m	87,83 km/h
 Raggio minimo dal rettifilo precedente		5250,000 m	98,706 m	
 Raggio minimo dal rettifilo successivo		5250,000 m	98,159 m	

 <b>3 Rettifilo - N. 2</b>	<b>Lunghezza: 98,159 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Lunghezza minima		<b>98,159 m</b>	<b>150,000 m</b>	<b>100,00 km/h</b>
 Lunghezza massima		98,159 m	2200,000 m	100,00 km/h

# VERIFICHE ALTIMETRICHE

ASSE PRINCIPALE

## Dati generali profilo

Tipo piattaforma:	Carreggiata singola
Posizione asse:	Centro
Tipo normativa:	ITA - Normativa stradale 2002 - Italia
Tipo strada:	C1 - Extraurbana secondaria
Velocità minima:	60,00 km/h
Velocità massima:	100,00 km/h

✓ <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,018 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,018 v/h	0,070 v/h	

✓ <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1300,000 m Lunghezza: 21,636 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1300,000 m	40,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1300,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1300,000 m	0,000 m	100,00 km/h

✓ <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,002 v/h	0,070 v/h	

✓ <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 50000,000 m Lunghezza: 211,394 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		50000,000 m	20,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		50000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		50000,000 m	7398,401 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		50000,000 m	0,000 m	100,00 km/h

✓ <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,006 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,006 v/h	0,070 v/h	

✓ <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 7000,000 m Lunghezza: 174,814 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		7000,000 m	40,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		7000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		7000,000 m	4087,298 m	100,00 km/h

✓ <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,019 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,019 v/h	0,070 v/h	

✓ <b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 7500,000 m Lunghezza: 241,856 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		7500,000 m	20,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		7500,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		7500,000 m	7380,034 m	100,00 km/h

✓ <b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: -0,013 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,013 v/h	0,070 v/h	

✓ <b>10 Parabola - N. 5</b>	<b>Raggio: 6000,000 m Lunghezza: 124,197 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
-----------------------------	--	----------	-------------	----------

## ASSE PRINCIPALE

CONTROLLO NORMATIVA ALTIMETRICA

Pagina: 2 / 6

<input type="radio"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie	6000,000 m	40,000 m	
<input type="radio"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	6000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)	6000,000 m	177,401 m	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>11 Livellotta - N. 6</b>	<b>Pendenza: 0,008 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Pendenza massima		0,008 v/h	0,070 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>12 Parabola - N. 6</b>	<b>Raggio: 8000,000 m Lunghezza: 284,906 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		8000,000 m	20,000 m	
<input type="radio"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		8000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		8000,000 m	7606,642 m	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>13 Livellotta - N. 7</b>	<b>Pendenza: -0,028 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Pendenza massima		0,028 v/h	0,070 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>14 Parabola - N. 7</b>	<b>Raggio: 4500,000 m Lunghezza: 112,095 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		4500,000 m	40,000 m	
<input type="radio"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		4500,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		4500,000 m	2481,935 m	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>15 Livellotta - N. 8</b>	<b>Pendenza: -0,003 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Pendenza massima		0,003 v/h	0,070 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>16 Parabola - N. 8</b>	<b>Raggio: 20000,000 m Lunghezza: 110,041 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		20000,000 m	20,000 m	
<input type="radio"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		20000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		20000,000 m	0,000 m	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>17 Livellotta - N. 9</b>	<b>Pendenza: -0,009 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Pendenza massima		0,009 v/h	0,070 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>18 Parabola - N. 9</b>	<b>Raggio: 20000,000 m Lunghezza: 139,943 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		20000,000 m	40,000 m	
<input type="radio"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		20000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		20000,000 m	0,000 m	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>19 Livellotta - N. 10</b>	<b>Pendenza: -0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Pendenza massima		0,002 v/h	0,070 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>20 Parabola - N. 10</b>	<b>Raggio: 15000,000 m Lunghezza: 49,865 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="radio"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		15000,000 m	20,000 m	
<input type="radio"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		15000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		15000,000 m	0,000 m	100,00 km/h
<input type="radio"/> Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		15000,000 m	0,000 m	100,00 km/h

✓ 21 Livellotta - N. 11	Pendenza: -0,005 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,005 v/h	0,070 v/h	

✓ 22 Parabola - N. 11	Raggio: 7800,000 m Lunghezza: 101,678 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		7800,000 m	40,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		7800,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		7800,000 m	0,000 m	100,00 km/h

✓ 23 Livellotta - N. 12	Pendenza: 0,008 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,008 v/h	0,070 v/h	

✓ 24 Parabola - N. 12	Raggio: 7600,000 m Lunghezza: 268,849 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		7600,000 m	20,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		7600,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		7600,000 m	7586,187 m	100,00 km/h

✓ 25 Livellotta - N. 13	Pendenza: -0,027 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,027 v/h	0,070 v/h	

✓ 26 Parabola - N. 13	Raggio: 7000,000 m Lunghezza: 340,502 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		7000,000 m	40,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		7000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		7000,000 m	4049,633 m	100,00 km/h

✓ 27 Livellotta - N. 14	Pendenza: 0,021 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,021 v/h	0,070 v/h	

✓ 28 Parabola - N. 14	Raggio: 8000,000 m Lunghezza: 373,132 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		8000,000 m	20,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		8000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		8000,000 m	7343,778 m	100,00 km/h

✓ 29 Livellotta - N. 15	Pendenza: -0,025 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,025 v/h	0,070 v/h	

✓ 30 Parabola - N. 15	Raggio: 10000,000 m Lunghezza: 202,619 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		10000,000 m	40,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		10000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		10000,000 m	4173,415 m	100,00 km/h

✓ 31 Livellotta - N. 16	Pendenza: -0,005 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,005 v/h	0,070 v/h	

✓ 32 Parabola - N. 16	Raggio: 10000,000 m Lunghezza: 281,136 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		10000,000 m	40,000 m	

## ASSE PRINCIPALE

CONTROLLO NORMATIVA ALTIMETRICA

Pagina: 4 / 6

 Raggio minimo comfort accelerazione verticale	10000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)	10000,000 m	4111,366 m	100,00 km/h

 <b>33 Livellotta - N. 17</b>	<b>Pendenza: 0,023 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,023 v/h	0,070 v/h	

 <b>34 Parabola - N. 17</b>	<b>Raggio: 8100,000 m Lunghezza: 365,707 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		8100,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		8100,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		8100,000 m	7303,405 m	100,00 km/h

 <b>35 Livellotta - N. 18</b>	<b>Pendenza: -0,022 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,022 v/h	0,070 v/h	

 <b>36 Parabola - N. 18</b>	<b>Raggio: 15000,000 m Lunghezza: 217,183 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		15000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		15000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		15000,000 m	4169,886 m	100,00 km/h

 <b>37 Livellotta - N. 19</b>	<b>Pendenza: -0,008 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,008 v/h	0,070 v/h	

 <b>38 Parabola - N. 19</b>	<b>Raggio: 22000,000 m Lunghezza: 251,466 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		22000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		22000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		22000,000 m	4038,925 m	100,00 km/h

 <b>39 Livellotta - N. 20</b>	<b>Pendenza: 0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,070 v/h	

 <b>40 Parabola - N. 20</b>	<b>Raggio: 4500,000 m Lunghezza: 146,521 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		4500,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		4500,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		4500,000 m	3962,388 m	100,00 km/h

 <b>41 Livellotta - N. 21</b>	<b>Pendenza: 0,036 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,036 v/h	0,070 v/h	

 <b>42 Parabola - N. 21</b>	<b>Raggio: 8800,000 m Lunghezza: 622,042 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		8800,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		8800,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		8800,000 m	7320,211 m	100,00 km/h

 <b>43 Livellotta - N. 22</b>	<b>Pendenza: -0,034 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,034 v/h	0,070 v/h	

✓ 44 Parabola - N. 22	Raggio: 4500,000 m Lunghezza: 134,698 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		4500,000 m	40,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		4500,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		4500,000 m	3668,511 m	100,00 km/h

✓ 45 Livelletta - N. 23	Pendenza: -0,004 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,004 v/h	0,070 v/h	

✓ 46 Parabola - N. 23	Raggio: 20000,000 m Lunghezza: 30,534 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		20000,000 m	20,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		20000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		20000,000 m	0,000 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		20000,000 m	0,000 m	100,00 km/h

✓ 47 Livelletta - N. 24	Pendenza: -0,006 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,006 v/h	0,070 v/h	

✓ 48 Parabola - N. 24	Raggio: 10000,000 m Lunghezza: 69,080 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		10000,000 m	40,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		10000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		10000,000 m	0,000 m	100,00 km/h

✓ 49 Livelletta - N. 25	Pendenza: 0,001 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,001 v/h	0,070 v/h	

✓ 50 Parabola - N. 25	Raggio: 30000,000 m Lunghezza: 1,065 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		30000,000 m	20,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		30000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		30000,000 m	0,000 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		30000,000 m	0,000 m	100,00 km/h

✓ 51 Livelletta - N. 26	Pendenza: 0,001 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,001 v/h	0,070 v/h	

✓ 52 Parabola - N. 26	Raggio: 30000,000 m Lunghezza: 79,150 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		30000,000 m	20,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		30000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		30000,000 m	0,000 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		30000,000 m	0,000 m	100,00 km/h

✓ 53 Livelletta - N. 27	Pendenza: -0,002 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,002 v/h	0,070 v/h	

✓ 54 Parabola - N. 27	Raggio: 11000,000 m Lunghezza: 24,396 m	Elemento	Riferimento	Velocità
-----------------------	---	----------	-------------	----------

 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie	11000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale	11000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)	11000,000 m	0,000 m	100,00 km/h

 <b>55 Livelletta - N. 28</b>	<b>Pendenza: 0,001 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,001 v/h	0,070 v/h	

 <b>56 Parabola - N. 28</b>	<b>Raggio: 4100,000 m Lunghezza: 135,780 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		4100,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		4100,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		4100,000 m	3972,352 m	100,00 km/h

 <b>57 Livelletta - N. 29</b>	<b>Pendenza: 0,034 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,034 v/h	0,070 v/h	

# RAMPE DI SVINCOLO

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,000 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,000 v/h	0,050 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 117,407 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		2000,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		2000,000 m	1441,840 m	60,00 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	20,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,058 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,058 v/h	0,060 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 1500,000 m Lunghezza: 115,379 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		1500,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		1500,000 m	1487,563 m	60,00 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1500,000 m	40,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,019 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,019 v/h	0,050 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,060 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 29,697 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		1000,000 m	316,580 m	49,62 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		1000,000 m	370,892 m	49,62 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,010 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,010 v/h	0,050 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 10000,000 m Lunghezza: 77,660 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		10000,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		10000,000 m	1324,612 m	60,00 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		10000,000 m	20,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,002 v/h	0,050 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 5,119 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		250,000 m	0,606 m	2,17 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		250,000 m	2,848 m	2,17 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,022 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,022 v/h	0,050 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa in uscita - curvilinea indiretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,000 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,000 v/h	0,080 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 2200,000 m Lunghezza: 48,726 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		2200,000 m	318,276 m	49,75 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		2200,000 m	0,000 m	49,75 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2200,000 m	20,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,022 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,022 v/h	0,080 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,038 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,038 v/h	0,050 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 600,000 m Lunghezza: 57,288 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		600,000 m	80,732 m	25,06 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		600,000 m	145,406 m	25,06 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		600,000 m	20,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,058 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,058 v/h	0,060 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea semidiretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,060 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 32,603 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		2000,000 m	252,478 m	44,31 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		2000,000 m	0,000 m	44,31 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	40,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,060 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 20,652 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		2000,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		2000,000 m	0,000 m	60,00 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	20,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,014 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,014 v/h	0,060 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 1800,000 m Lunghezza: 93,383 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		1800,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		1800,000 m	1469,125 m	60,00 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1800,000 m	40,000 m	

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,038 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,038 v/h	0,050 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,006 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,006 v/h	0,050 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 54,722 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		2000,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		2000,000 m	242,079 m	60,00 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	20,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,022 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,022 v/h	0,060 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 470,000 m Lunghezza: 25,577 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		470,000 m	125,147 m	31,20 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		470,000 m	408,122 m	31,20 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		470,000 m	40,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,033 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,033 v/h	0,050 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,052 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,052 v/h	0,060 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 620,000 m Lunghezza: 49,336 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		620,000 m	177,500 m	37,15 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		620,000 m	609,189 m	37,15 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		620,000 m	40,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,027 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,027 v/h	0,050 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 15,272 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		250,000 m	8,224 m	8,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		250,000 m	11,630 m	8,00 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	20,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,034 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,034 v/h	0,060 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,035 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,035 v/h	0,050 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 166,096 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		2000,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		2000,000 m	1364,012 m	60,00 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	20,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,048 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,048 v/h	0,060 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 27,423 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		500,000 m	144,029 m	33,47 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		500,000 m	491,383 m	33,47 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,007 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,007 v/h	0,050 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,027 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,027 v/h	0,060 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 700,000 m Lunghezza: 23,924 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		700,000 m	147,768 m	33,90 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		700,000 m	99,578 m	33,90 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		700,000 m	40,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,007 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,007 v/h	0,050 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 33,058 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		1000,000 m	360,753 m	52,96 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		1000,000 m	734,745 m	52,96 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,040 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,040 v/h	0,050 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 40,824 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		2000,000 m	154,397 m	34,65 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		2000,000 m	298,429 m	34,65 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	20,000 m	

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,050 v/h	

 <b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 3,032 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		250,000 m	0,212 m	1,28 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		250,000 m	1,006 m	1,28 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	

 <b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: 0,032 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,032 v/h	0,050 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,027 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,027 v/h	0,050 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 93,957 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		2000,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		2000,000 m	1331,592 m	60,00 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	20,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,060 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 27,467 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		500,000 m	147,197 m	33,83 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		500,000 m	485,052 m	33,83 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,035 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,035 v/h	0,050 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,041 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,041 v/h	0,060 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 300,000 m Lunghezza: 12,350 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		300,000 m	129,761 m	31,77 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		300,000 m	279,772 m	31,77 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		300,000 m	40,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,000 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,000 v/h	0,060 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 48,421 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		1000,000 m	308,074 m	48,94 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		1000,000 m	941,402 m	48,94 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,048 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,048 v/h	0,050 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 31,410 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		1000,000 m	70,951 m	23,49 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		1000,000 m	119,996 m	23,49 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	20,000 m	

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,017 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,017 v/h	0,050 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,032 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,032 v/h	0,050 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 157,556 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		2000,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		2000,000 m	1364,797 m	60,00 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	20,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,046 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,046 v/h	0,060 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 27,832 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		500,000 m	145,283 m	33,61 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		500,000 m	496,235 m	33,61 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,009 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,009 v/h	0,050 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,041 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,041 v/h	0,060 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 22,161 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		500,000 m	158,066 m	35,06 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		500,000 m	450,155 m	35,06 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,003 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,003 v/h	0,050 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 46,075 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		1000,000 m	307,446 m	48,89 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		1000,000 m	922,953 m	48,89 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,049 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,049 v/h	0,050 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 16,504 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		500,000 m	17,306 m	11,60 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		500,000 m	25,273 m	11,60 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	20,000 m	

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,016 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,016 v/h	0,050 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,060 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 10,752 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		250,000 m	248,754 m	30,00 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,023 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,023 v/h	0,050 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 10,316 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		1000,000 m	146,562 m	33,76 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	33,76 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	20,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,013 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,013 v/h	0,050 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 17,962 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		2000,000 m	236,841 m	42,91 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		2000,000 m	0,000 m	42,91 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	20,000 m	

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,050 v/h	

 <b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 22,571 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		2000,000 m	450,502 m	59,19 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		2000,000 m	0,000 m	59,19 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	40,000 m	

 <b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: 0,015 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,015 v/h	0,050 v/h	

 <b>10 Parabola - N. 5</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 35,858 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		2000,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		2000,000 m	0,000 m	60,00 km/h

 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie	2000,000 m	20,000 m	
---	------------	----------	--

 <b>11 Livellotta - N. 6</b>	<b>Pendenza: -0,003 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,003 v/h	0,060 v/h	

 <b>12 Parabola - N. 6</b>	<b>Raggio: 850,000 m Lunghezza: 21,453 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		850,000 m	7,453 m	7,61 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		850,000 m	31,827 m	7,61 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		850,000 m	40,000 m	

 <b>13 Livellotta - N. 7</b>	<b>Pendenza: 0,022 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,022 v/h	0,050 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata monosenso</b>
Posizione asse:	<b>Destra</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,001 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,001 v/h	0,050 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 16,493 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		1000,000 m	129,977 m	31,79 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	31,79 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,017 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,017 v/h	0,050 v/h	

# VIABILITA' SECONDARIA

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,006 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,006 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 2,965 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	152,826 m	34,47 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	34,47 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,006 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,006 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 300,000 m Lunghezza: 4,778 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		300,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		300,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		300,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,022 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,022 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livellotta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,002 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 9,259 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	130,548 m	31,86 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	31,86 km/h

 <b>3 Livellotta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,010 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,010 v/h	0,100 v/h	
<b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 300,000 m Lunghezza: 14,095 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		300,000 m	20,000 m	
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		300,000 m	115,741 m	30,00 km/h
<b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,037 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,037 v/h	0,100 v/h	
<b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 15,041 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	164,524 m	35,77 km/h
Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	35,77 km/h
<b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,007 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,007 v/h	0,100 v/h	
<b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 2500,000 m Lunghezza: 13,111 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2500,000 m	40,000 m	
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2500,000 m	250,205 m	44,11 km/h
Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		2500,000 m	0,000 m	44,11 km/h
<b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: -0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,002 v/h	0,100 v/h	
<b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 3,344 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	498,763 m	62,28 km/h
Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	62,28 km/h
<b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: 0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,002 v/h	0,100 v/h	
<b>10 Parabola - N. 5</b>	<b>Raggio: 2500,000 m Lunghezza: 33,131 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2500,000 m	20,000 m	
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2500,000 m	394,026 m	55,35 km/h

 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)	2500,000 m	0,000 m	55,35 km/h
--	------------	---------	------------

 <b>11 Livellotta - N. 6</b>	<b>Pendenza: -0,012 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,012 v/h	0,100 v/h	

 <b>12 Parabola - N. 6</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 7,761 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>13 Livellotta - N. 7</b>	<b>Pendenza: 0,019 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,019 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>30,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>30,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,015 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,015 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 10,688 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	247,252 m	30,00 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,027 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,027 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 1,418 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,022 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,022 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,005 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,005 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 6,978 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	128,116 m	31,56 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	31,56 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,009 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,009 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 3,377 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,023 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,023 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,001 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,001 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 7,397 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	177,502 m	37,15 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	37,15 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,008 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,008 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 300,000 m Lunghezza: 4,798 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		300,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		300,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		300,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,024 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,024 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,007 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,007 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 0,132 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	178,345 m	37,24 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	37,24 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		500,000 m	0,000 m	37,24 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,006 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,006 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 300,000 m Lunghezza: 2,879 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		300,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		300,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		300,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,016 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,016 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,039 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,039 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 66,830 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2000,000 m	289,870 m	47,48 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		2000,000 m	959,168 m	47,48 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,005 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,005 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 10,828 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,016 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,016 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - rettilinea diretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>70,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,008 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,008 v/h	0,050 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 6,428 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		500,000 m	194,006 m	38,84 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	38,84 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,021 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,021 v/h	0,050 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 600,000 m Lunghezza: 10,539 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		600,000 m	155,715 m	34,80 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		600,000 m	0,000 m	34,80 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		600,000 m	20,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,003 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,003 v/h	0,050 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 300,000 m Lunghezza: 2,831 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		300,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		300,000 m	0,000 m	30,00 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		300,000 m	40,000 m	

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,012 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,012 v/h	0,050 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,011 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,011 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 7,340 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	323,862 m	50,18 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	50,18 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		1000,000 m	0,000 m	50,18 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 4,243 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,021 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,021 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livellotta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 300,000 m Lunghezza: 5,577 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		300,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		300,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		300,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>3 Livellotta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,014 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,014 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa intersezioni 2006</b>
Tipo strada:	<b>Rampa - curvilinea semidiretta - A/C, B/B, C/A, C/B, altro</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,003 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,003 v/h	0,060 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1500,000 m Lunghezza: 8,090 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		1500,000 m	185,542 m	37,98 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		1500,000 m	0,000 m	37,98 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1500,000 m	40,000 m	

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,002 v/h	0,050 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 8,729 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo confort accelerazione verticale		500,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	30,00 km/h
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,050 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 9,982 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	826,893 m	80,19 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	80,19 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		1000,000 m	934,055 m	80,19 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,014 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,014 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 1800,000 m Lunghezza: 45,524 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1800,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1800,000 m	390,762 m	55,12 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1800,000 m	0,000 m	55,12 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,012 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,012 v/h	0,100 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 2,765 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,023 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,023 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,008 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,008 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 5,911 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	404,927 m	56,11 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	56,11 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,002 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 750,000 m Lunghezza: 4,811 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		750,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		750,000 m	265,191 m	45,41 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		750,000 m	0,000 m	45,41 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		750,000 m	0,000 m	45,41 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,008 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,008 v/h	0,100 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 7,020 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livellotta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,008 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,008 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 6,229 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	118,501 m	30,36 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	30,36 km/h

 <b>3 Livellotta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,021 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,021 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livellotta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 22,684 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	224,720 m	41,80 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	41,80 km/h

 <b>3 Livellotta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,019 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,019 v/h	0,100 v/h	

## Dati generali profilo

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<input checked="" type="checkbox"/> <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,019 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,019 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 350,000 m Lunghezza: 12,349 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		350,000 m	40,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		350,000 m	124,819 m	31,15 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		350,000 m	55,981 m	31,15 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,016 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,016 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 2200,000 m Lunghezza: 33,296 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2200,000 m	20,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2200,000 m	234,655 m	42,72 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		2200,000 m	0,000 m	42,72 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		2200,000 m	0,000 m	42,72 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,001 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,001 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 3000,000 m Lunghezza: 31,707 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		3000,000 m	20,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		3000,000 m	575,845 m	66,92 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		3000,000 m	0,000 m	66,92 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		3000,000 m	0,000 m	66,92 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: -0,009 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,009 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 700,000 m Lunghezza: 3,009 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		700,000 m	40,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		700,000 m	683,539 m	72,91 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		700,000 m	0,000 m	72,91 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: -0,005 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,005 v/h	0,100 v/h	

✓ 10 Parabola - N. 5	Raggio: 10000,000 m Lunghezza: 75,504 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		10000,000 m	40,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		10000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		10000,000 m	0,000 m	100,00 km/h

✓ 11 Livellotta - N. 6	Pendenza: 0,002 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,002 v/h	0,100 v/h	

✓ 12 Parabola - N. 6	Raggio: 5000,000 m Lunghezza: 44,193 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		5000,000 m	20,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		5000,000 m	1043,788 m	90,09 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		5000,000 m	0,000 m	90,09 km/h
● Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		5000,000 m	609,699 m	90,09 km/h

✓ 13 Livellotta - N. 7	Pendenza: -0,006 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,006 v/h	0,100 v/h	

✓ 14 Parabola - N. 7	Raggio: 4000,000 m Lunghezza: 15,393 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		4000,000 m	40,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		4000,000 m	1043,788 m	90,09 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		4000,000 m	0,000 m	90,09 km/h

✓ 15 Livellotta - N. 8	Pendenza: -0,003 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,003 v/h	0,100 v/h	

✓ 16 Parabola - N. 8	Raggio: 9000,000 m Lunghezza: 102,822 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		9000,000 m	20,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		9000,000 m	788,045 m	78,28 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		9000,000 m	0,000 m	78,28 km/h
● Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		9000,000 m	8708,632 m	78,28 km/h

✓ 17 Livellotta - N. 9	Pendenza: -0,014 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,014 v/h	0,100 v/h	

✓ 18 Parabola - N. 9	Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 13,323 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	316,984 m	49,65 km/h
● Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	49,65 km/h

✓ 19 Livellotta - N. 10	Pendenza: -0,001 v/h	Elemento	Riferimento	Velocità
● Pendenza massima		0,001 v/h	0,100 v/h	

✓ 20 Parabola - N. 10	Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 13,054 m	Elemento	Riferimento	Velocità
● Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	20,000 m	
● Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2000,000 m	141,848 m	33,21 km/h

 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)	2000,000 m	0,000 m	33,21 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)	2000,000 m	0,000 m	33,21 km/h

 <b>21 Livellotta - N. 11</b>	<b>Pendenza: -0,007 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,007 v/h	0,100 v/h	

 <b>22 Parabola - N. 11</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 13,453 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>23 Livellotta - N. 12</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,012 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,012 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 6,261 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	158,765 m	35,14 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	35,14 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		1000,000 m	0,000 m	35,14 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,006 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,006 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 7,047 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,008 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,008 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 5,441 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	179,055 m	37,31 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	37,31 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,002 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 4,695 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		500,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,012 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,012 v/h	0,100 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 8,213 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,021 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,021 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,007 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,007 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 6,100 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	286,920 m	47,23 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	47,23 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		500,000 m	0,000 m	47,23 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,005 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,005 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 300,000 m Lunghezza: 6,782 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		300,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		300,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		300,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,017 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,017 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 600,000 m Lunghezza: 4,655 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		600,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		600,000 m	185,409 m	37,97 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		600,000 m	0,000 m	37,97 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 300,000 m Lunghezza: 7,479 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		300,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		300,000 m	166,235 m	35,95 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		300,000 m	0,000 m	35,95 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,021 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,021 v/h	0,100 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 10,755 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	249,966 m	30,00 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,022 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,022 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,070 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 2,825 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,032 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,032 v/h	0,070 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 65,942 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2000,000 m	593,610 m	67,94 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		2000,000 m	1569,804 m	67,94 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,001 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,001 v/h	0,070 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 2200,000 m Lunghezza: 70,081 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2200,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2200,000 m	794,394 m	78,60 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		2200,000 m	2169,288 m	78,60 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,033 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,033 v/h	0,070 v/h	

 <b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 800,000 m Lunghezza: 12,472 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		800,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		800,000 m	546,899 m	65,21 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		800,000 m	0,000 m	65,21 km/h

 <b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: 0,049 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,049 v/h	0,070 v/h	

 <b>10 Parabola - N. 5</b>	<b>Raggio: 550,000 m Lunghezza: 32,113 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
---	--	----------	-------------	----------

 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie	550,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale	550,000 m	258,162 m	44,80 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)	550,000 m	547,409 m	44,80 km/h
 <b>Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)</b>	<b>550,000 m</b>	<b>5946,182 m</b>	<b>44,80 km/h</b>

 <b>11 Livelletta - N. 6</b>	<b>Pendenza: -0,010 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,010 v/h	0,070 v/h	

 <b>12 Parabola - N. 6</b>	<b>Raggio: 300,000 m Lunghezza: 8,839 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		300,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		300,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		300,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>13 Livelletta - N. 7</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,070 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,001 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,001 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 2,493 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	178,541 m	37,26 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	37,26 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		500,000 m	0,000 m	37,26 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 400,000 m Lunghezza: 3,912 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		400,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		400,000 m	145,137 m	33,59 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		400,000 m	0,000 m	33,59 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,006 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,006 v/h	0,100 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 400,000 m Lunghezza: 9,312 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		400,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		400,000 m	130,515 m	31,86 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		400,000 m	0,000 m	31,86 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: -0,017 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,017 v/h	0,100 v/h	

 <b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 9,355 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	101,957 m	30,00 km/h

 <b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<input checked="" type="checkbox"/> <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 21,783 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	128,049 m	31,55 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	31,55 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,002 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 3707,978 m Lunghezza: 64,565 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		3707,978 m	40,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		3707,978 m	715,545 m	74,59 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		3707,978 m	0,000 m	74,59 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,019 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,019 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 1800,000 m Lunghezza: 51,570 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1800,000 m	20,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1800,000 m	546,817 m	65,21 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1800,000 m	1097,118 m	65,21 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: -0,009 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,009 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 29,278 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	180,916 m	37,51 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	37,51 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,006 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,006 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 2,405 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	211,792 m	40,58 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	40,58 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 10,397 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	128,837 m	31,65 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	31,65 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		500,000 m	0,000 m	31,65 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,024 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,024 v/h	0,100 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 10,389 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	220,818 m	30,00 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,017 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,017 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,016 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,016 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 1,126 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	147,618 m	33,88 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	33,88 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		1000,000 m	0,000 m	33,88 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,015 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,015 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 4,709 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,003 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,003 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 200,000 m Lunghezza: 5,046 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		200,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		200,000 m	190,586 m	60,00 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,029 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,029 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 6,454 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	60,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,016 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,016 v/h	0,100 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 1400,000 m Lunghezza: 83,652 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1400,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1400,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1400,000 m	1389,091 m	60,00 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: -0,044 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,044 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,007 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,007 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 10,636 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		1000,000 m	0,000 m	60,00 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 11,146 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	60,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,007 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,007 v/h	0,100 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 6,612 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		1000,000 m	0,000 m	60,00 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,001 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,001 v/h	0,100 v/h	

 <b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 2,009 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	462,963 m	60,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	60,00 km/h

 <b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: 0,003 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,003 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<input checked="" type="checkbox"/> <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,000 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,000 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 2500,000 m Lunghezza: 8,740 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2500,000 m	40,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2500,000 m	812,340 m	79,48 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		2500,000 m	0,000 m	79,48 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,003 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,003 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 13,745 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	628,122 m	69,89 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	69,89 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,017 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,017 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 1200,000 m Lunghezza: 42,198 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1200,000 m	20,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1200,000 m	462,684 m	59,98 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1200,000 m	1011,004 m	59,98 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: -0,018 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,018 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 1800,000 m Lunghezza: 27,967 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1800,000 m	40,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1800,000 m	316,143 m	49,58 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1800,000 m	0,000 m	49,58 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: -0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,002 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>10 Parabola - N. 5</b>	<b>Raggio: 800,000 m Lunghezza: 8,164 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		800,000 m	20,000 m	

 Raggio minimo comfort accelerazione verticale	800,000 m	161,730 m	35,46 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)	800,000 m	0,000 m	35,46 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)	800,000 m	0,000 m	35,46 km/h

 <b>11 Livelletta - N. 6</b>	<b>Pendenza: -0,013 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,013 v/h	0,100 v/h	

 <b>12 Parabola - N. 6</b>	<b>Raggio: 450,000 m Lunghezza: 14,586 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		450,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		450,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		450,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>13 Livelletta - N. 7</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,009 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,009 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 2,291 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	194,177 m	38,86 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	38,86 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,000 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,000 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 10,613 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	248,693 m	30,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,043 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,043 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,001 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,001 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 6,576 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	218,397 m	41,21 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	41,21 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,027 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,027 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 23,483 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	133,208 m	32,18 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	249,306 m	32,18 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,067 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,067 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livellotta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,003 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,003 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 31,314 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2000,000 m	179,104 m	37,32 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		2000,000 m	0,000 m	37,32 km/h

 <b>3 Livellotta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,018 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,018 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

<b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,000 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,000 v/h	0,100 v/h	

<b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 8,820 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	20,000 m	
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	462,963 m	60,00 km/h
Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	60,00 km/h
Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		1000,000 m	0,000 m	60,00 km/h

<b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,009 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,009 v/h	0,100 v/h	

<b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 8,181 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	294,826 m	47,88 km/h
Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	47,88 km/h

<b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,001 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,001 v/h	0,100 v/h	

<b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 300,000 m Lunghezza: 7,702 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		300,000 m	40,000 m	
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		300,000 m	115,741 m	30,00 km/h
Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		300,000 m	0,000 m	30,00 km/h

<b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,025 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,025 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,019 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,019 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 4,488 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,001 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,001 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 14,415 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	173,076 m	36,69 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,030 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,030 v/h	0,100 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 52,263 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2000,000 m	304,347 m	48,65 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		2000,000 m	0,000 m	48,65 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: -0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 4000,000 m Lunghezza: 1,790 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		4000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		4000,000 m	420,509 m	57,18 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		4000,000 m	0,000 m	57,18 km/h

 <b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: -0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>10 Parabola - N. 5</b>	<b>Raggio: 4000,000 m Lunghezza: 23,490 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		4000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		4000,000 m	1065,626 m	91,03 km/h

 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)	4000,000 m	0,000 m	91,03 km/h
--	------------	---------	------------

 <b>11 Livellotta - N. 6</b>	<b>Pendenza: 0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,002 v/h	0,100 v/h	

 <b>12 Parabola - N. 6</b>	<b>Raggio: 1000,000 m Lunghezza: 18,066 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1000,000 m	121,577 m	30,75 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1000,000 m	0,000 m	30,75 km/h

 <b>13 Livellotta - N. 7</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livellotta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,006 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,006 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 6,432 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>3 Livellotta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 300,000 m Lunghezza: 4,862 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		300,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		300,000 m	0,000 m	100,00 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,019 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,019 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 700,000 m Lunghezza: 15,704 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		700,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		700,000 m	685,193 m	72,99 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		700,000 m	0,000 m	72,99 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 800,000 m Lunghezza: 7,332 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		800,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		800,000 m	557,186 m	65,82 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		800,000 m	0,000 m	65,82 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		800,000 m	0,000 m	65,82 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,006 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,006 v/h	0,100 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 4,774 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2000,000 m	181,430 m	37,56 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		2000,000 m	0,000 m	37,56 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		2000,000 m	0,000 m	37,56 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: -0,008 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,008 v/h	0,100 v/h	

 <b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 13,937 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	116,974 m	30,16 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	30,16 km/h

 <b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livellotta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,001 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,001 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 2,773 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>3 Livellotta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 4,941 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>5 Livellotta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,024 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,024 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,018 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,018 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 4000,000 m Lunghezza: 80,374 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		4000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		4000,000 m	352,131 m	52,33 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		4000,000 m	1124,616 m	52,33 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,002 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 2500,000 m Lunghezza: 69,892 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2500,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2500,000 m	279,805 m	46,65 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		2500,000 m	673,904 m	46,65 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,026 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,026 v/h	0,100 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 500,000 m Lunghezza: 23,146 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		500,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		500,000 m	122,515 m	30,87 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		500,000 m	331,942 m	30,87 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,021 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,021 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,023 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,023 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1300,000 m Lunghezza: 24,741 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1300,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1300,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1300,000 m	0,000 m	100,00 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 1200,000 m Lunghezza: 5,432 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1200,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1200,000 m	1039,190 m	89,89 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1200,000 m	0,000 m	89,89 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,001 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,001 v/h	0,100 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 350,000 m Lunghezza: 14,158 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		350,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		350,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		350,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: -0,039 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,039 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livellotta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,009 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,009 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 300,000 m Lunghezza: 8,778 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		300,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		300,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		300,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>3 Livellotta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,007 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,007 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 4,389 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: -0,010 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,010 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 7,587 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,020 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,020 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,019 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,019 v/h	0,100 v/h	

<b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 600,000 m Lunghezza: 14,255 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		600,000 m	40,000 m	
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		600,000 m	117,469 m	30,22 km/h
Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		600,000 m	0,000 m	30,22 km/h

<b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,005 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,005 v/h	0,100 v/h	

<b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 4000,000 m Lunghezza: 43,074 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		4000,000 m	20,000 m	
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		4000,000 m	480,765 m	61,14 km/h
Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		4000,000 m	0,000 m	61,14 km/h

<b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,006 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,006 v/h	0,100 v/h	

<b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 6000,000 m Lunghezza: 41,220 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		6000,000 m	20,000 m	
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		6000,000 m	1284,952 m	99,96 km/h
Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		6000,000 m	0,000 m	99,96 km/h
Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		6000,000 m	0,000 m	99,96 km/h

<b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: -0,013 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,013 v/h	0,100 v/h	

<b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 4200,000 m Lunghezza: 184,646 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		4200,000 m	40,000 m	
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		4200,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		4200,000 m	4112,961 m	100,00 km/h

<b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: 0,031 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
Pendenza massima		0,031 v/h	0,100 v/h	

<b>10 Parabola - N. 5</b>	<b>Raggio: 7400,000 m Lunghezza: 516,466 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
---------------------------	--	----------	-------------	----------

 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie	7400,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale	7400,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)	7400,000 m	7398,203 m	100,00 km/h

 <b>11 Livelletta - N. 6</b>	<b>Pendenza: -0,039 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,039 v/h	0,100 v/h	

 <b>12 Parabola - N. 6</b>	<b>Raggio: 450,000 m Lunghezza: 25,926 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		450,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		450,000 m	126,907 m	31,41 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		450,000 m	434,127 m	31,41 km/h

 <b>13 Livelletta - N. 7</b>	<b>Pendenza: 0,019 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,019 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livellotta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,004 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,004 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 4,130 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>3 Livellotta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,021 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,021 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>
Velocità minima:	<b>25,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>60,00 km/h</b>

 <b>1 Livellotta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,005 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,005 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 250,000 m Lunghezza: 6,551 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		250,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		250,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		250,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>3 Livellotta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,021 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,021 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

<input checked="" type="checkbox"/> <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: -0,006 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,006 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 1500,000 m Lunghezza: 11,840 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		1500,000 m	40,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		1500,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		1500,000 m	0,000 m	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,002 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,002 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 5000,000 m Lunghezza: 35,367 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		5000,000 m	40,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		5000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		5000,000 m	0,000 m	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: 0,009 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,009 v/h	0,100 v/h	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 3000,000 m Lunghezza: 11,203 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		3000,000 m	20,000 m	
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale		3000,000 m	1286,008 m	100,00 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		3000,000 m	0,000 m	100,00 km/h
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		3000,000 m	0,000 m	100,00 km/h

<input checked="" type="checkbox"/> <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,005 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
<input type="checkbox"/> Pendenza massima		0,005 v/h	0,100 v/h	

**Dati generali profilo**

Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>
Posizione asse:	<b>Centro</b>
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>
Tipo strada:	<b>F2 - Locale Extraurbana</b>
Velocità minima:	<b>40,00 km/h</b>
Velocità massima:	<b>100,00 km/h</b>

 <b>1 Livelletta - N. 1</b>	<b>Pendenza: 0,010 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,010 v/h	0,100 v/h	

 <b>2 Parabola - N. 1</b>	<b>Raggio: 10000,000 m Lunghezza: 3,518 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		10000,000 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		10000,000 m	115,741 m	30,00 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		10000,000 m	0,000 m	30,00 km/h

 <b>3 Livelletta - N. 2</b>	<b>Pendenza: 0,010 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,010 v/h	0,100 v/h	

 <b>4 Parabola - N. 2</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 32,979 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2000,000 m	247,571 m	43,88 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		2000,000 m	0,000 m	43,88 km/h
 Raggio minimo da visibilità (con Distanza di Sorpasso e di Cambio corsia)		2000,000 m	0,000 m	43,88 km/h

 <b>5 Livelletta - N. 3</b>	<b>Pendenza: -0,006 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,006 v/h	0,100 v/h	

 <b>6 Parabola - N. 3</b>	<b>Raggio: 2198,344 m Lunghezza: 40,832 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2198,344 m	40,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2198,344 m	685,631 m	73,02 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		2198,344 m	0,000 m	73,02 km/h

 <b>7 Livelletta - N. 4</b>	<b>Pendenza: 0,012 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,012 v/h	0,100 v/h	

 <b>8 Parabola - N. 4</b>	<b>Raggio: 2000,000 m Lunghezza: 25,476 m</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie		2000,000 m	20,000 m	
 Raggio minimo comfort accelerazione verticale		2000,000 m	991,071 m	87,79 km/h
 Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)		2000,000 m	0,000 m	87,79 km/h

 <b>9 Livelletta - N. 5</b>	<b>Pendenza: 0,000 v/h</b>	Elemento	Riferimento	Velocità
 Pendenza massima		0,000 v/h	0,100 v/h	