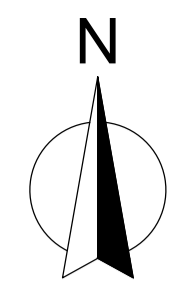


VERONA



Quadro d'unione - scala 1:50.000

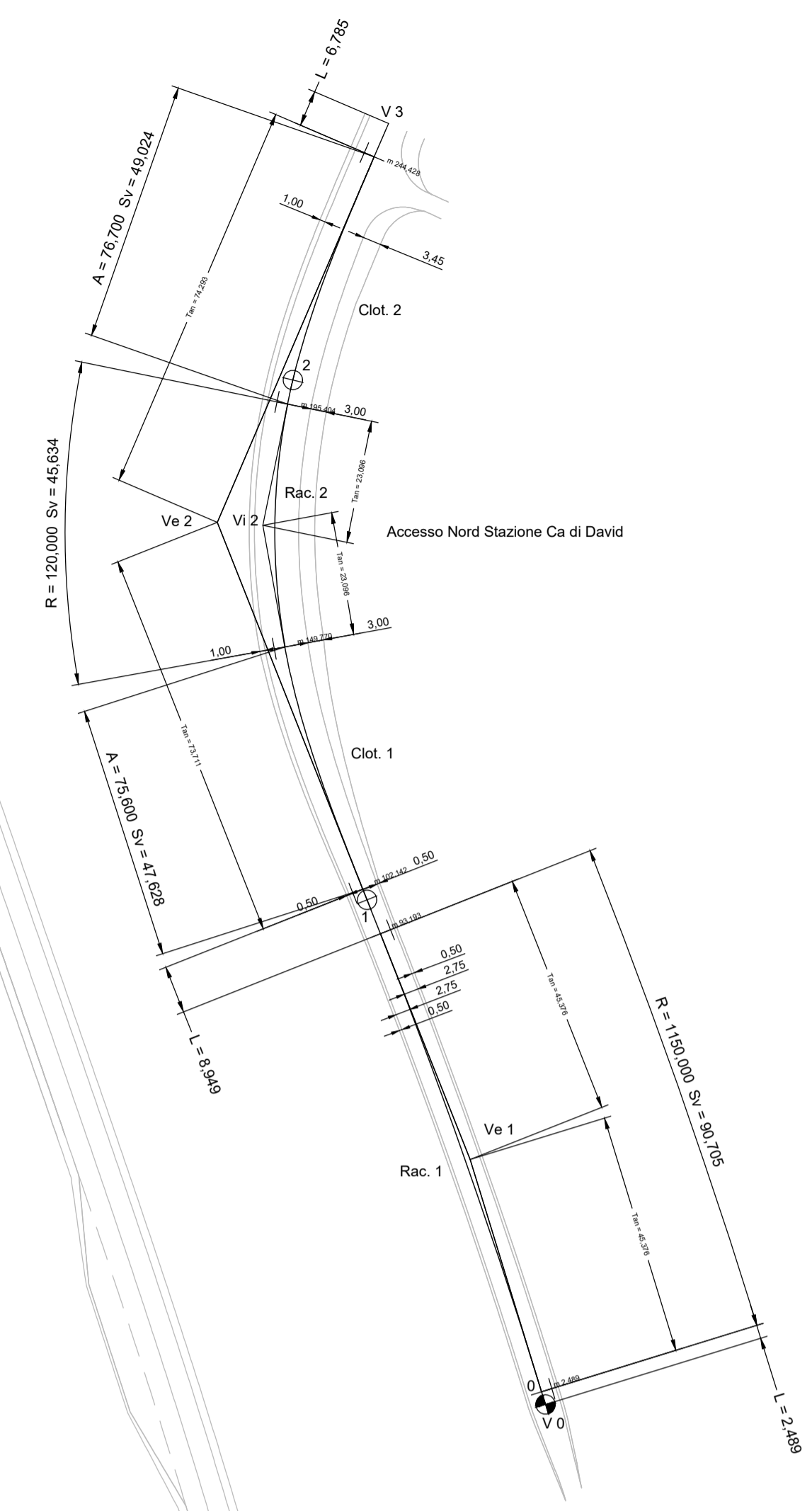
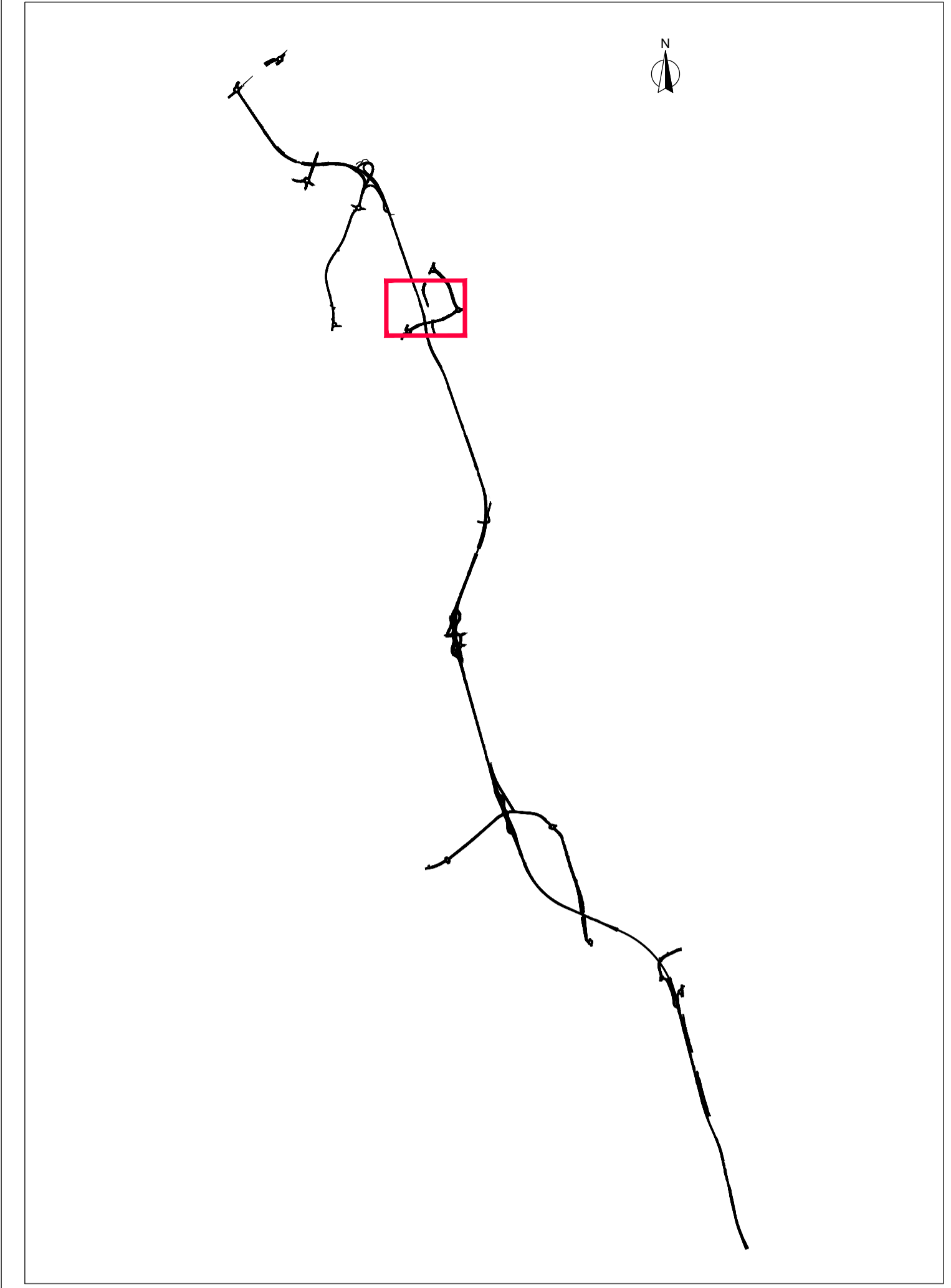


Tabelle verticali: VS06\_2 - Accesso Nord Stazione Ca di David

V 0	Ve 1	Ve 2	Vi 2	V 3
E 149090,502	E 149076,411	E 149029,195	E 149037,686	E 149061,165
N 353877,449	N 353923,192	N 354042,204	N 354041,670	N 354116,713

Tabelle verticali: VS06\_1 - Bypass via Stazione

V 0	Ve 1	Vi 1	V 2
E 149141,814	E 149135,107	E 149138,539	E 149163,853
N 353719,389	N 353658,636	N 353659,049	N 353579,748

Tabelle raccordi: VS06\_2 - Accesso Nord Stazione Ca di David

Rac. 1	Rac. 2
Ce E 147990,730	Ce E 149159,881
Ce N 353541,283	Ce N 354040,338
E 149076,411	E 149037,686
N 353923,192	N 354041,670
Ve E 149076,411	Ve E 149029,195
Ve N 353923,192	Ve N 354042,204
R 1150,000	R 120,000
Sv 90,705	Sv 45,634
Ang 4°31'8,8705"	Ang 21°47'19,2700"
Tan 45,376	Tan 23,096
Bs 0,895	Bs 2,202
60,00	59,86

Tabelle raccordi: VS06\_1 - Bypass via Stazione

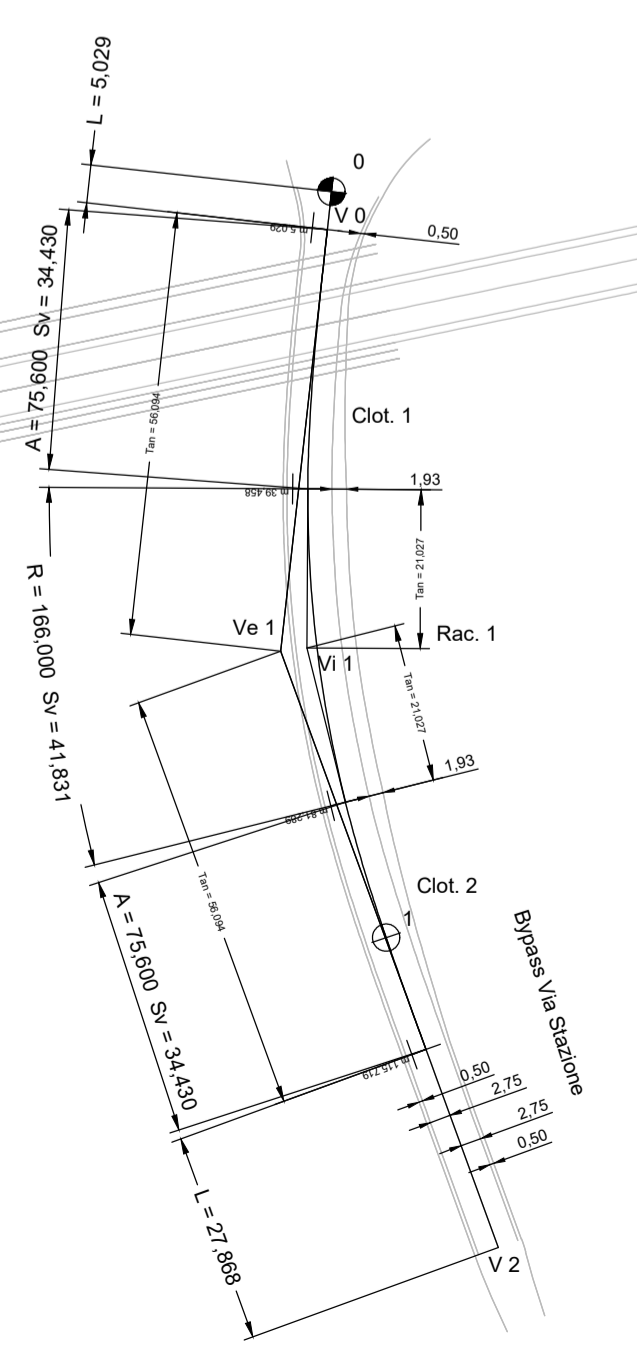
Rac. 1
Ce E 149304,667
Ce N 353679,036
E 149138,539
N 353659,049
Ve E 149135,107
Ve N 353658,636
R 166,000
Sv 41,831
Ang 14°26'17,0341"
Tan 21,027
Bs 1,326
60,00

Tabelle raccordi di transizione: VS06\_2 - Accesso Nord Stazione Ca di David

Clot. 1	Clot. 2
A 75,600	A 76,700
Sv 47,628	Sv 49,024
Ta u -11°22'13,2508"	Ta u 11°42'13,0960"
Dr 0,787	Dr 0,833
TL 31,818	TL 32,754
TK 15,936	TK 16,407
Xf 47,441	Xf 48,820
Yf 3,142	Yf 3,328
FF 1,000	FF 1,000
Ri 0,000	Ri 120,000
Rf 120,000	Rf 0,000

Tabelle raccordi di transizione: VS06\_1 - Bypass via Stazione

Clot. 1	Clot. 2
A 75,600	A 75,600
Sv 34,430	Sv 34,430
Ta u 5°56'30,5796"	Ta u -5°56'30,5796"
Dr 0,297	Dr 0,297
TL 22,966	TL 22,966
TK 11,488	TK 11,488
Xf 34,393	Xf 34,393
Yf 1,189	Yf 1,189
FF 1,000	FF 1,000
Ri 0,000	Ri 166,000
Rf 166,000	Rf 0,000



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI:

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
*Ing. Antonina Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl*  
*Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A292*

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
*Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl*  
*Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316*

PROGETTISTI:  
*Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO Eng. srl*  
*Ing. Francesco Tucci - IDROSTRADE srl*  
*Ing. Carmine Guido - NO.DI. e Serv. srl*  
*Ing. Sandro D'Agostini - Ordine Ingegneri Salerno n. A1579*  
*Ing. Antonio Barci - BARI Eng. srl*

I GEOLOGI:  
*Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl*  
*Dott. Geol. Francesco Molinaro - SIGECO Eng. srl*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
*Ing. Paolo Tucci - IDROSTRADE srl*  
*Ing. Mario Francesco Perri - IDROSTRADE srl*  
*Arch. Simona Tucci - IDROSTRADE srl*  
*Ing. Roberto Scivano - NO.DI. e Serv. srl*  
*Geol. Carolina Simone - NO.DI. e Serv. srl*  
*Ing. Giorgio Barci - BARI Eng. srl*

Progetto Stradale  
 Ricuciture via Stazione  
 Planimetria di tracciamento

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO VE0029 D 2001	S05PS00TRAPT01_A	A	1:1000
CODICE ELAB.	SIGECO TRAPT01		
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strode Srl
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'
			Ing. F. Tucci
			Arch. G. Luciano
			Ing. A. Alvaro
			VERIFICATO
			APPROVATO