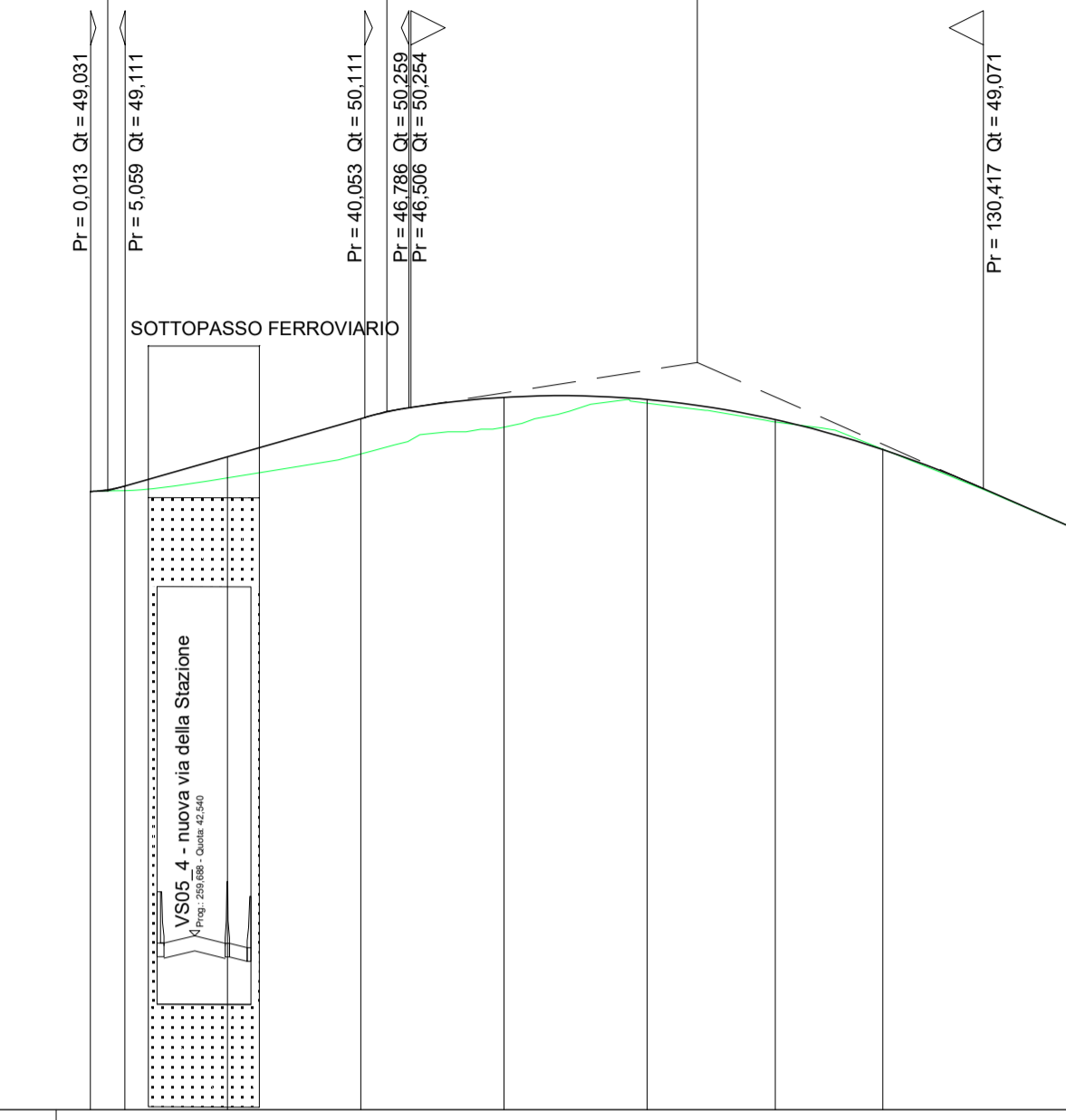


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 1,164 L = 40,743 i = 0,029	h = 0,710 L = 45,322 i = 0,016	h = -2,423 L = 54,985 i = -0,044
------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Num	1	2	3
Pr	2,536	43,279	88,602
Qt	49,039	50,204	50,914
R	200,000	500,000	1400,000
T	2,523	3,226	41,815
Fr	0,016	0,010	0,624
Sv	5,046	6,454	83,652

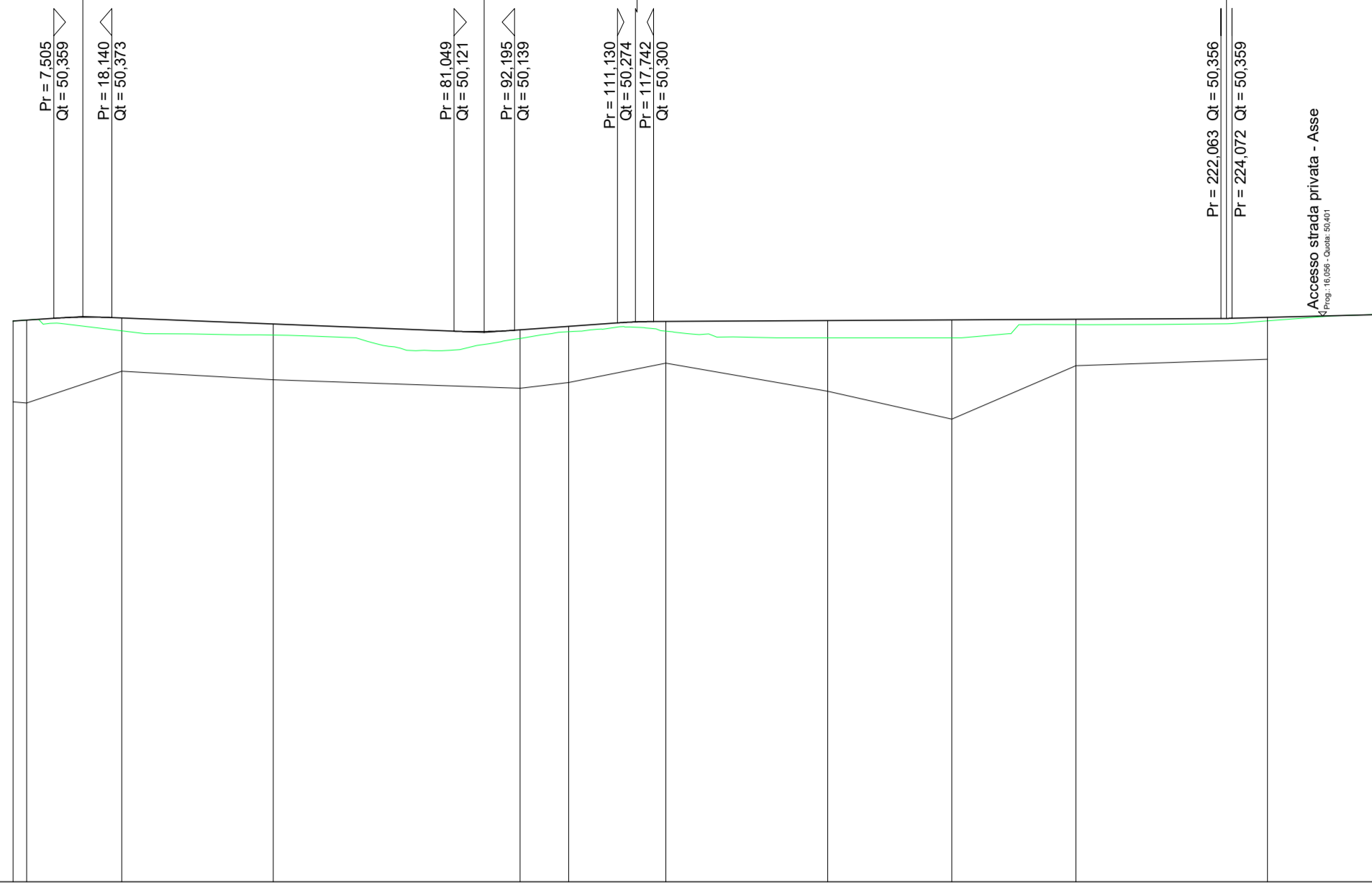


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	5,029	14,971	19,458	20,915	20,915	18,711	15,719	27,868	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	-0,029	-20,000	-39,458	-60,374	-81,289	-100,000	-115,719	-143,587
QUOTE TERRENO	-49,031	-49,043	-49,230	-49,578	-49,970	-50,321	-50,046	-49,647	-48,491
QUOTE PROGETTO	-49,031	-49,111	-49,538	-50,094	-50,406	-50,374	-50,081	-49,642	-48,491
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,068	-0,308	-0,516	-0,435	-0,053	-0,035	-0,006	0,000
ETOMETRICHE	[EOMETRICHE]								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[ANDAMENTO PLANIMETRICO]								
ETOMETRICHE	[ETOMETRICHE]								
SOPRAELEVAZIONI	[SOPRAELEVAZIONI]								
ALLARGAMENTI	[ALLARGAMENTI]								
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[DIAGRAMMA DELLE VELOCITA']								
Diagramma di visibilità	[Diagramma di visibilità]								
Diagramma di visibilità inverso	[Diagramma di visibilità inverso]								
ALLARGAMENTI VISIBILITA' SX	[ALLARGAMENTI VISIBILITA' SX]								
ALLARGAMENTI VISIBILITA' DX	[ALLARGAMENTI VISIBILITA' DX]								
Confronto per l'arresto (>)	[Confronto per l'arresto (>)]								
Confronto per l'arresto (<)	[Confronto per l'arresto (<)]								
Confronto per il sorpasso (>)	[Confronto per il sorpasso (>)]								
Confronto per il sorpasso (<)	[Confronto per il sorpasso (<)]								

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0,085 L = 12,822 i = 0,007	h = -0,295 L = 73,799 i = -0,004	h = 0,199 L = 27,814 i = 0,007	h = 0,058 L = 108,632 i = 0,001	h = 0,072 L = 28,146 i = 0,003
------------	--	--------------------------------------	--	--------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------

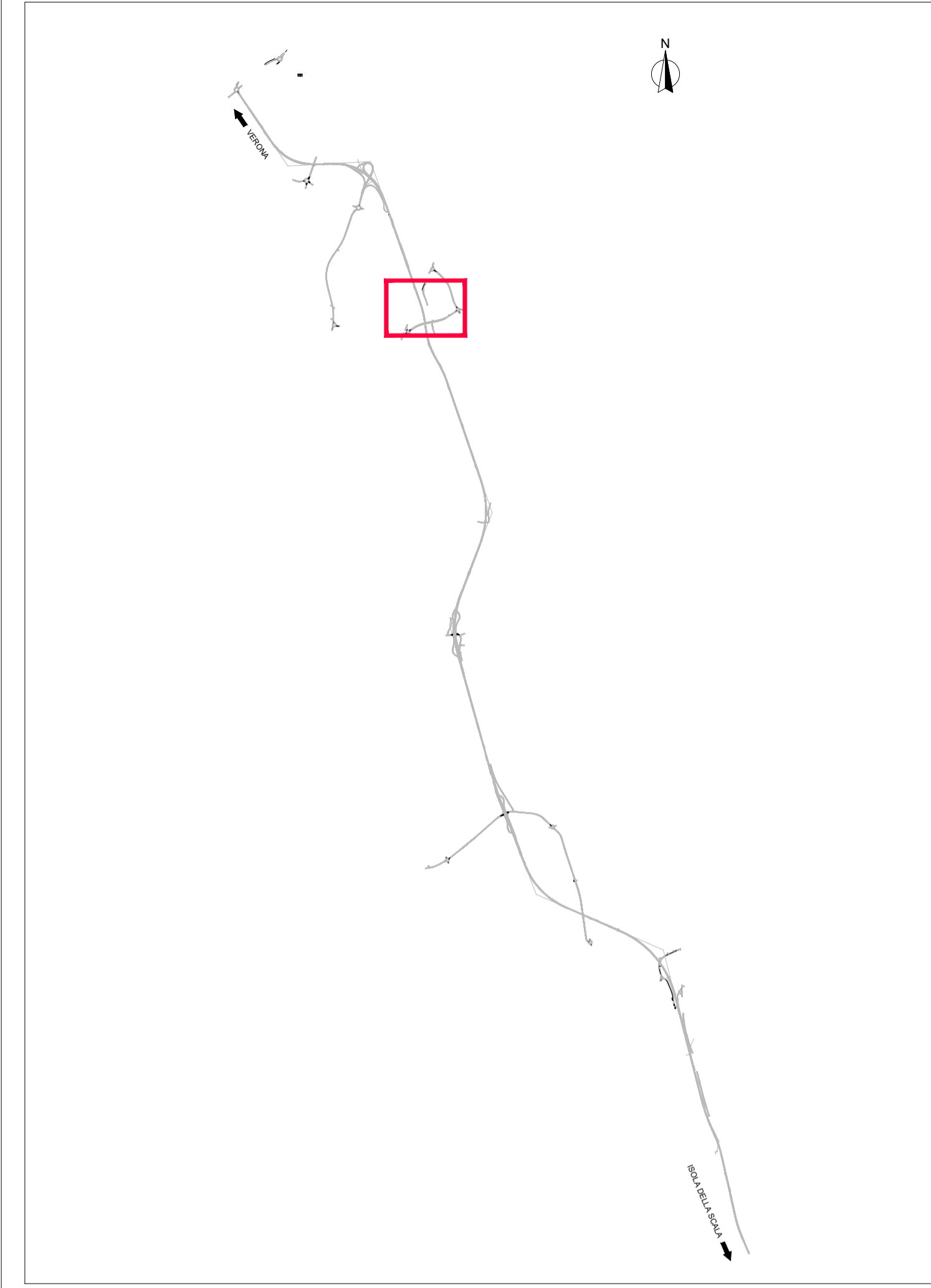
Num	1	2	3	4
Pr	12,822	86,622	114,436	223,068
Qt	50,394	50,099	50,298	50,356
R	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000
T	5,318	5,573	3,306	1,005
Fr	0,014	0,016	0,005	0,001
Sv	10,636	11,146	6,612	2,009




SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
DISTANZE PARZIALI	2,489	17,511	27,841	45,352	8,949	17,858	29,770	22,817	22,817	35,206	20,603	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	-0,000	-20,000	-47,841	-93,183	-102,142	-120,000	-149,770	-172,587	-195,404	-230,610	-251,213
QUOTE TERRENO	-50,329	-50,327	-50,129	-50,049	-49,987	-50,113	-50,122	-50,000	-50,000	-50,243	-50,314	-50,430
QUOTE PROGETTO	-50,329	-50,329	-50,365	-50,254	-50,146	-50,210	-50,301	-50,317	-50,329	-50,341	-50,375	-50,428
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,002	-0,237	-0,205	-0,159	-0,087	-0,179	-0,317	-0,329	-0,098	-0,062	-0,002
ETOMETRICHE	[ETOMETRICHE]											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[ANDAMENTO PLANIMETRICO]											
ETOMETRICHE	[ETOMETRICHE]											
SOPRAELEVAZIONI	[SOPRAELEVAZIONI]											
ALLARGAMENTI	[ALLARGAMENTI]											
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[DIAGRAMMA DELLE VELOCITA']											
Diagramma di visibilità	[Diagramma di visibilità]											
Diagramma di visibilità inverso	[Diagramma di visibilità inverso]											
ALLARGAMENTI VISIBILITA' SX	[ALLARGAMENTI VISIBILITA' SX]											
ALLARGAMENTI VISIBILITA' DX	[ALLARGAMENTI VISIBILITA' DX]											
Confronto per l'arresto (>)	[Confronto per l'arresto (>)]											
Confronto per l'arresto (<)	[Confronto per l'arresto (<)]											
Confronto per il sorpasso (>)	[Confronto per il sorpasso (>)]											
Confronto per il sorpasso (<)	[Confronto per il sorpasso (<)]											

Quadro d'unione - scala 1:50.000








GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE29

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:
RAGGRUPPAMENTO:	  	
PROGETTISTI:	<p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Ing. Antonina Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A232</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</p> <p>I GEOLOGI:</p> <p>Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl Dott. Geol. Francesco Molinaro - SIGECO Eng. srl</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</p> <p>Ing. Antonio Marsella</p>	
<p>PROGETTISTI:</p> <p>Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO Eng. srl Ing. Francesco Tucci - IDRO STRADE srl Ing. Carmine Guido - NOLDI e Ser. srl Ing. Sandro D'Agostini - IDRO STRADE srl Ing. Antonio Barci - IDRO STRADE srl</p> <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Ing. Ovidio Italiano - SIGECO Eng. srl Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl Dott. Geol. Francesco Molinaro - SIGECO Eng. srl Ing. Gaetano Zupo - SIGECO Eng. srl Geom. Giuseppe Crispino - SIGECO Eng. srl Ing. Paolo Tucci - IDRO STRADE srl Arch. Mario Francesco Patti - IDRO STRADE srl Ing. Simona Tucci - IDRO STRADE srl Ing. Roberto Scivano - NOLDI e Ser. srl Geol. Carolina Simone - NOLDI e Ser. srl Ing. Giorgio Barci - IDRO STRADE srl</p>		
PROTOCOLLO:	DATA:	

Progetto Stradale

Ricuciture via Stazione

Profili longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO VE0029 D 2001	S05PS00TRAFPO1_A	A	1:1000/1:100
CODICE ELAB.			
S05PS00TRAFPO1			
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'
			Ing. F. Tucci
			Arch. G. Luciano
			Ing. A. Alvaro