



Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:    
---	--	---

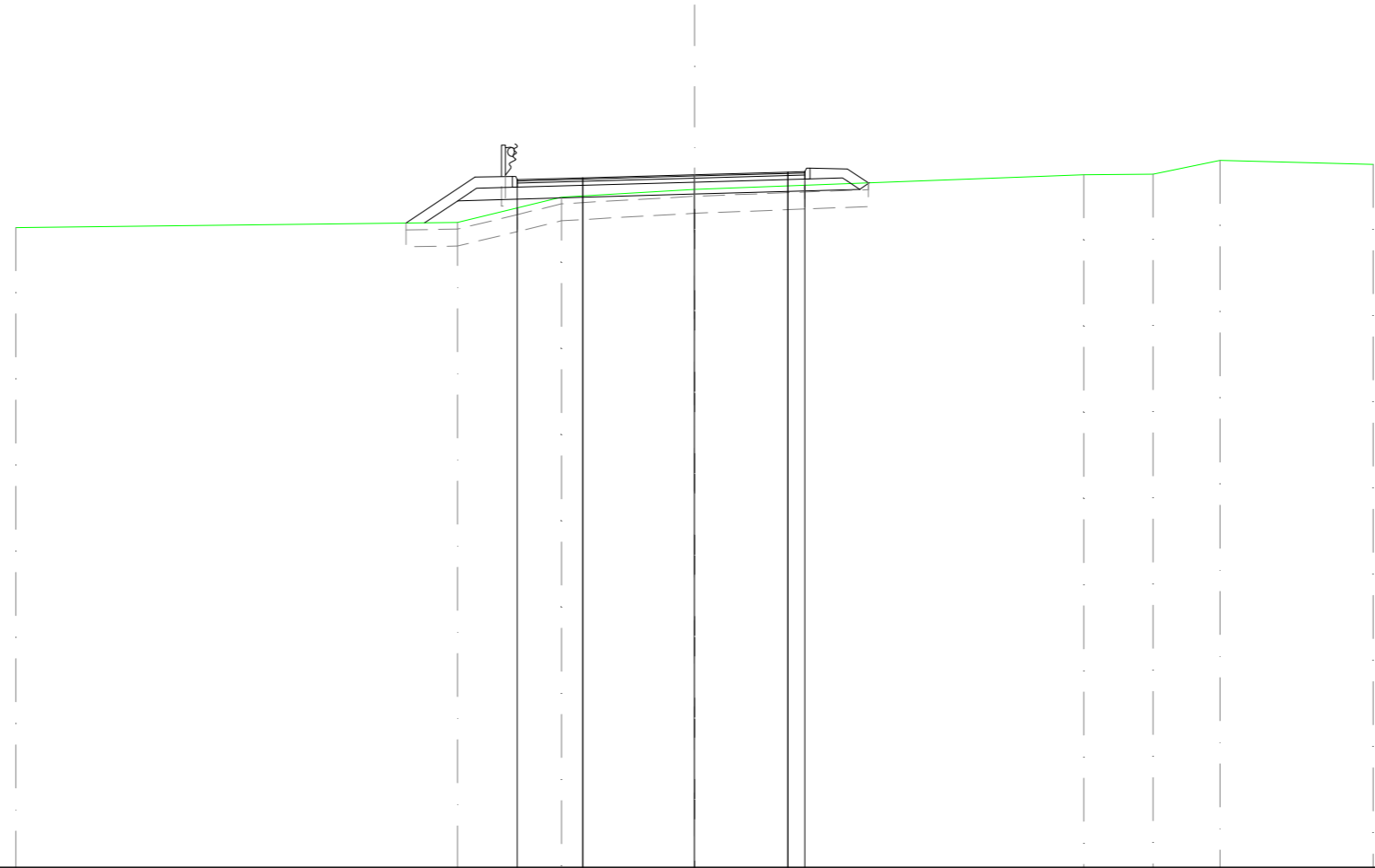
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Ricuciture via Stazione
Sezioni trasversali bypass via Stazione**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	S05PS00TRASZ01_A		
	CODICE ELAB.		
	S05PS00TRASZ01	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,099 m ²
SCOTICO	1,625 m ²
BONIFICA	6,810 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,244 m ²
TERRENO VEGETALE	5,383 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,472 m
STRATO DI BINDER	8,472 m
STRATO DI BASE	8,472 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,960 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 50,406
 DIST.PROG.: 60,374
 DIST.PREC.: 20,915
 DIST.SUCC.: 20,915



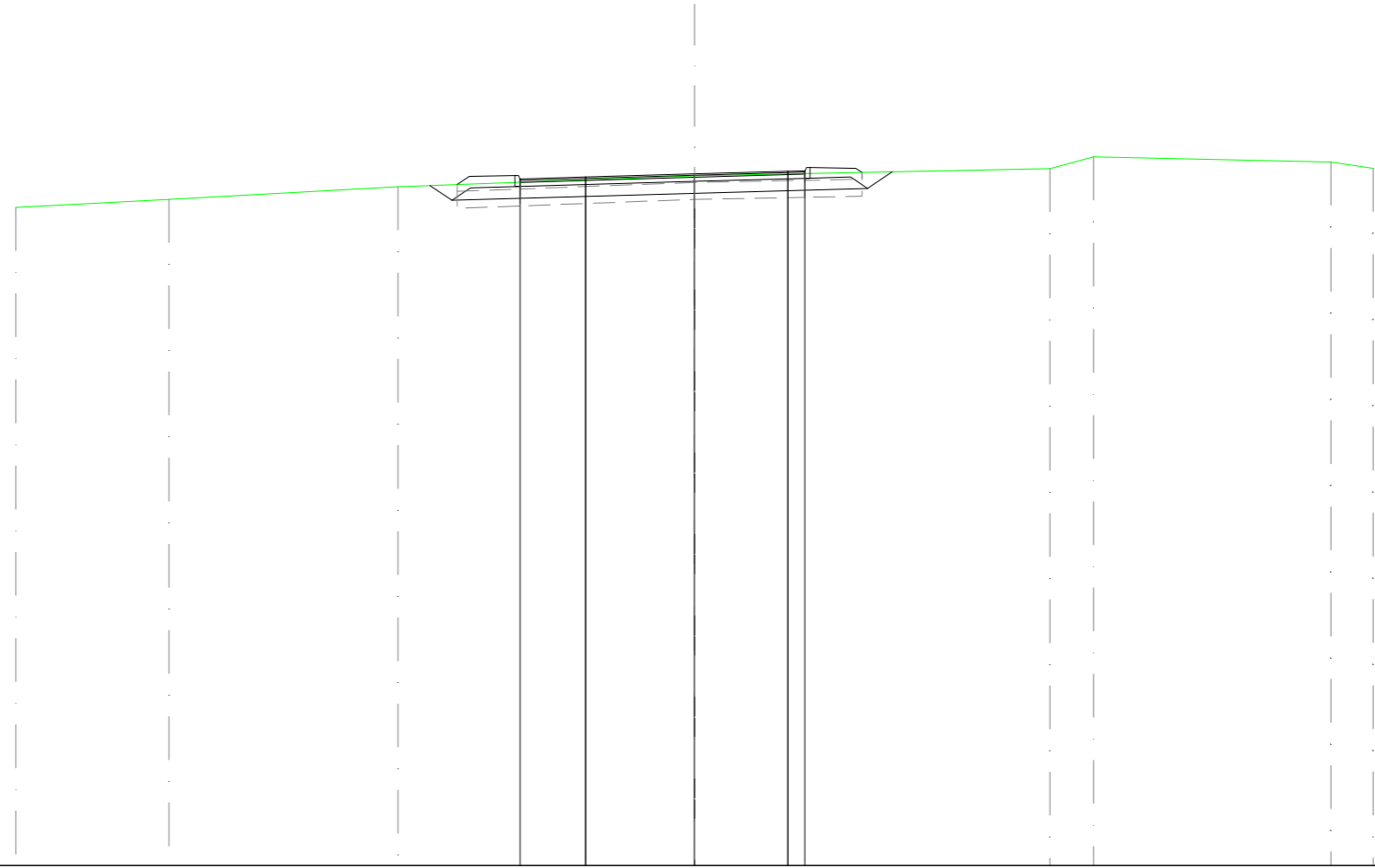
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		48,844		49,000	49,747	49,970		50,402	50,419	50,823		50,711							
DIST. PARZIALI TERRENO			13,010		3,069	3,921		11,471	2,040	1,971	4,518								
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-6,990	-3,921	0,000		-11,471	-13,511	-15,482		-20,000							
QUOTE STRATO SUP.				48,982	50,335	50,037	50,357	50,257	50,037	50,312	50,406	50,484	50,278	50,498	50,598	50,278	50,598	50,376	50,163
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				2,028	1,100	1,930	3,292	2,750	0,500	1,100	0,620								
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-8,500	-6,472	-5,372	-5,272	-5,222	-3,292	0,000	2,750	3,250	3,300	3,400	4,500	5,120			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,334 m ²
BONIFICA	2,485 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,343 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,390 m
STRATO DI BINDER	8,390 m
STRATO DI BASE	8,390 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,101 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 50,374
 DIST.PROG.: 81,289
 DIST.PREC.: 20,915
 DIST.SUCC.: 18,711



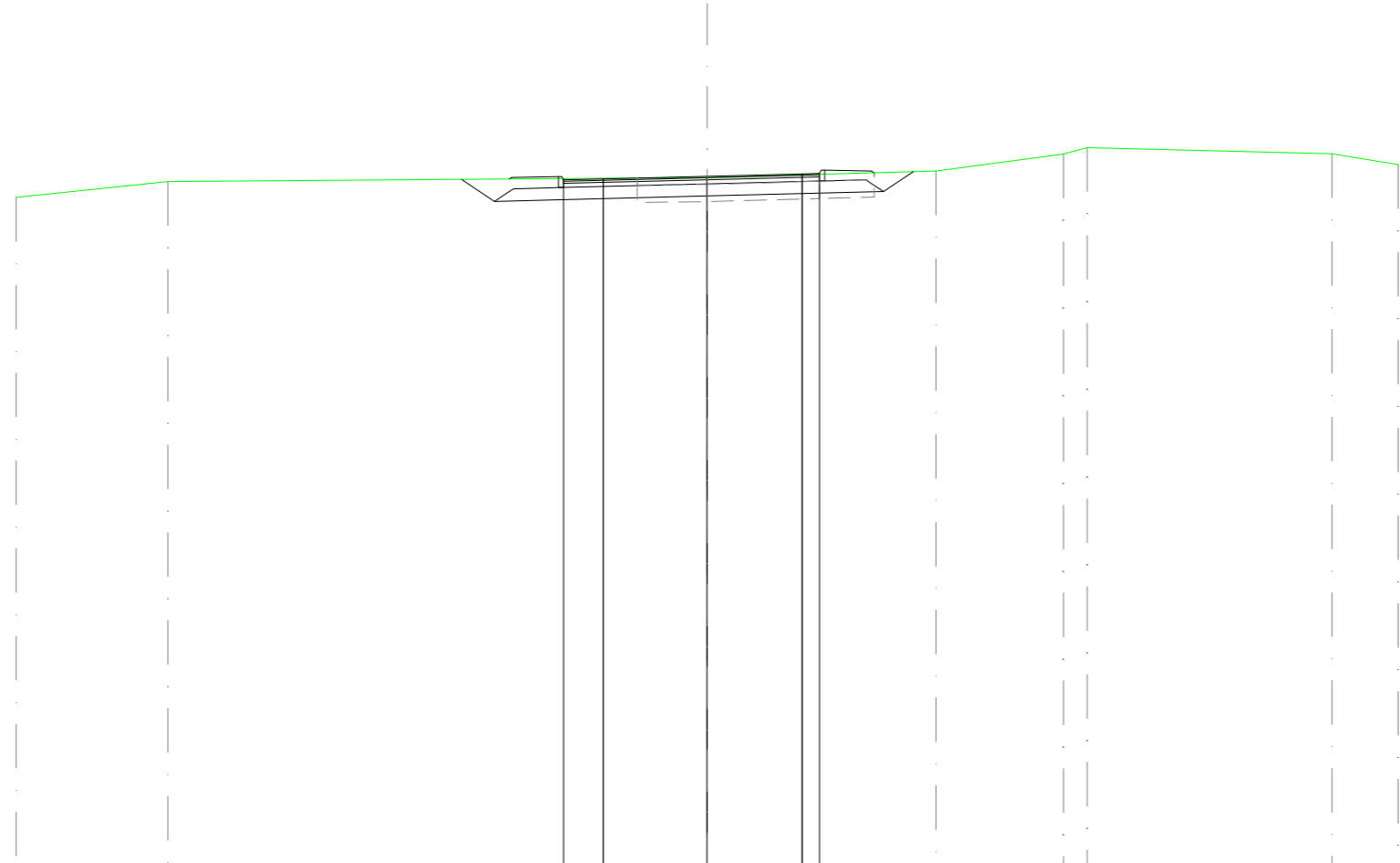
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO			49,391		49,621		50,000		50,321		50,530	50,875		50,727	50,539
DIST. PARZIALI TERRENO			4,510		6,751		8,739		10,473		1,286	6,990		1,282	
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000		-15,490		-8,739		0,000		10,473	11,758		18,748	20,000
QUOTE STRATO SUP.							50,064 50,301		50,374		50,453 50,247			50,467 50,567	50,247 50,567 50,340 50,420
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,360		1,930	3,210	2,750		0,500	1,360	
DIST. PROGR. STRATO SUP.							-6,994 -6,640		-5,290 -5,190 -5,140		-3,210		0,000	-2,750 -3,300 -3,400	-4,750 -4,930

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,932 m ²
BONIFICA	1,062 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,884 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,408 m
STRATO DI BINDER	7,408 m
STRATO DI BASE	7,408 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,757 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 50,081
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 18,711
 DIST.SUCC.: 15,719



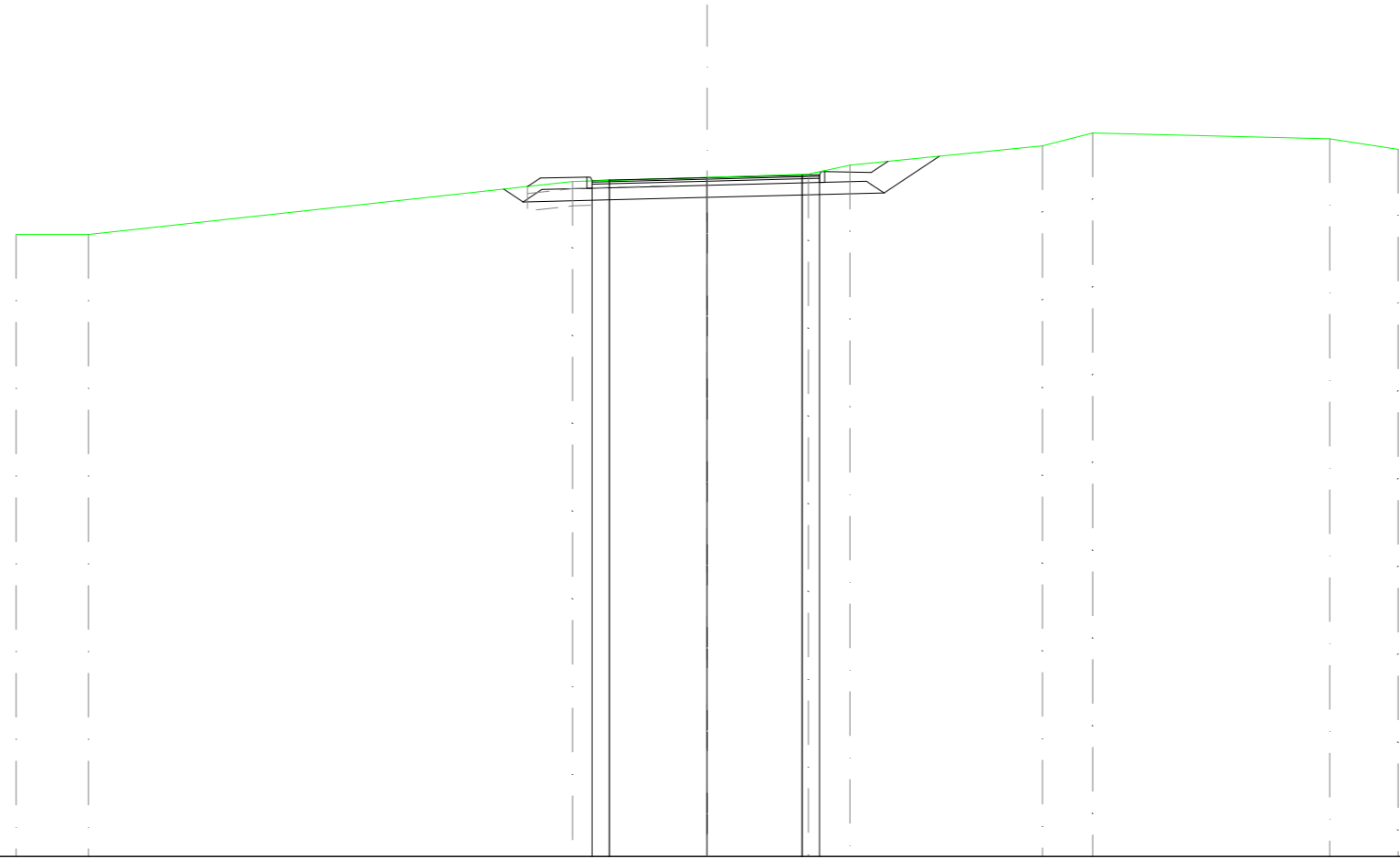
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		49,474	49,926		50,046		50,232		50,728	50,911		50,735	50,422							
DIST. PARZIALI TERRENO			4,397		15,603		6,620		3,688	0,681		7,080	1,921							
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-15,603		0,000		6,620		-10,308	-10,999		-18,079	-20,000							
QUOTE STRATO SUP.					50,002	50,050	49,757	50,077	50,077	48,977	50,006	50,081	50,150	49,942	50,162	50,262	49,942	50,262	50,235	50,162
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						1,360		1,163		3,005		2,750		0,500		1,360				
DIST. PROGR. STRATO SUP.						-5,730	-5,658	-4,308	-4,208	-4,158	-3,005	0,000	2,750	3,250	3,300	3,400	4,750	4,831		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,184 m ²
BONIFICA	0,346 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,718 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,582 m
STRATO DI BINDER	6,582 m
STRATO DI BASE	6,582 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,474 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 49,642
 DIST.PROG.: 115,719
 DIST.PREC.: 15,719
 DIST.SUCC.: 27,868



SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO			48,000	48,000			49,527	49,642	49,746	50,004		50,562	50,938		50,770	50,469	
DIST. PARZIALI TERRENO			2,094		14,012		3,894	2,930	1,201		5,566	1,469		6,863	1,981		
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000	-17,906			-3,894	0,000	2,930	4,131		9,697	11,156		18,019	20,000	
QUOTE STRATO SUP.							49,385 49,631	49,338 49,658 49,658 49,338 49,558 49,571	49,642	49,711 49,503 49,723 49,823 49,503 49,756 50,114							
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,360	0,500	2,832	2,750	0,500	1,360					
DIST. PROGR. STRATO SUP.							-5,202 -4,632	-3,482 -3,382 -3,332 -2,832	0,000	2,750 3,250 3,300 3,400 4,750 5,227							

