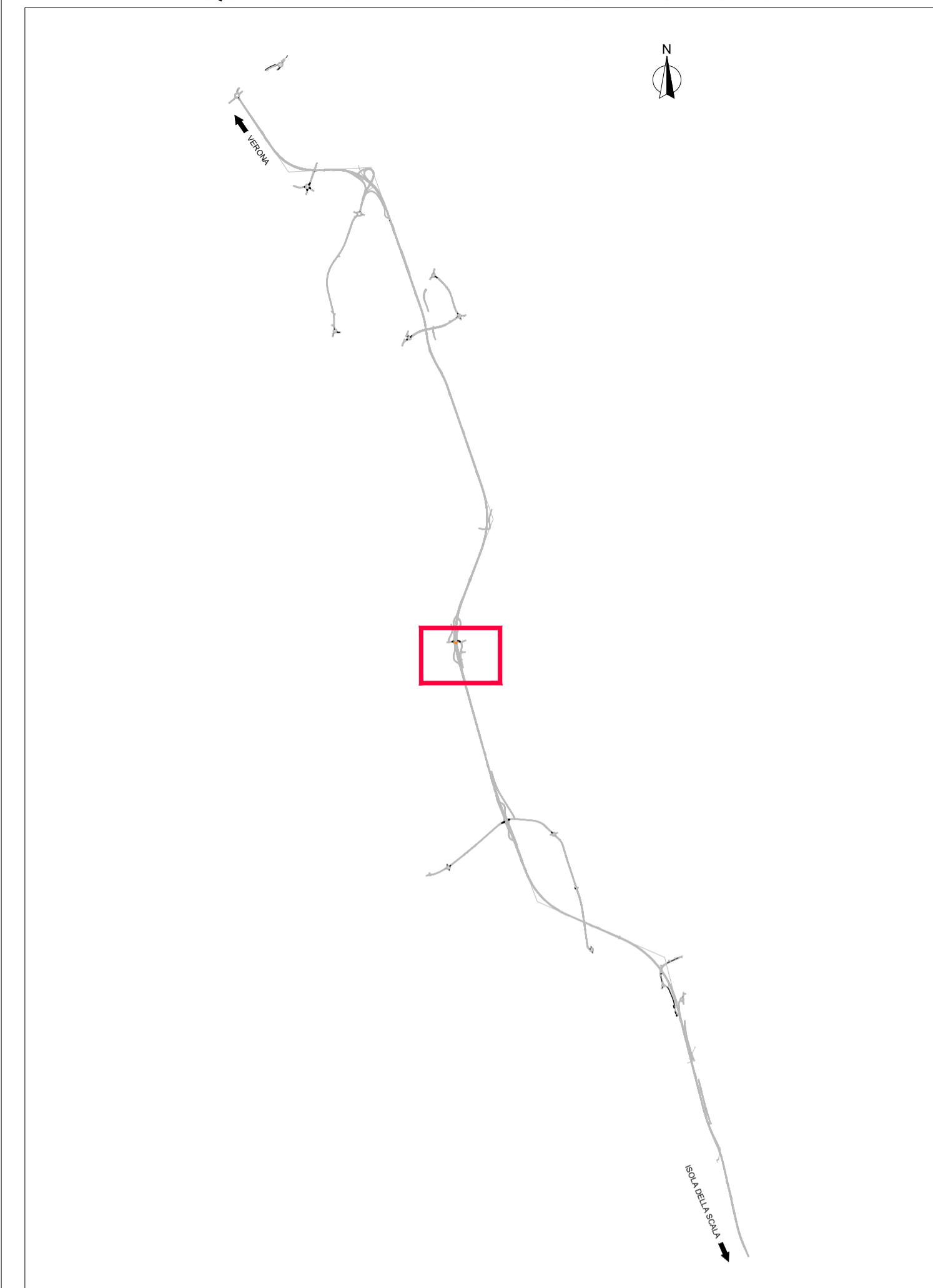


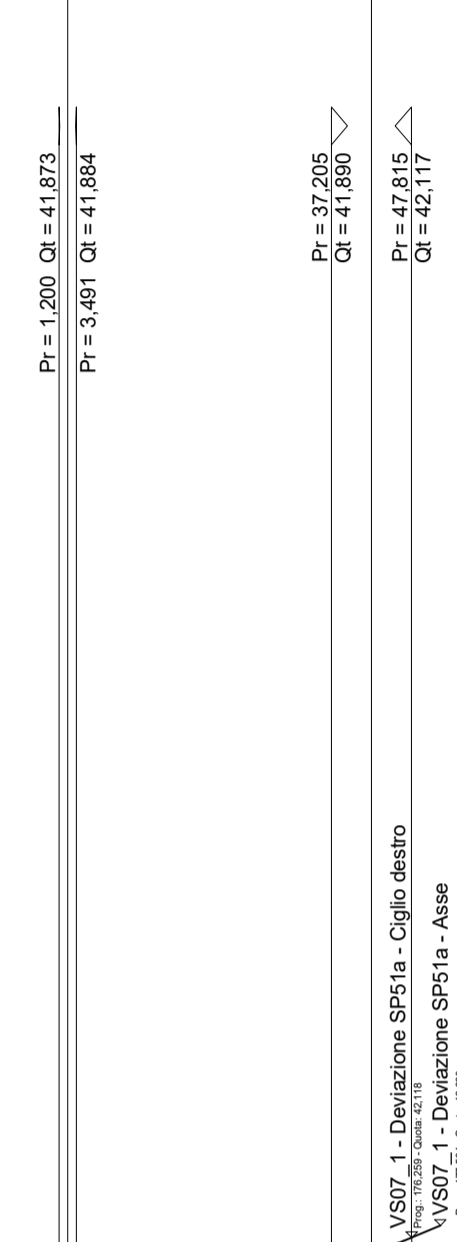
Quadro d'unione - scala 1:50.000



VIA LAKE

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,007 L = 40,165 i = 0,000	h = 0,000 L = 0,000 i = 0,000
------------	----------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------

Num	1	Num	2
Pr	2.345	Pr	42.510
Qt	41.884	Qt	41.891
R	250,000	R	250,000
T	1,146	T	5,305
Fr	0,003	Fr	0,056
Sv	2,291	Sv	10,613



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

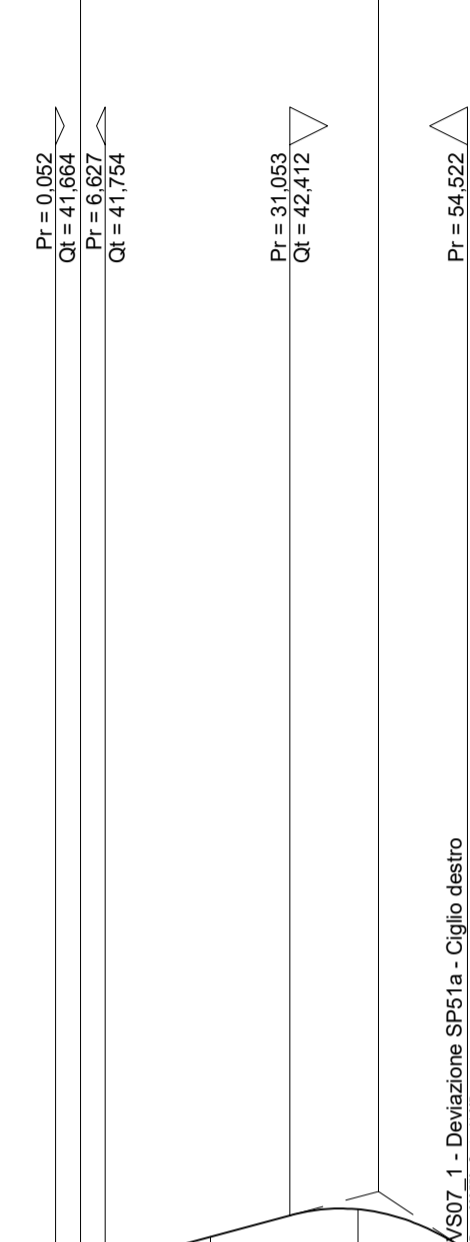
QT.RIF. 40,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI		21,217	4,699	21,677
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000		21,217	25,916
QUOTE TERRENO	-41,862	-41,892	-41,975	-41,707
QUOTE PROGETTO	-41,862	-41,887	-41,888	-42,118
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,105	-0,087	-0,412
ETTOMETRICHE	0			
ANDAMENTO PLANIMETRICO				
ETTOMETRICHE				
SOPRAELEVAZIONI				
ALLARGAMENTI				
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'				

VIA ZERETTA

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 1,062 L = 39,448 i = 0,027	h = -1,011 L = 16,107 i = -0,067
------------	----------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------------

Num	1	Num	2
Pr	3.340	Pr	42.788
Qt	41.666	Qt	42.728
R	250,000	R	250,000
T	3,288	T	11,735
Fr	0,022	Fr	0,275
Sv	6,576	Sv	23,483



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 40,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI		20,556	19,485	14,552
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000		20,556	40,041
QUOTE TERRENO	-41,663	-41,675	-41,588	-41,540
QUOTE PROGETTO	-41,663	-42,129	-42,292	-41,937
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,454	-0,905	-0,397
ETTOMETRICHE	0			
ANDAMENTO PLANIMETRICO				
ETTOMETRICHE				
SOPRAELEVAZIONI				
ALLARGAMENTI				
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'				

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO COD. VE29

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **anas** MANDANTI: **No.Do. e Servizi s.r.l.**

RAGGRUPPAMENTO: **Sigeco Engineering**

PROGETTISTI: **IDRO.STRADE s.r.l.**, **Barci Engineering**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Antonina Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl
Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

I GEOLOGI:
Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641
Dott. Geol. Francesco Mellano - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Paolo Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A548
Ing. Mario Francesco Panni - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5784
Arch. Simona Tucci - IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637
Ing. Roberto Scivano - N.O.D. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2961
Ing. Emiliano Damesico - N.O.D. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501
Geol. Carolina Simone - N.O.D. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730
Ing. Giorgio Barci - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A2873

Progetto Stradale
Viabilità secondaria Deviazione SP51A
Profili longitudinali via lake e via Zeretta

CODICE PROGETTO: S06PS00TRAFPO2_A REV. SCALA: 1:1000/1:100

CODICE ELAB.: S06PS00TRAFPO2

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci	Arch. G. Luciano	Ing. A. Alvaro