

Variante alla SS12 da Buttapietra  
alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. VE92

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria
RAGGRUPPAMENTO			
PROGETTISTI			

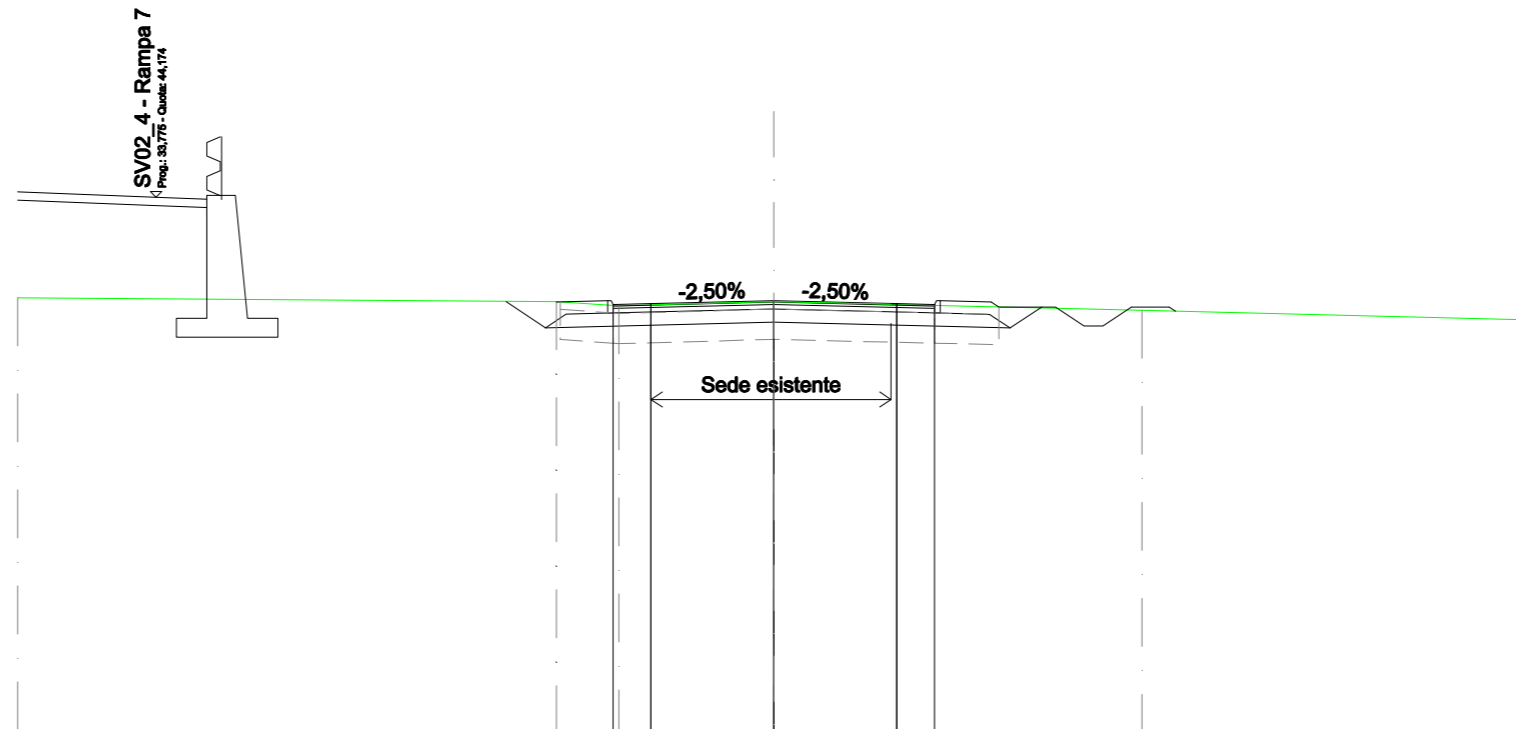
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale**  
**Viabilità secondaria Deviazione SP51A**  
**Sezioni trasversali deviazione SP51a**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	S06PS00TRASZ01_A		
	CODICE ELAB.		
	S06PS00TRASZ01	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	7,433 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	6,349 m
BONIFICA	5,190 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,512 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,001 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,959 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,110 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 41,440  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



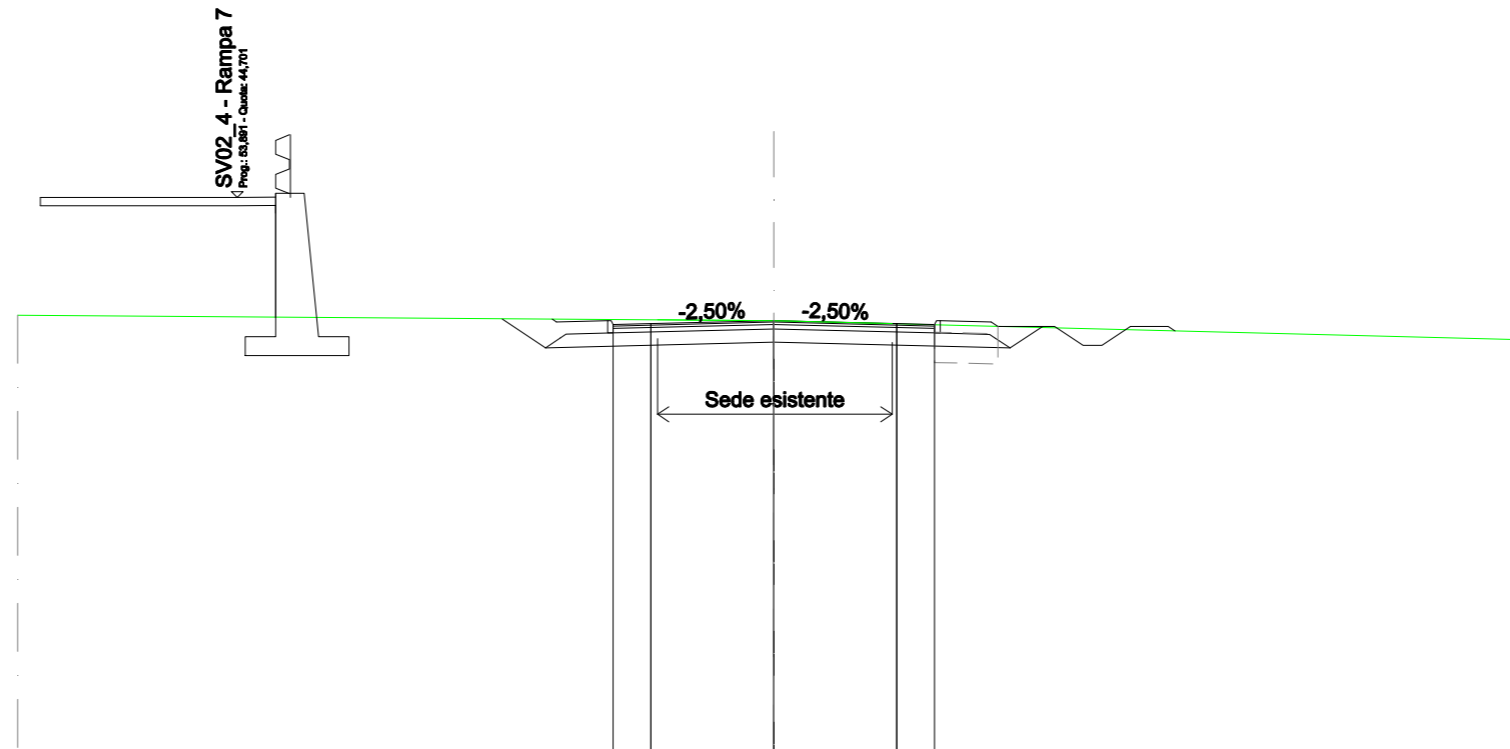
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO	41,516	41,416	41,301	41,414	41,182	40,927
DIST. PARZIALI TERRENO	14,251	1,648	4,100	9,733	10,267	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-5,749	-4,100	0,000	9,733	20,000
QUOTE STRATO SUP.		41,416 41,407	41,114 41,434 41,434 41,334 41,114 41,359	41,440	41,359 41,114 41,334 41,434 41,114 41,407 41,272 41,272 40,772 40,772 41,272	41,272 41,160
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		1,360	1,000	3,250	3,250	1,000
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-5,764 -5,750	-4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-3,250	7,452 8,201 8,701 9,451 10,451 10,619

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	8,249 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	6,206 m
BONIFICA	0,725 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,504 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,001 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,046 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,110 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 41,440  
 DIST.PROG.: 20,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 29,158



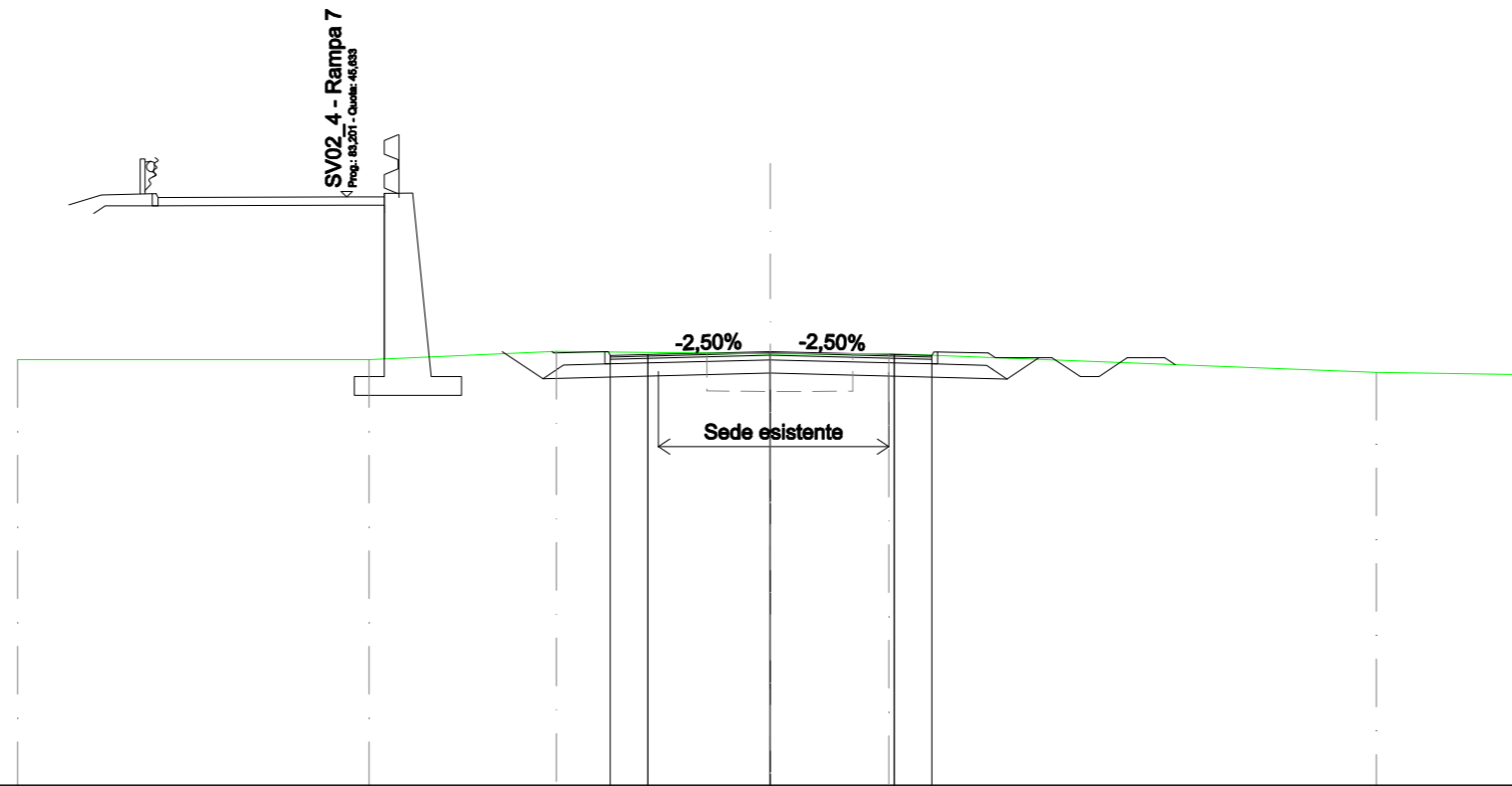
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		41,579		41,440		40,930
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			41,481 41,407 41,114 41,434 41,334 41,114 41,359	41,440	41,359 41,114 41,334 41,434 41,114 41,407 41,289 40,789 40,789 41,289	41,289 41,170
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,360 1,000 3,250	3,250	1,000 1,350 1,500 0,750 0,500 0,750 1,000	
DIST. Progr. STRATO SUP.			-5,861 -5,750 -4,400 -4,300 -4,250 -3,250	0,000	-3,250 4,250 4,300 4,400 5,750 5,927 7,427 8,176 8,676 9,426	10,426 10,605

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	7,853 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	6,115 m
BONIFICA	1,784 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,446 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,004 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,991 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,542 m
STRATO DI BINDER	8,542 m
STRATO DI BASE	8,542 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,124 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 41,525  
 DIST. PROG.: 49,158  
 DIST. PREC.: 29,158  
 DIST. SUCC.: 10,842



SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO			41,311		41,314		41,530		41,463		41,473				40,969		40,910				
DIST. PARZIALI TERRENO				9,338		4,981		5,682		3,143			12,956			3,901					
DIST. Progr. TERRENO			-20,000		-10,662		-5,682		0,000		3,143				16,099		20,000				
QUOTE STRATO SUP.							41,525 41,492		41,525		41,443		41,198 41,418 41,518 41,198 41,518 41,491 41,363 41,363 40,863 40,863 41,363 41,363				41,363 41,177				
DIST. PARZIALI STRATO SUP.							1,360		1,000		3,250		3,292		1,000		1,350		1,500		0,750 0,500 0,750 1,000
DIST. Progr. STRATO SUP.							-5,799 -5,750		-4,400 -4,300 -4,250 -4,250		0,000		-3,292		4,292 4,342 4,442 5,792 5,983		7,483 8,233 8,733 9,483		10,483 10,762		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	7,433 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	6,098 m
BONIFICA	1,858 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,424 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,006 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,136 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,005 m
STRATO DI BINDER	9,005 m
STRATO DI BASE	9,005 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,346 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 41,563  
 DIST. PROG.: 60,000  
 DIST. PREC.: 10,842  
 DIST. SUCC.: 17,357



SCALA 1:200

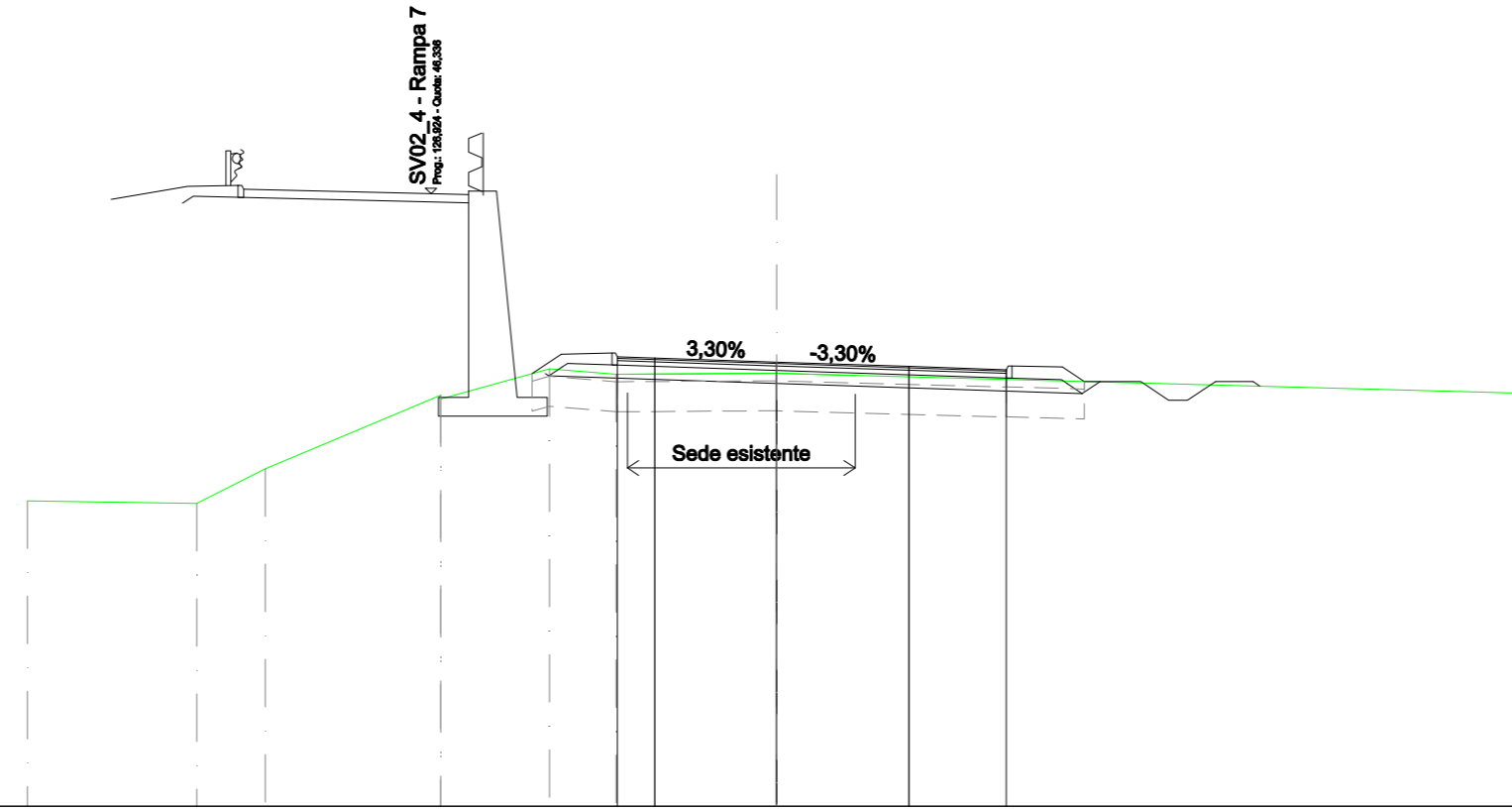
QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		41,028	41,091	41,530	41,481	41,495	41,000	40,917
DIST. PARZIALI TERRENO			7,768	6,491	5,740	3,126	11,173	5,701
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-12,232	-5,740	0,000	3,126	14,299	20,000
QUOTE STRATO SUP.				41,522 41,592	41,563	41,479	41,224 41,444 41,544 41,224 41,544 41,345 41,345 40,845 40,845 41,345	41,345 41,131
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,360 1,000	3,250	3,352	1,403 1,350 1,500 0,750 0,600 0,750 1,000	
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-5,854 -5,750	0,000	-3,352	4,755 4,805 4,905 6,265 6,513	-8,013 -8,763 -9,263 -10,013 -11,013 -11,332



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,579 m <sup>2</sup>
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	6,080 m
SCOTICO	0,289 m <sup>2</sup>
BONIFICA	10,933 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,499 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	4,339 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,380 m
STRATO DI BINDER	10,380 m
STRATO DI BASE	10,380 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,799 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 41,846  
 DIST. PROG.: 92,160  
 DIST. PREC.: 14,803  
 DIST. SUCC.: 27,454



SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO			38,141		38,073	39,000		40,959	40,862	41,669	41,521		41,548							41,013								
DIST. PARZIALI TERRENO			4,520	1,833	4,680	2,904	1,778	4,285											20,000									
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000		-15,480	-13,647		-8,967	-8,967	-6,063	-4,285		0,000							20,000								
QUOTE STRATO SUP.								41,539	42,060	41,767	42,087	41,987	41,767	41,954	41,846	41,730	41,424	41,544	41,744	41,424	41,717	41,328	41,328	40,828	40,828	41,328	41,328	41,203
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								0,780	1,360	1,000	3,250		3,530	2,600			1,350	0,583	1,500	0,750	0,500	0,750	1,000					
DIST. PROGR. STRATO SUP.								-6,530	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250		0,000	-3,530	6,130	6,180	6,280	7,630	8,213	9,713	10,463	10,963	11,712	12,712	12,900	

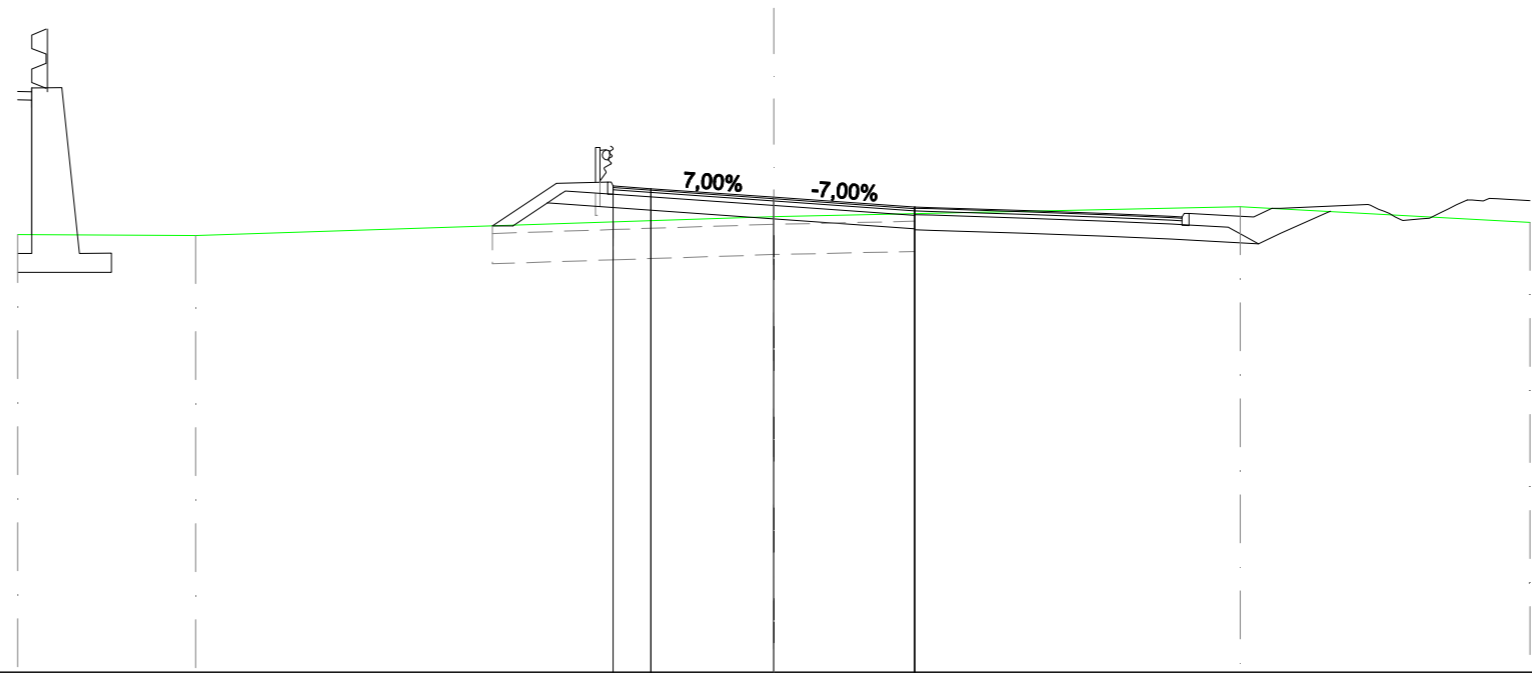






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,854 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,587 m <sup>2</sup>
BONIFICA	8,728 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,783 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,387 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	7,975 m
STRATO DI BINDER	7,975 m
STRATO DI BASE	7,975 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,317 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,045 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 42,560  
 DIST.PROG.: 160,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 27,108



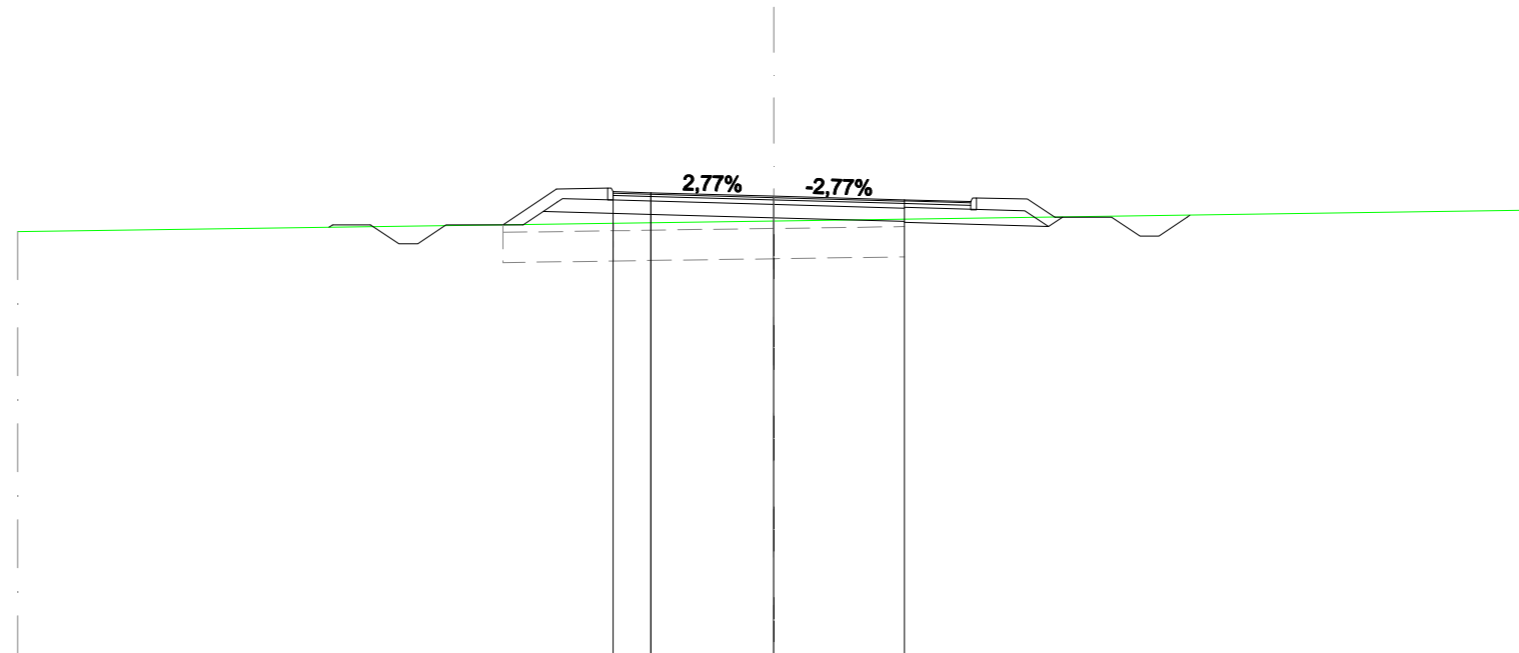
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		41,570	41,544		42,044		42,310		41,897				
DIST. PARZIALI TERRENO		4,703		15,297		12,336		7,664					
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000	-15,297		0,000		-12,336		-20,000				
QUOTE STRATO SUP.				41,801	42,931	42,638	42,958	42,858	42,938	42,788	42,560	42,300	42,299
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,694	1,360	1,000	3,250	3,724					
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-7,444	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	3,724	3,725	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,045 m <sup>2</sup>
SCOTICO	2,080 m <sup>2</sup>
BONIFICA	8,498 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,557 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,467 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,056 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	7,703 m
STRATO DI BINDER	7,703 m
STRATO DI BASE	7,703 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,254 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,045 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 42,112  
 DIST.PROG.: 187,108  
 DIST.PREC.: 27,108  
 DIST.SUCC.: 12,414



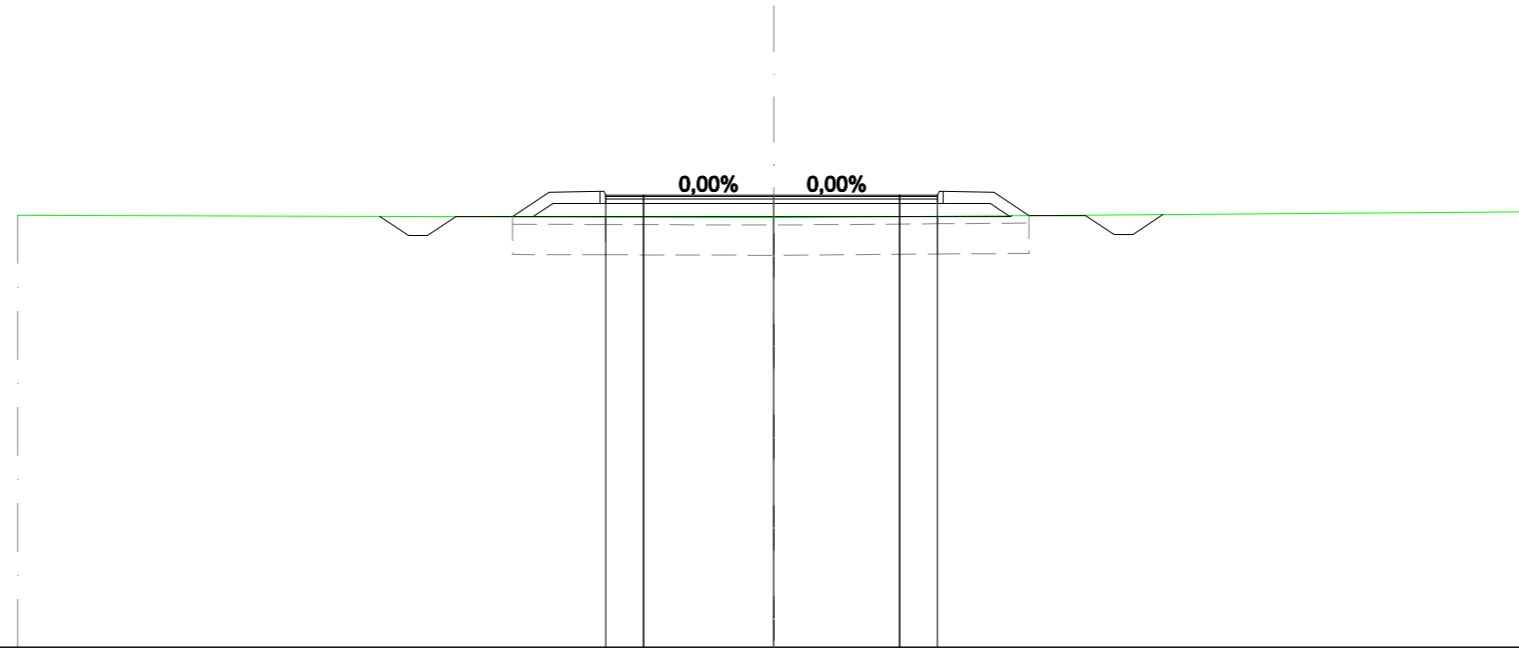
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO			41,176			41,458			41,739									
DIST. PARZIALI TERRENO				20,000			20,000											
DIST. Progr. TERRENO			-20,000			0,000			-20,000									
QUOTE STRATO SUP.				41,292	41,357	41,357	41,357	41,357	41,357	42,303	42,010	42,330	42,330	42,230	42,010	42,202	42,112	42,017
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000	0,750	0,500	0,750	1,500	1,419	1,360	1,000	3,250	3,453					
DIST. Progr. STRATO SUP.				-11,765	-11,668	-10,668	-9,918	-8,418	-8,669	-7,169	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	3,453	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,043 m <sup>2</sup>
SCOTICO	2,689 m <sup>2</sup>
BONIFICA	10,928 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,316 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,115 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,967 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,774 m
STRATO DI BINDER	8,774 m
STRATO DI BASE	8,774 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,234 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 41,956  
 DIST.PROG.: 199,522  
 DIST.PREC.: 12,414  
 DIST.SUCC.: 20,478



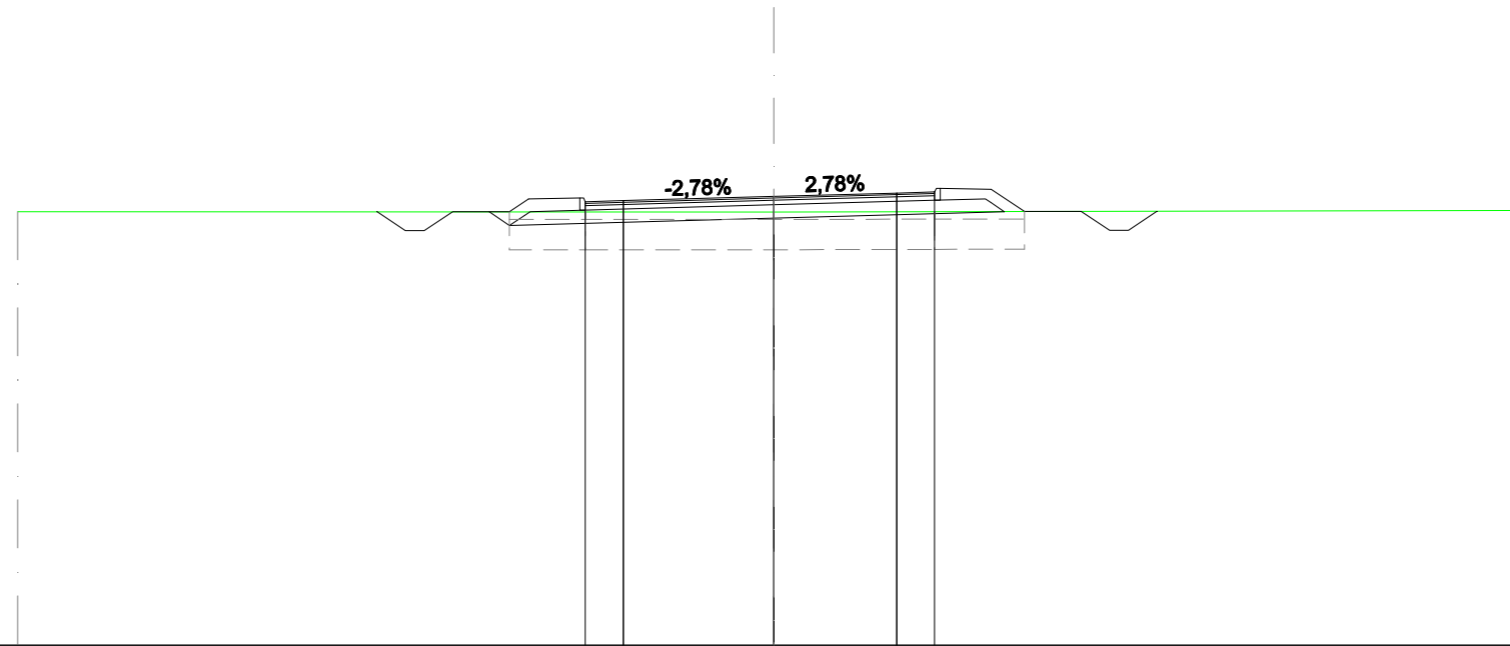
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		-41,424		41,363		41,518
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			41,395 41,384 40,884 40,884 41,384 1,500 41,384 42,029 41,736 42,056 41,956 41,736 41,956	41,956	41,956 41,736 41,956 42,056 41,736 42,029 41,415 41,415 40,915 40,915 41,415 41,443	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,750 0,500 0,750 1,500 0,966 1,350 1,000 3,447	3,327	1,000 1,350 0,920 1,500 0,750 0,500 0,750	
DIST. Progr. STRATO SUP.		-10,429 -10,413 -9,663 -8,163 -8,413	-6,913 -5,947	-0,000	-3,327 4,327 4,377 4,477 5,827 6,746	-8,246 -8,996 -9,496 10,246 10,287

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,423 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,842 m <sup>2</sup>
BONIFICA	10,453 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,264 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	4,369 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,235 m
STRATO DI BINDER	9,235 m
STRATO DI BASE	9,235 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,397 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 41,866  
 DIST.PROG.: 220,000  
 DIST.PREC.: 20,478  
 DIST.SUCC.: 20,000



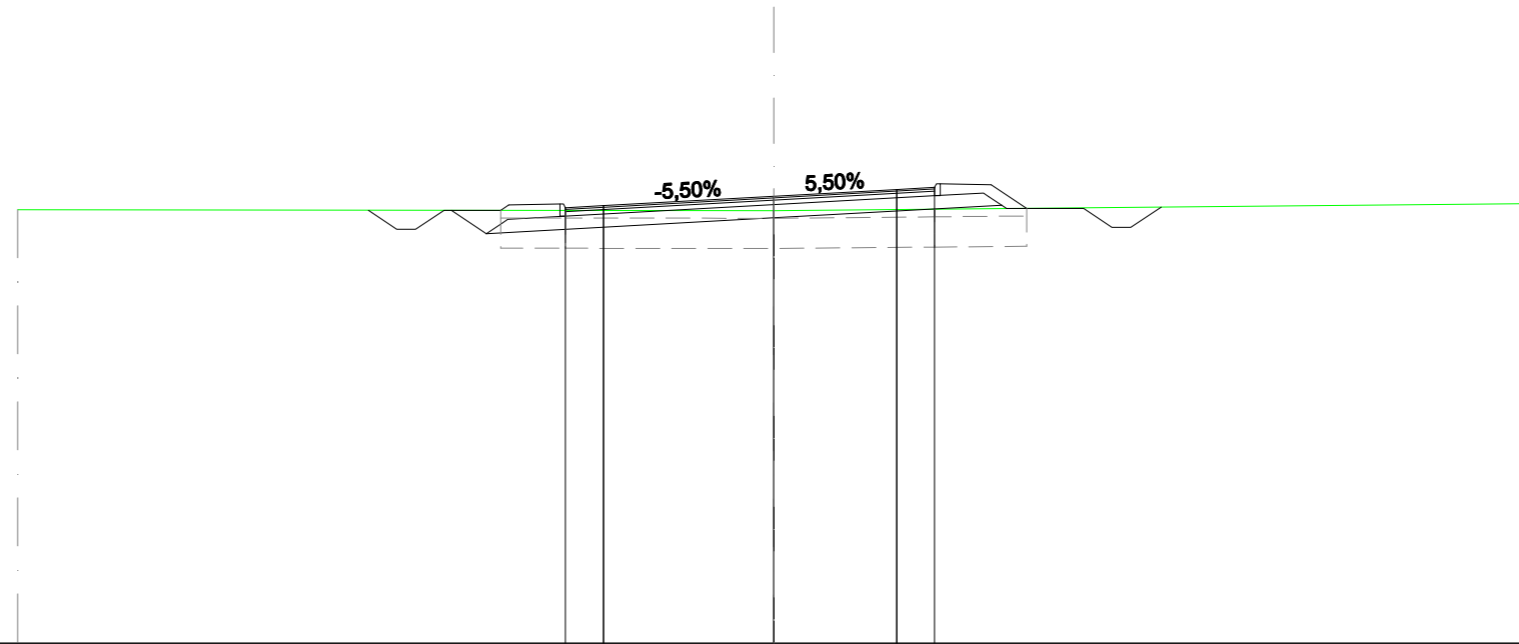
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		41,462		41,458		41,501
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			41,460 41,459 40,959 40,959 41,459		41,459 41,800	41,507 41,527 41,727 41,507 41,755
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,750 0,500 0,750 1,500		0,511 1,350	1,000 3,985
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-10,497 -10,496 -9,746 -8,246 -8,496		-6,996 -6,485	-5,135 -5,035 -4,985 -3,985

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,732 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,952 m <sup>2</sup>
BONIFICA	9,746 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,315 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,091 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,086 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,761 m
STRATO DI BINDER	9,761 m
STRATO DI BASE	9,761 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,587 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 41,818  
 DIST.PROG.: 240,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 11,022



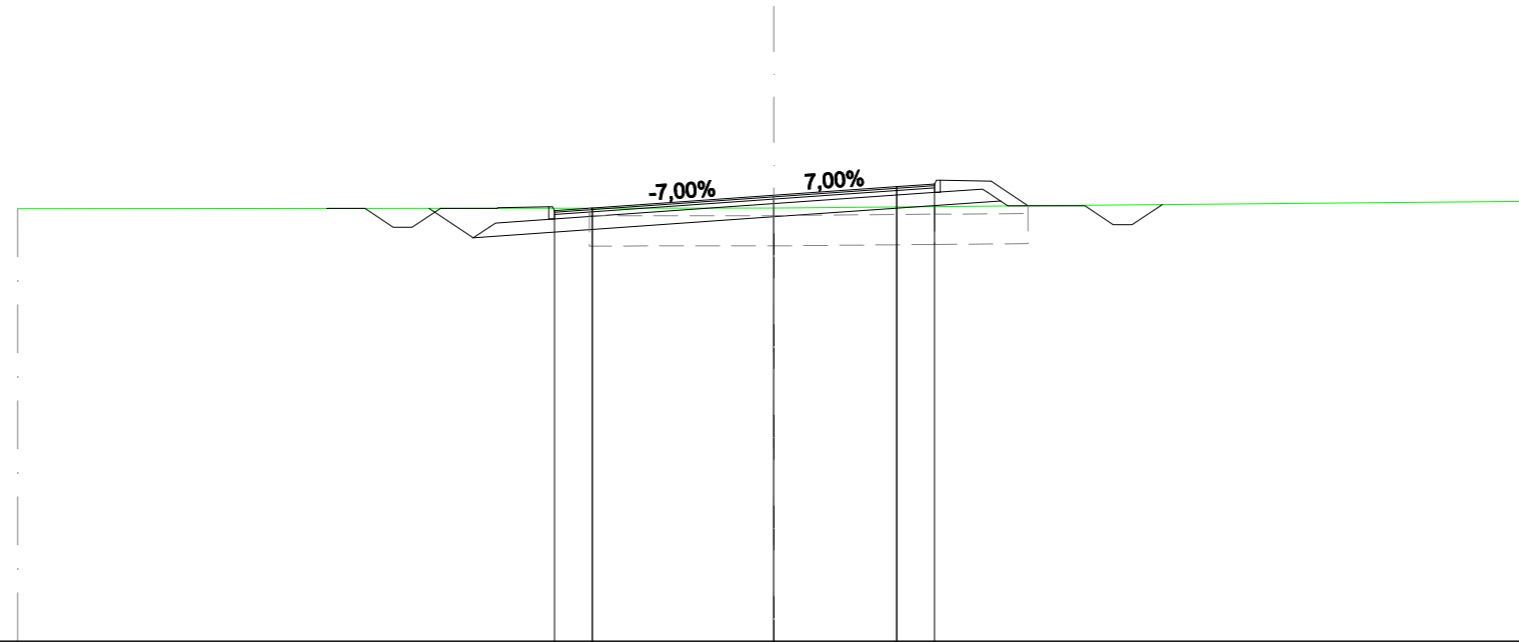
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		41,462		41,436		41,622
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000		20,000		
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			41,450 41,446 40,946 40,946 41,446		41,818	41,997 41,832 42,052 42,152 41,932 42,152 42,125 41,498
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,750 0,500 0,750 1,500	4,511	3,250	1,500 0,750 0,500 0,750
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-10,730 -10,724 -8,974 -8,474 -8,724		0,000	-3,250 -4,250 -4,300 -4,400 -5,750 -6,689
			41,446 41,588			41,498 40,998 40,998 41,498 41,531
			1,360			8,189 8,939 9,439
			1,000			10,189 10,238
			41,295 41,615 41,815 41,515 41,295 41,570			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	4,915 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,914 m <sup>2</sup>
BONIFICA	8,294 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,300 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,164 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,890 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,050 m
STRATO DI BINDER	10,050 m
STRATO DI BASE	10,050 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,693 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 41,792  
 DIST.PROG.: 251,022  
 DIST.PREC.: 11,022  
 DIST.SUCC.: 18,978



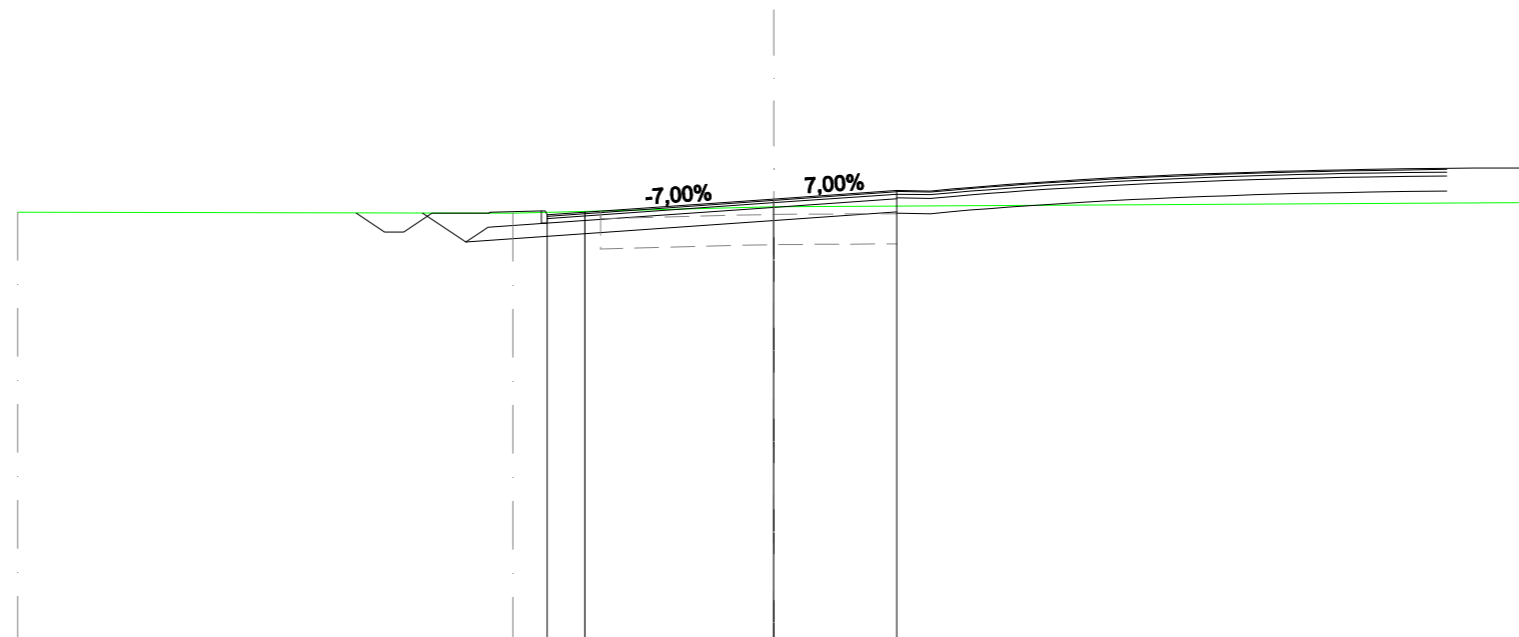
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		41,439		41,454		41,629
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000		20,000	
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			41,445 41,449 41,449 40,949 40,949 41,449	41,449 41,459 41,166 41,486 41,386 41,166 41,456	41,792	42,019 41,869 42,089 42,189 41,989 42,189 42,162 41,513 41,513 41,013 41,013 41,513 41,544
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000 0,750 0,500 0,750 1,500	1,350 1,000 4,800	3,250	1,000 1,350 0,974 1,500 0,750 0,500 0,750
DIST. Progr. STRATO SUP.			-11,820 -11,815 -10,815 -10,066 -9,566 -8,816	-7,316 -7,300 -5,950 -5,850 -5,800 -4,800	0,000	-3,250 -4,250 -4,300 -4,400 -5,750 -6,724 -8,224 -8,974 -9,474 -10,223 -10,270

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,745 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,016 m <sup>2</sup>
BONIFICA	4,834 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,638 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	1,407 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,248 m
STRATO DI BINDER	9,248 m
STRATO DI BASE	9,248 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,886 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,046 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 41,694  
 DIST.PROG.: 270,000  
 DIST.PREC.: 18,978  
 DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

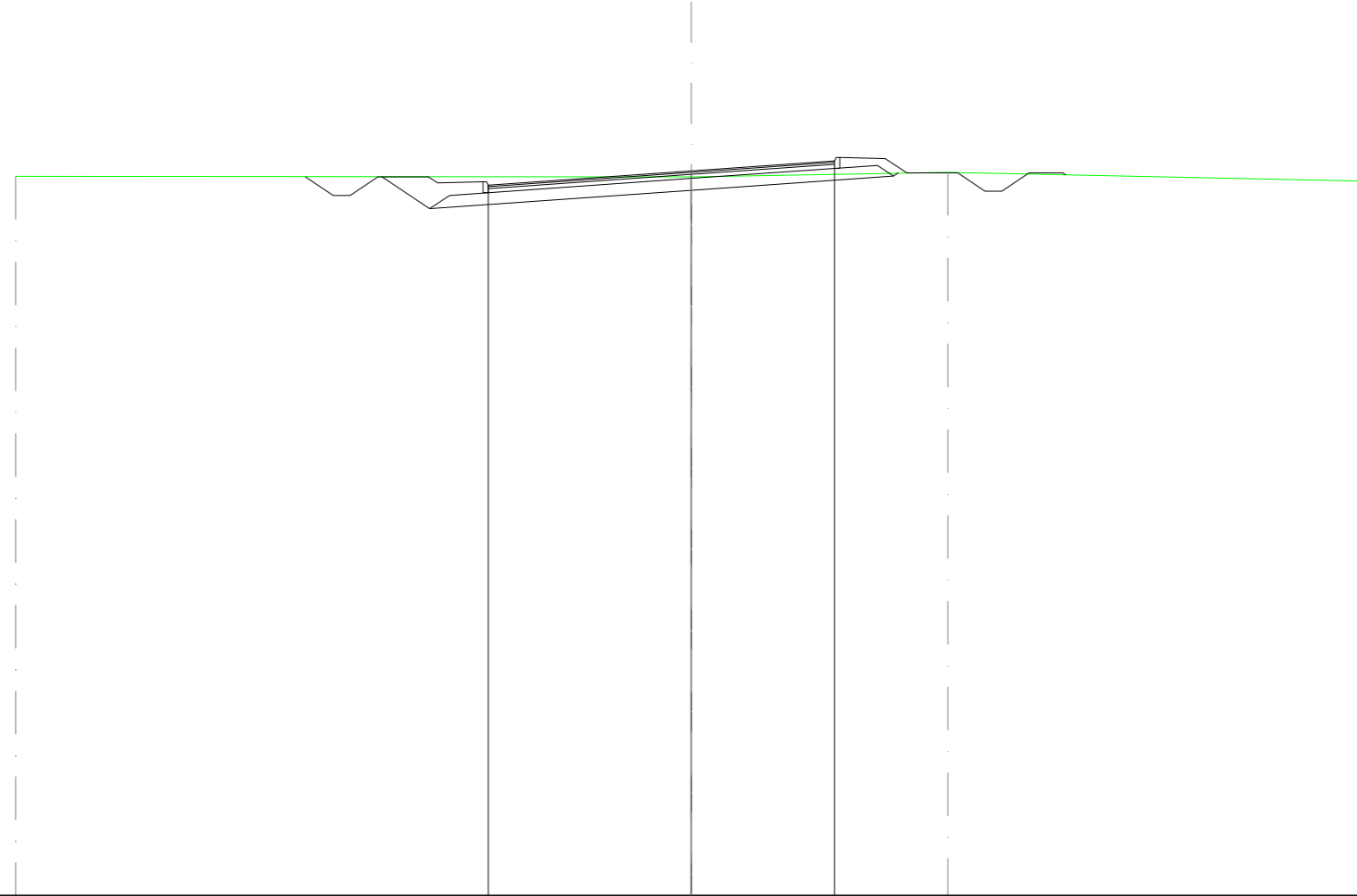
QT.RIF. 30,000

QUOTE TERRENO		41,343		41,315		41,489		41,594
DIST. PARZIALI TERRENO			13,097		6,903		20,000	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-6,903		0,000		-20,000
QUOTE STRATO SUP.			41,324 41,316 40,816 40,816 41,316	41,316 41,348	41,055 41,375 41,375 41,055 41,345	41,694	41,922	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,750 0,500 0,750 1,500	1,360	1,000 4,998	3,250		
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-11,055 -11,044 -10,294 -9,794 -9,044	-7,544 -7,498	-6,148 -6,048 -5,998 -4,998	0,000	-3,250	



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	7,329 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,461 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,255 m
STRATO DI BINDER	10,255 m
STRATO DI BASE	10,255 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,619 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,091 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 41,443  
 DIST.PROG.: 290,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 18,514



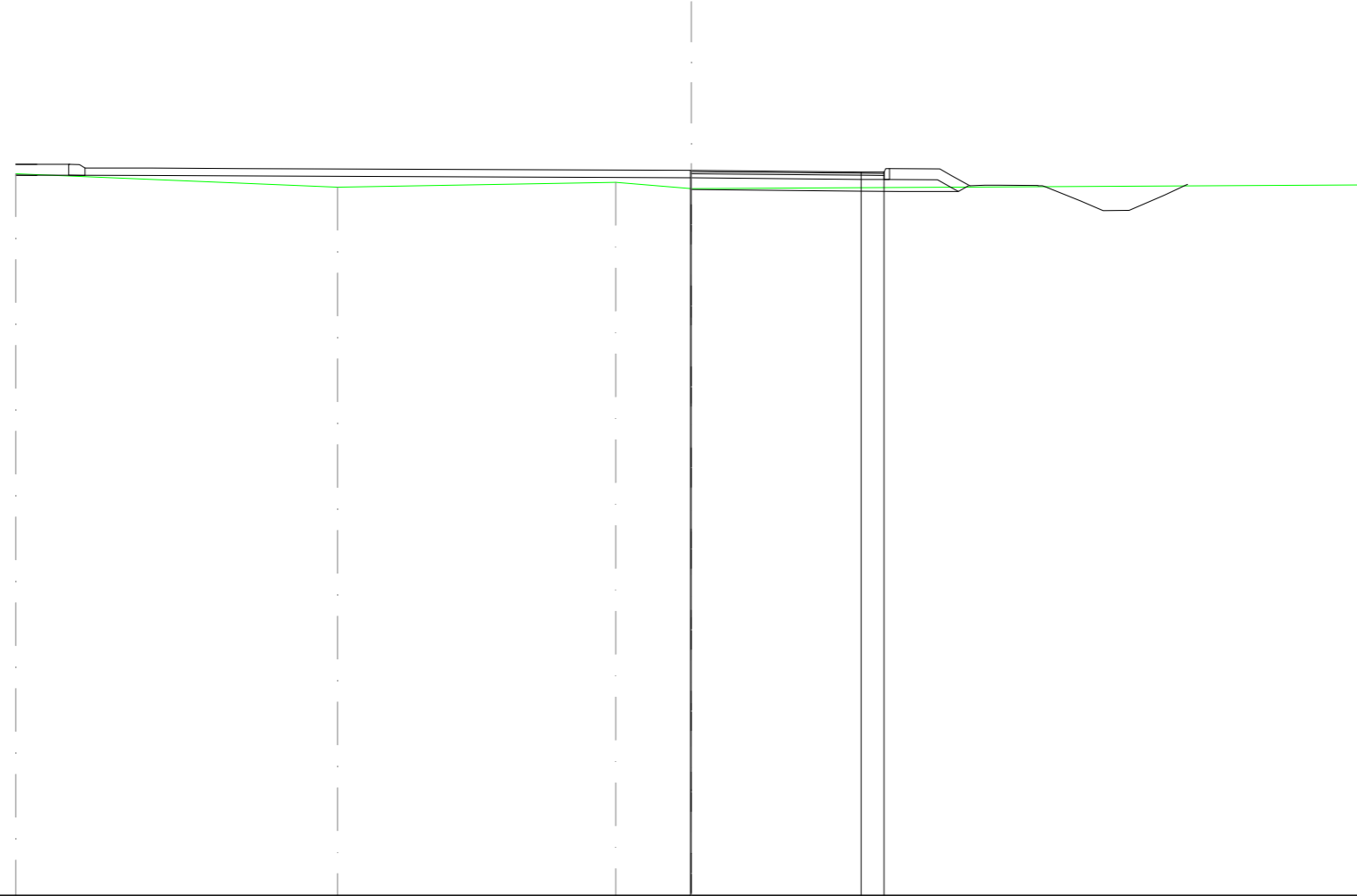
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			41,284			41,271		41,405		41,138																	
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000			7,593		12,407																			
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000			0,000		7,593		-20,000																	
QUOTE STRATO SUP.			41,272	41,267	40,719	40,719	41,269	41,270	40,800	41,120	41,120	40,800	41,020	41,443	41,740	41,520	41,740	41,640	41,520	41,640	41,384	41,384	40,846	40,846	41,385	41,386	41,330
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,823	0,500	0,822	1,499	1,617	6,014	4,241	1,994	1,499	0,807	0,500	0,807	0,999												
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-11,432	-11,423	-10,601	-10,101	-9,279	-7,780	-6,164	-6,064	-6,014	0,000	4,241	4,291	4,391	6,385	7,884	8,691	9,191	9,998	10,997	11,061					

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,677 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,002 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,732 m
STRATO DI BINDER	5,732 m
STRATO DI BASE	5,732 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,669 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,049 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 41,461  
 DIST.PROG.: 308,514  
 DIST.PREC.: 18,514



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	41,359	40,964	41,106	40,919	41,026
DIST. PARZIALI TERRENO	9,523	8,238	2,240	20,000	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-10,477	-2,240	0,000	20,000
QUOTE STRATO SUP.			41,461	41,414	41,410
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			5,026	0,675	2,386
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-0,031	5,026	5,701
			0,000	5,765	5,862
				8,248	8,694
				9,090	9,022
				1,166	10,256
				41,011	