

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

| | | | | |
|---|--|---|---|---|
| PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI | MANDATARIA:  | MANDANTI:  IDRO.STRADE s.r.l. | No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria  |  |
|---|--|---|---|---|

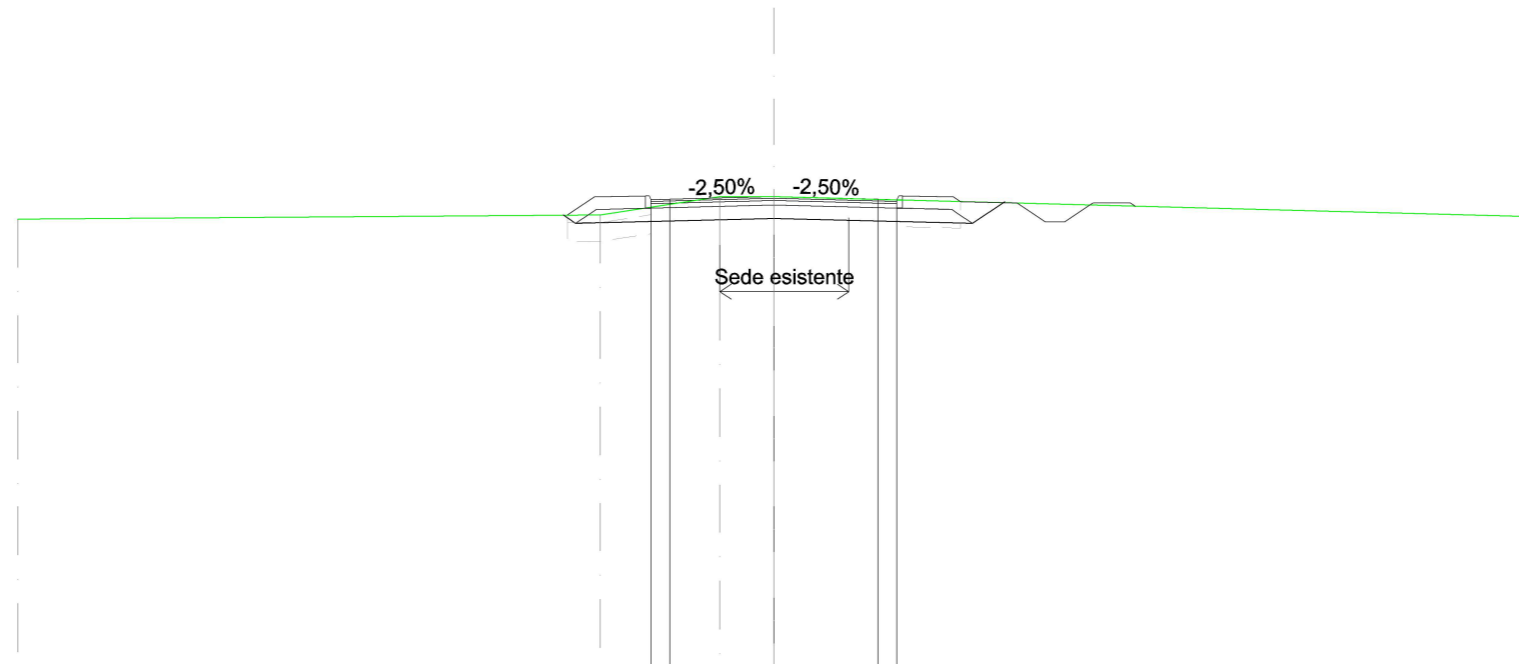
| | |
|---|---|
| IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i> | PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i> |
| IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i> | GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i> |
| I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i> | |
| VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i> | |
| PROTOCOLLO: | DATA: |

**Progetto Stradale
Viabilità secondaria via Azzano
Sezioni trasversali deviazione via Scopella**

| | | | | |
|------------------|------------------|---------|-----------------|---|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | | REV. | SCALA: |
| CO ME0029 D 2001 | S07PS00TRASZ02_A | | | |
| | CODICE ELAB. | | A | 1:200 |
| | S07PS00TRASZ02 | | | |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | Prima emissione | 12/2021 | Idro.Strade Srl | Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | SOCIETA' | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 5,510 m ² |
| SCARIFICA SEDE ESISTENTE | 3,408 m |
| SCOTICO | 0,011 m ² |
| BONIFICA | 1,197 m ² |
| FOSSO | 0,574 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,001 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 3,772 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,500 m |
| STRATO DI BINDER | 6,500 m |
| STRATO DI BASE | 6,500 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,483 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,091 m ² |

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 42,467
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 20,000



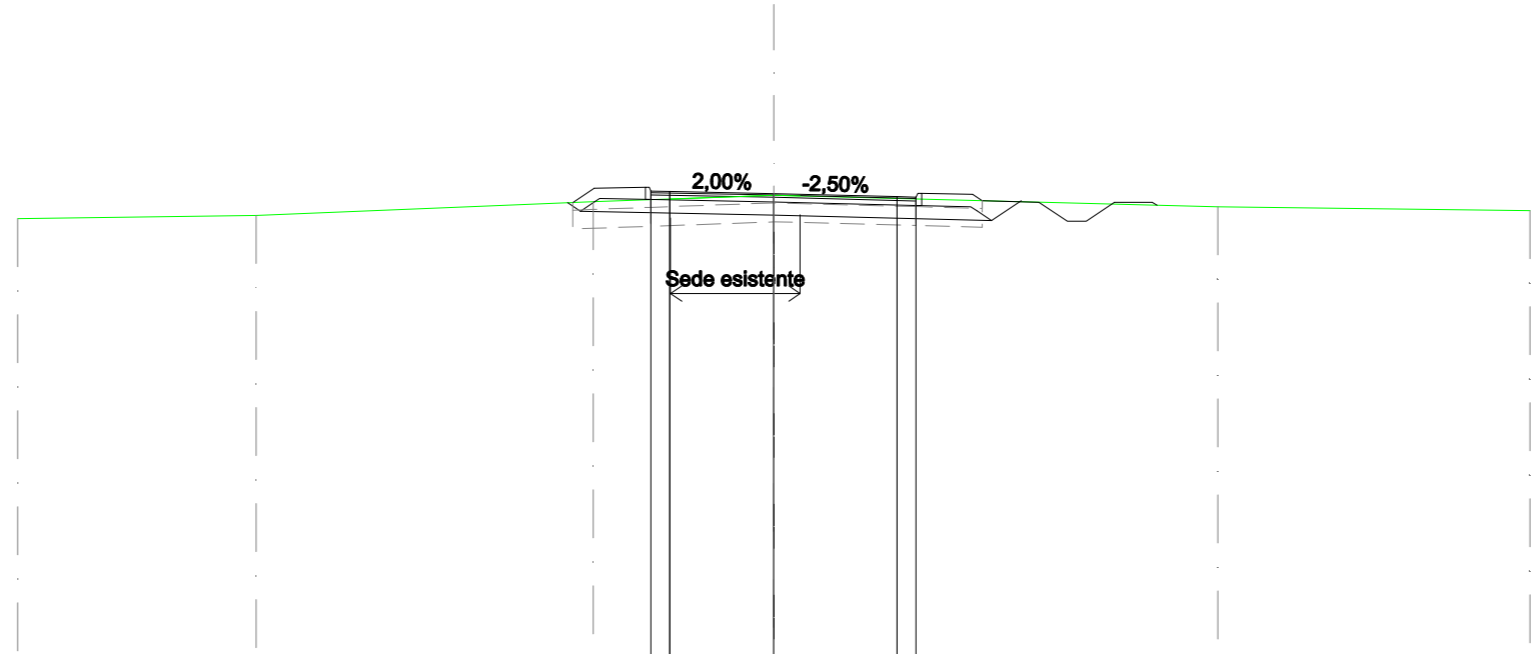
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | | | 41,882 | | 41,992 | | 42,467 | 42,467 | | 41,943 | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | | | 15,410 | | 3,160 | 1,430 | | 20,000 | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. Progr. TERRENO | | | -20,000 | | -4,590 | | -1,430 | 0,000 | | -20,000 | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE STRATO SUP. | | | | | 41,985 | 42,459 | 42,166 | 42,486 | 42,166 | 42,399 | 42,467 | 42,399 | 42,166 | 42,386 | 42,486 | 42,166 | 42,459 | 42,338 | 42,299 | 41,799 | 42,299 | 42,299 | 42,217 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | | | 0,710 | 1,350 | 0,500 | 2,750 | 2,750 | 0,500 | 1,350 | 1,500 | 0,750 | 0,500 | 0,750 | 1,000 | | | | | | | |
| DIST. Progr. STRATO SUP. | | | | | -5,460 | -4,750 | -3,400 | -3,300 | -3,250 | -2,750 | 0,000 | 2,750 | 3,250 | 3,300 | 3,400 | 4,750 | 4,931 | 6,431 | 7,181 | 7,681 | 8,431 | 9,431 | 9,553 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 5,170 m ² |
| SCARIFICA SEDE ESISTENTE | 3,427 m |
| SCOTICO | 0,008 m ² |
| BONIFICA | 2,726 m ² |
| FOSSO | 0,575 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,001 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 3,686 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 7,005 m |
| STRATO DI BINDER | 7,005 m |
| STRATO DI BASE | 7,005 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,620 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,091 m ² |

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 42,287
 DIST.PROG.: 40,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 11,898



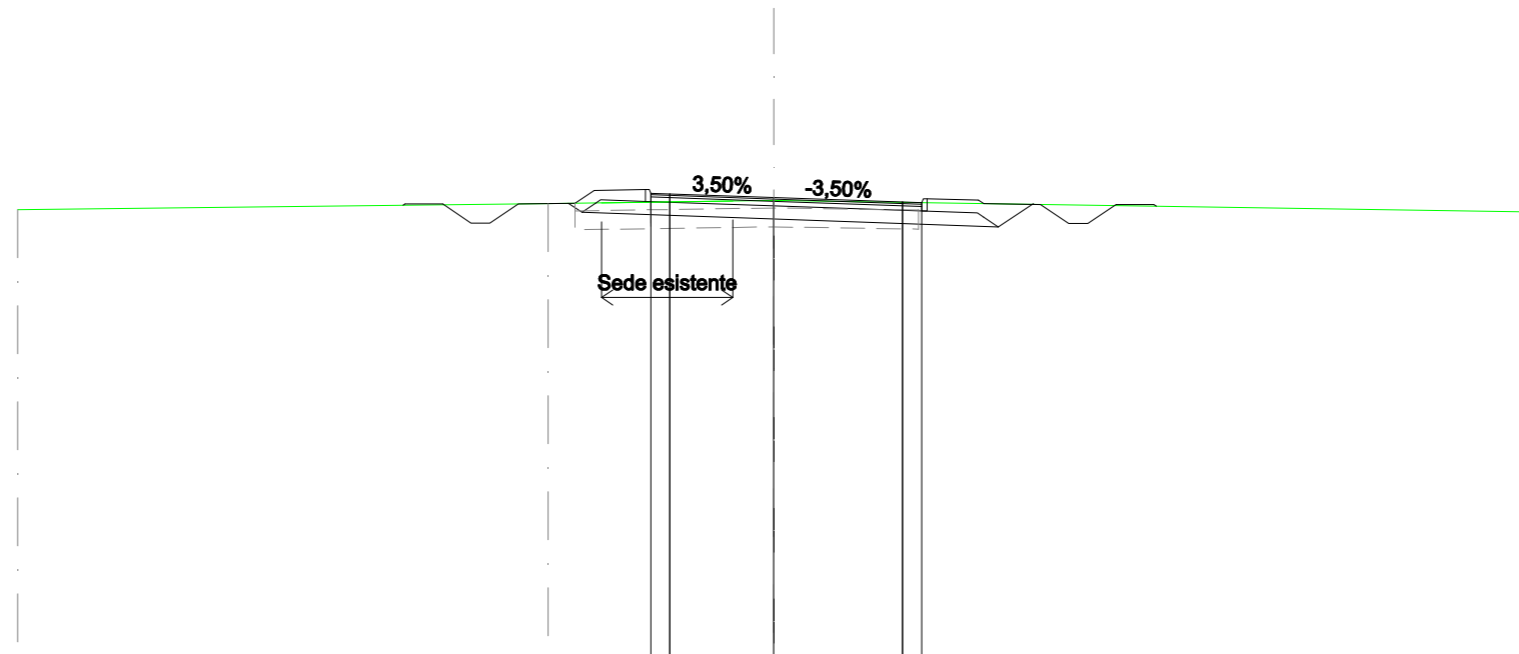
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|---------|-------|---------|-------|------------------|-------|--|--------|---------|-------|--|
| QUOTE TERRENO | | | 41,625 | | 41,705 | | 42,070 | | 42,240 | | 41,936 | | 41,831 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | | | 6,309 | | 8,915 | | 4,776 | | 11,741 | | 8,259 | |
| DIST. PROGR. TERRENO | | | -20,000 | | -13,691 | | -4,776 | | 0,000 | | -11,741 | | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | | | | | | 42,047 42,425 | | 42,132 42,152 42,152 42,132 42,352 42,342 | | 42,287 | | 42,206 41,973 42,193 42,293 41,973 42,293 42,296 42,098 42,059 41,559 41,559 42,059 42,059 41,978 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | | | | | 0,567 1,360 | | 0,500 2,750 | | 3,255 | | 0,500 1,360 1,500 0,750 0,500 0,750 1,000 |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | | | | | | -5,317 -4,750 | | -3,400 -3,300 -3,250 -2,750 | | 0,000 | | -3,255 -3,755 -3,805 -5,255 -5,508 -7,008 -7,758 -8,258 -9,008 -10,008 -10,128 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 5,465 m ² |
| SCARIFICA SEDE ESISTENTE | 3,472 m |
| SCOTICO | 0,005 m ² |
| BONIFICA | 2,422 m ² |
| FOSSO | 1,198 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,000 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 3,488 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 7,155 m |
| STRATO DI BINDER | 7,155 m |
| STRATO DI BASE | 7,155 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,670 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,091 m ² |

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 42,182
 DIST.PROG.: 51,898
 DIST.PREC.: 11,898
 DIST.SUCC.: 30,393



SCALA 1:200

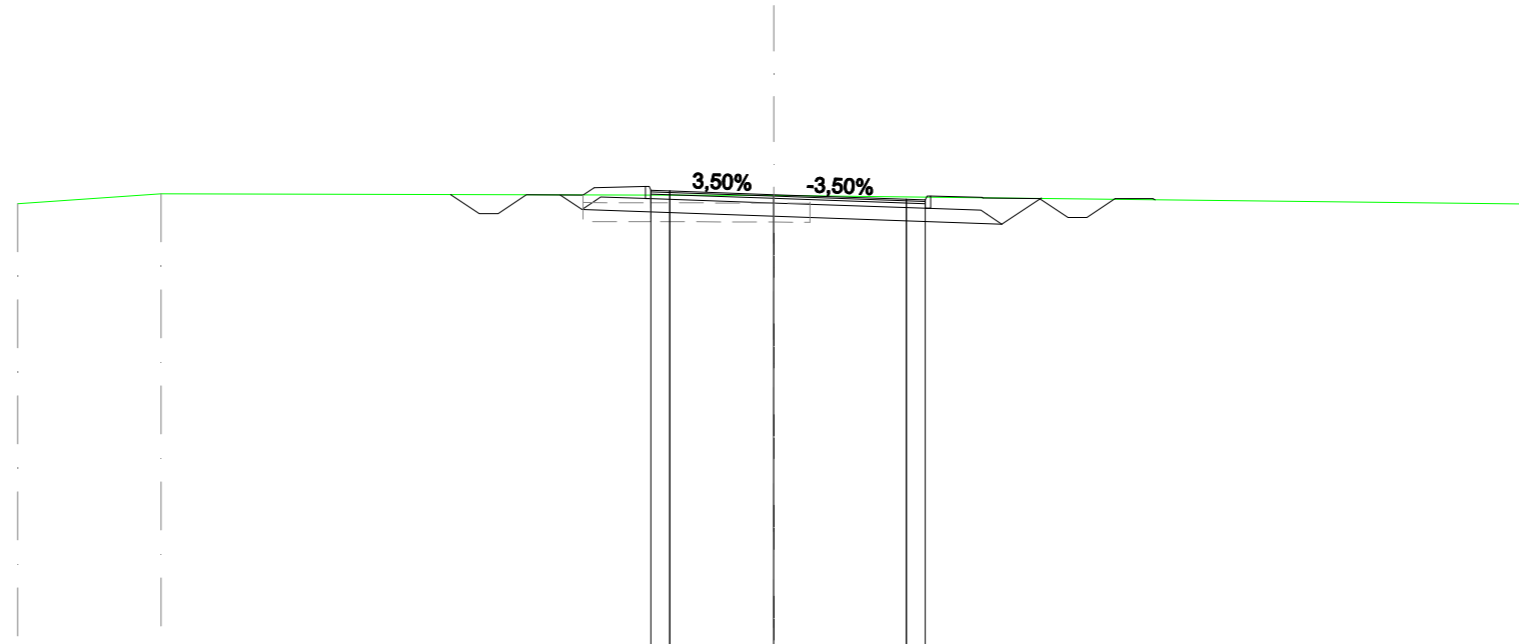
QT.RIF. 30,000

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|---------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|
| QUOTE TERRENO | | | 41,862 | | 42,018 | | 42,106 | | 41,803 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | | | 14,028 | | 5,972 | | 20,000 | |
| DIST. PROGR. TERRENO | | | -20,000 | | -5,972 | | 0,000 | | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | | | | | | | |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 41,975 | 42,009 | 42,009 | 41,509 | 42,009 | 42,028 | 42,369 | 42,076 | 42,396 | 42,396 | 42,076 | 42,296 | 42,279 | 42,182 | 42,063 | 41,826 | 42,046 | 42,146 | 41,826 | 42,119 | 42,022 | 42,000 | 41,500 | 41,500 | 42,000 | 42,000 | 41,953 |
| 1,000 | 0,750 | 0,500 | 0,750 | 1,500 | 0,511 | 1,360 | 0,500 | 2,750 | 3,405 | 0,500 | 1,360 | 1,500 | 0,750 | 0,500 | 0,750 | 1,000 | 0,750 | 1,000 | 0,750 | 0,500 | 1,000 | 0,750 | 1,000 | 0,750 | 1,000 | 0,750 |
| -9,811 | -8,760 | -8,760 | -8,010 | -7,510 | -6,761 | -5,261 | -4,750 | -3,400 | -3,300 | -3,250 | -2,750 | 0,000 | 3,405 | 3,405 | 3,905 | 3,955 | 4,065 | 5,405 | 5,550 | 7,050 | 7,799 | 8,299 | 9,049 | 10,049 | 10,119 | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 6,555 m ² |
| BONIFICA | 1,318 m ² |
| FOSSO | 1,233 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,000 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 3,086 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 7,250 m |
| STRATO DI BINDER | 7,250 m |
| STRATO DI BASE | 7,250 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,703 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,091 m ² |

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 41,914
 DIST.PROG.: 82,291
 DIST.PREC.: 30,393
 DIST.SUCC.: 30,393



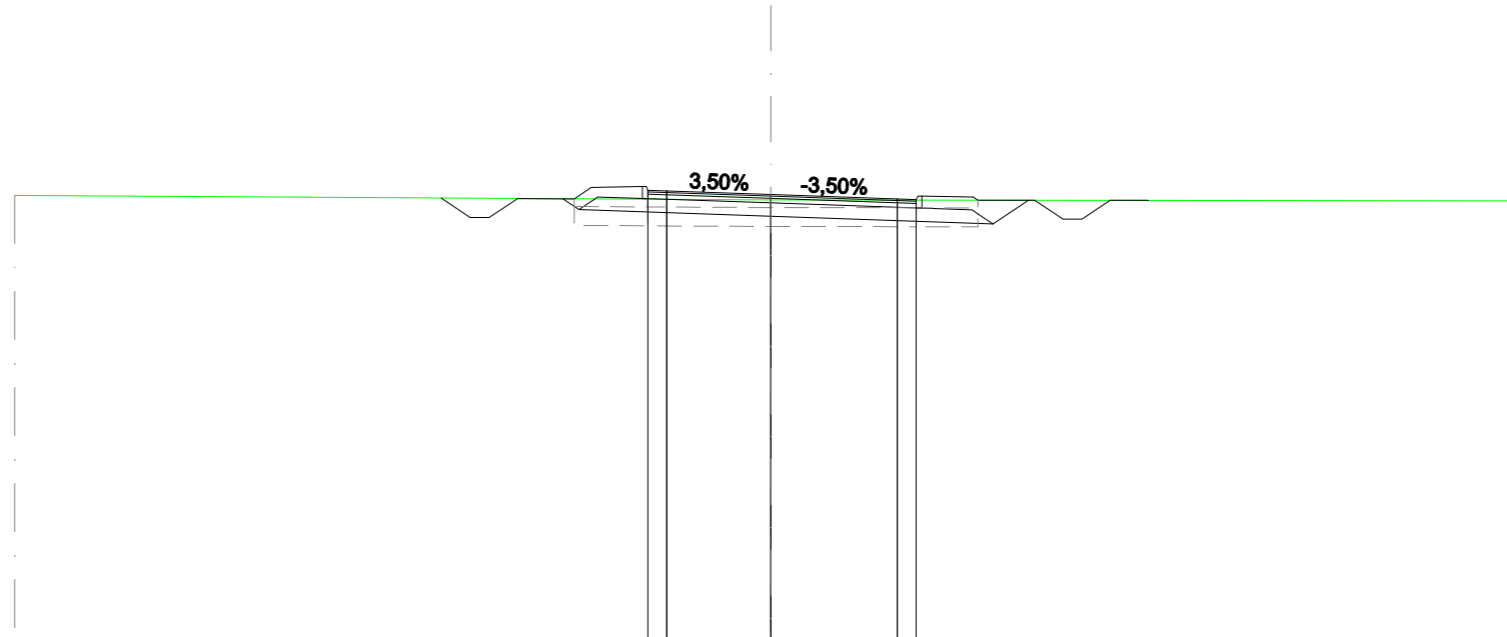
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

| | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|---------|--|------------------|--|---------|--|
| QUOTE TERRENO | | 41,673 | 41,934 | | 41,892 | | 41,667 | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | | 3,796 | 16,204 | | 20,000 | | |
| DIST. PROGR. TERRENO | | -20,000 | -16,204 | | 0,000 | | -20,000 | |
| QUOTE STRATO SUP. | | | | 41,914 41,909 41,409 41,409 41,909 | 41,905 42,101 | 41,808 42,128 42,128 41,608 42,028 42,011 | 41,914 | 41,792 41,594 41,774 41,874 41,554 41,874 41,847 41,830 41,813 41,313 41,313 41,813 41,813 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | | 0,750 0,500 0,750 1,500 | 1,360 | 0,500 2,750 | 3,500 | 0,500 1,360 1,500 0,750 0,500 0,750 1,000 |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | | | -8,551 -8,544 -7,794 -7,294 -6,544 | -5,044 -4,750 | -3,400 -3,300 -3,250 -2,750 | 0,000 | 3,500 4,000 4,050 4,150 5,500 5,527 7,027 7,776 8,276 9,026 10,026 10,077 |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 5,231 m ² |
| BONIFICA | 2,812 m ² |
| FOSSO | 1,260 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 3,398 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 7,094 m |
| STRATO DI BINDER | 7,094 m |
| STRATO DI BASE | 7,094 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,649 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,091 m ² |

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 41,730
 DIST.PROG.: 112,684
 DIST.PREC.: 30,393
 DIST.SUCC.: 21,168



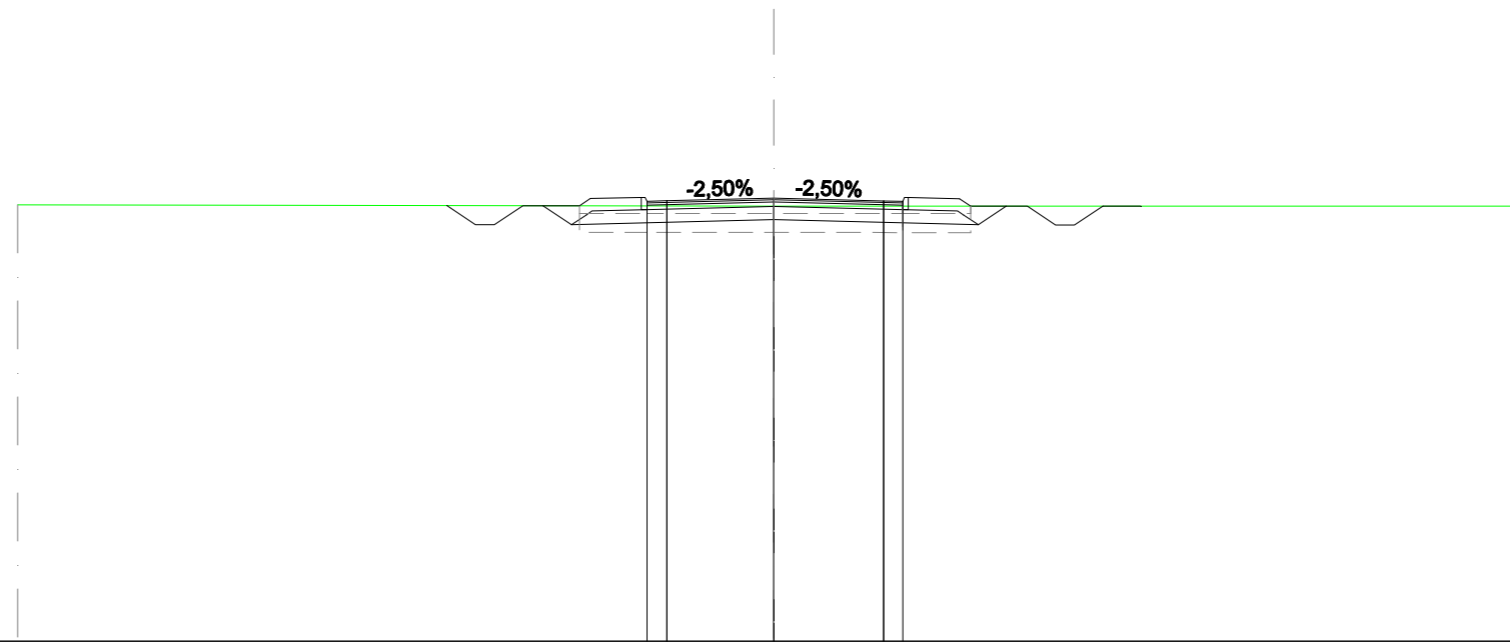
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

| | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| QUOTE TERRENO | -41,704 | 41,586 | 41,568 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 20,000 | 20,000 | |
| DIST. Progr. TERRENO | -20,000 | 0,000 | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | 41,637 41,625 41,125 41,125 41,625 | 41,616 41,916 41,623 41,943 41,943 41,623 41,843 41,526 | 41,730 41,613 41,375 41,595 41,895 41,375 41,695 41,668 41,561 41,580 41,080 41,080 41,560 41,560 41,577 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | 0,750 0,500 0,750 1,500 1,350 | 0,500 2,750 3,344 0,500 1,350 1,500 | 0,750 0,500 0,750 1,000 |
| DIST. Progr. STRATO SUP. | -8,717 -8,699 -7,949 -7,449 -6,700 | -5,200 -4,750 -3,400 -3,300 -3,250 -2,750 | -0,000 -3,344 -3,844 -3,894 -3,994 -5,475 -6,975 -7,725 -8,225 -8,975 -9,975 -9,978 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 4,997 m ² |
| BONIFICA | 2,823 m ² |
| FOSSO | 1,252 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 3,401 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,761 m |
| STRATO DI BINDER | 6,761 m |
| STRATO DI BASE | 6,761 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,574 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,091 m ² |

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 41,716
 DIST.PROG.: 133,852
 DIST.PREC.: 21,168
 DIST.SUCC.: 3,769



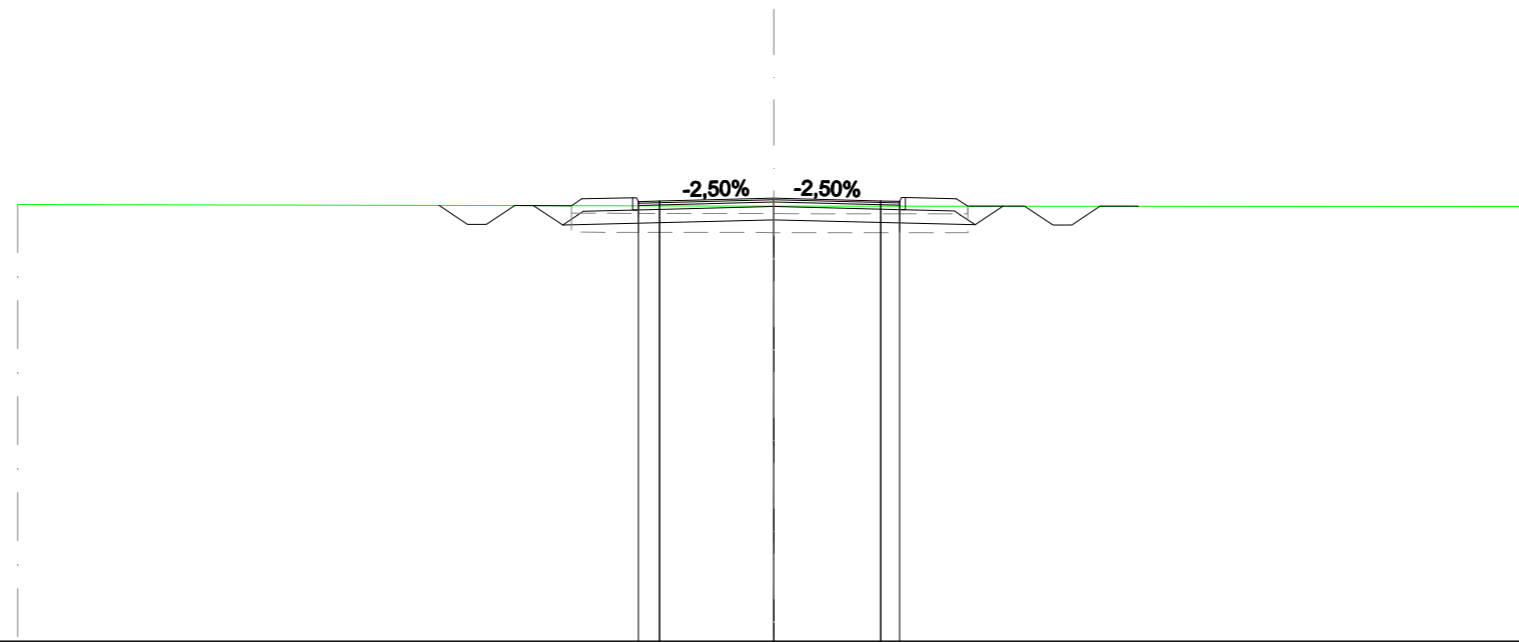
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|---------|--|--|------------------|--------|--|---------|--|--|
| QUOTE TERRENO | | | 41,536 | | | 41,507 | | | 41,505 | | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | | | 20,000 | | | 20,000 | | | | |
| DIST. PROGR. TERRENO | | | -20,000 | | | 0,000 | | | -20,000 | | |
| QUOTE STRATO SUP. | | | | 41,520 41,517 41,017 41,017 41,517 | | 41,514 41,705 | | 41,412 41,732 41,412 41,632 41,645 | 41,716 | | 41,644 41,411 41,631 41,731 41,411 41,731 41,704 41,506 41,506 41,006 41,006 41,506 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | | 0,750 0,500 0,750 1,500 | | 1,350 | | 0,524 2,831 | 2,906 | | 0,500 1,350 1,500 |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | | | -8,645 -8,641 -7,891 -7,391 -6,642 | | -5,142 -4,856 | | -3,506 -3,406 -3,356 -2,831 | -0,000 | | -2,906 -3,406 -3,456 -4,906 -5,202 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 5,100 m ² |
| BONIFICA | 2,830 m ² |
| FOSSO | 1,252 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 3,387 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,910 m |
| STRATO DI BINDER | 6,910 m |
| STRATO DI BASE | 6,910 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 3,627 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,091 m ² |

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 41,714
 DIST.PROG.: 137,621
 DIST.PREC.: 3,769
 DIST.SUCC.: 17,067



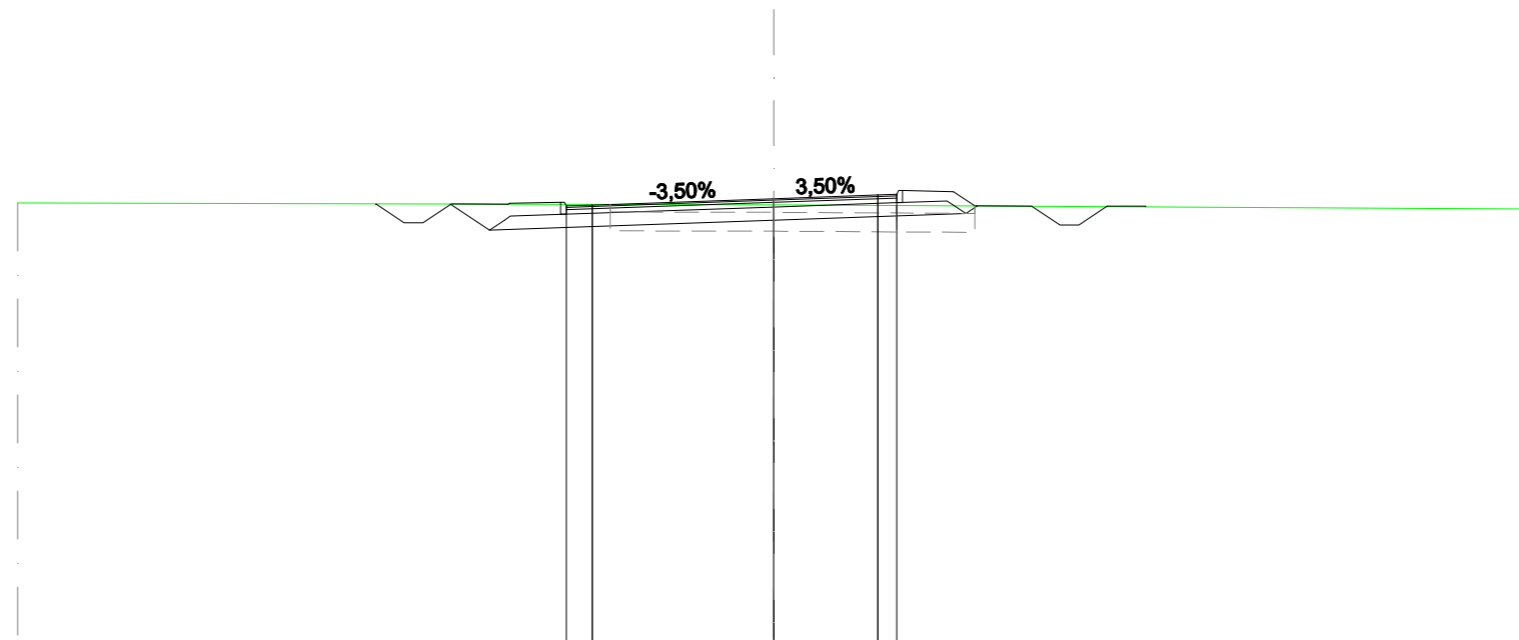
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|--|--------|--------|--|
| QUOTE TERRENO | | 41,544 | | 41,507 | | 41,493 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | | 20,000 | | 20,000 | |
| DIST. PROGR. TERRENO | | -20,000 | | 0,000 | | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | | 41,523 41,520 41,020 41,020 41,020 41,520 | | 41,714 | 41,643 41,411 41,631 41,731 41,411 41,731 41,704 41,503 41,502 41,002 41,002 41,502 41,502 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | 0,750 0,500 0,750 1,500 | | 2,827 | 0,500 1,350 1,500 |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | | -8,859 -8,853 -8,103 -7,603 -6,854 | | 0,000 | -2,827 -3,327 -3,477 -4,827 -5,128 |
| | | | -5,354 -5,083 | | | -6,628 -7,378 -7,878 -8,627 |
| | | | 3,733 -3,633 -3,583 -3,028 | | | 9,627 9,631 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 6,067 m ² |
| SCOTICO | 0,018 m ² |
| BONIFICA | 3,035 m ² |
| FOSSO | 1,244 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 3,427 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 8,741 m |
| STRATO DI BINDER | 8,741 m |
| STRATO DI BASE | 8,741 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 4,225 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,091 m ² |

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 41,703
 DIST.PROG.: 154,687
 DIST.PREC.: 17,067
 DIST.SUCC.: 12,801



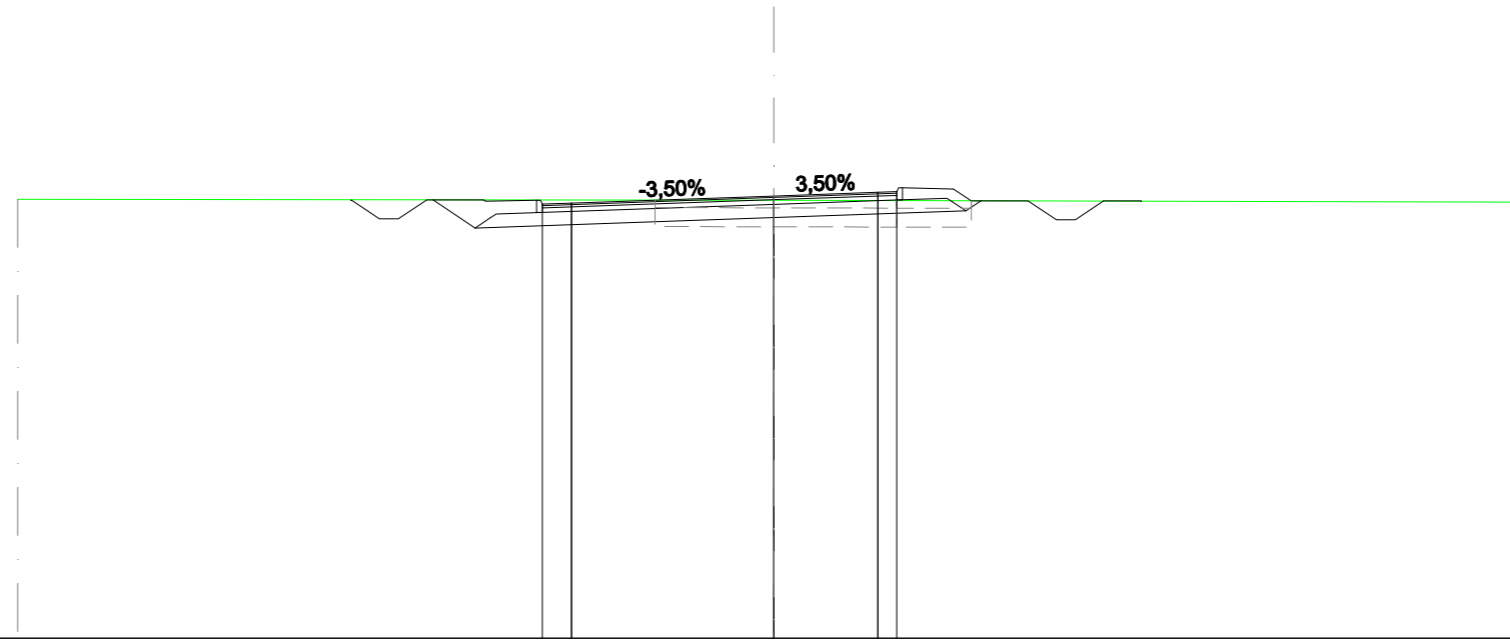
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|---|--------|--------|--|
| QUOTE TERRENO | | -41,589 | | 41,541 | | 41,433 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | | 20,000 | | 20,000 | |
| DIST. PROGR. TERRENO | | -20,000 | | 0,000 | | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | | 41,566 41,562 41,562 41,562 41,562 1,500 41,558 41,584 41,291 41,611 41,611 41,511 41,291 41,535 | 41,703 | | 41,799 41,597 41,817 41,917 41,597 41,917 41,890 41,512 41,504 41,004 41,004 41,504 41,504 41,488 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | 0,750 0,500 0,750 0,750 1,500 1,350 0,684 4,807 | 2,750 | | 0,500 3,250 3,300 3,400 4,750 5,316 1,500 0,750 0,500 0,750 1,000 |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | | -10,537 -10,529 -9,780 -9,280 -8,530 -7,030 -6,991 -5,641 -5,541 -5,491 -4,807 | 0,000 | | -2,750 -3,250 -3,300 -3,400 -4,750 -5,316 -6,816 -7,565 -8,065 -8,815 -9,815 -9,839 |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 7,032 m ² |
| SCOTICO | 0,001 m ² |
| BONIFICA | 2,380 m ² |
| FOSSO | 1,247 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 3,334 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 9,376 m |
| STRATO DI BINDER | 9,376 m |
| STRATO DI BASE | 9,376 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 4,358 m ² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,091 m ² |

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 41,695
 DIST.PROG.: 167,489
 DIST.PREC.: 12,801
 DIST.SUCC.: 12,801



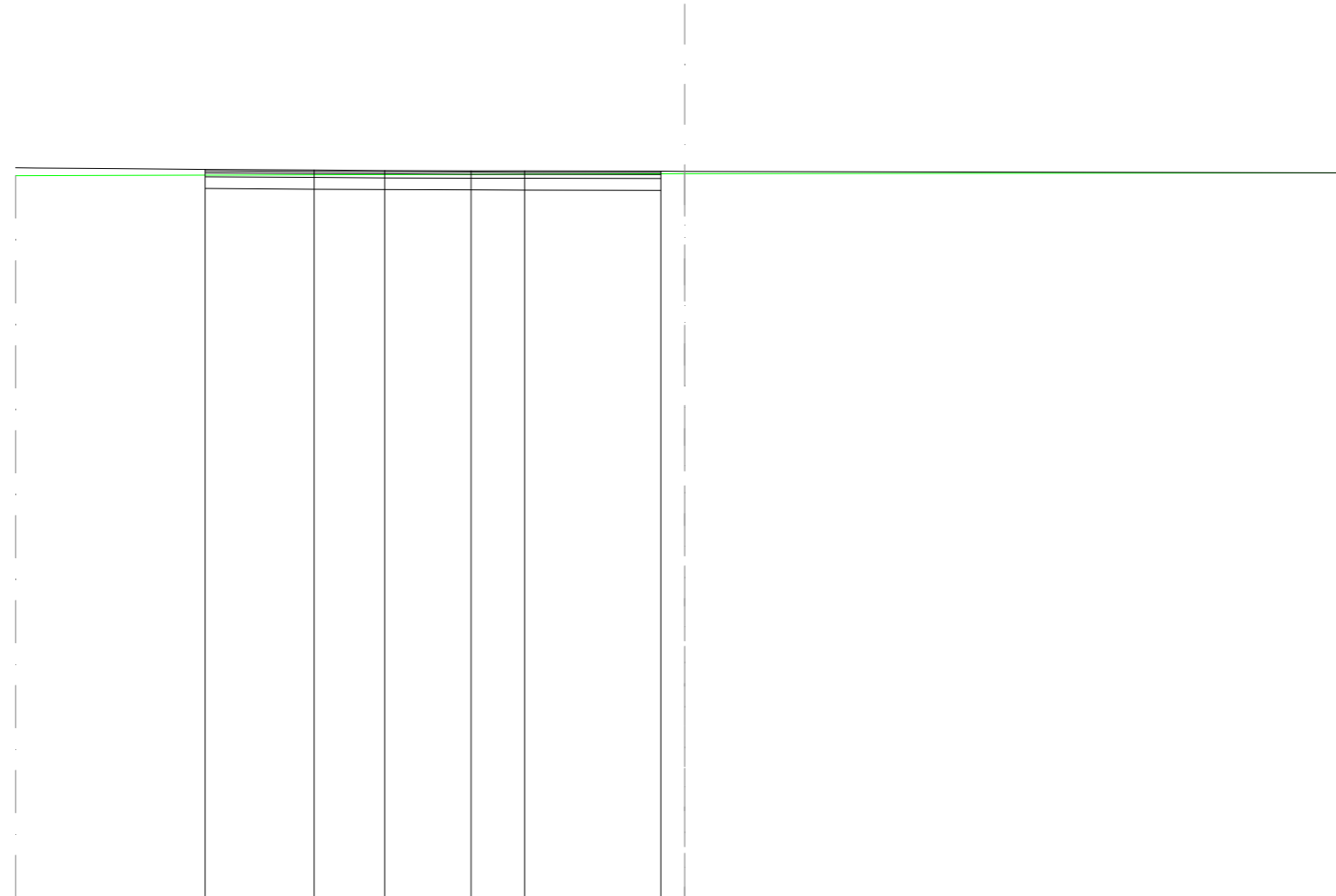
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|---|--------|--|------------------|
| QUOTE TERRENO | | -41,607 | | 41,581 | | -41,529 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | | 20,000 | | 20,000 | |
| DIST. PROGR. TERRENO | | -20,000 | | 0,000 | | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | | 41,595 41,593 41,593 41,593 41,593 1,590 41,591 41,553 41,260 41,580 41,580 41,480 41,260 41,507 | 41,695 | 41,791 41,588 41,808 41,588 41,908 41,881 41,567 41,563 41,063 41,063 41,563 | 41,563 41,556 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | 0,750 0,500 0,750 1,500 1,350 0,772 5,354 | 2,750 | 0,500 1,350 1,500 0,750 0,500 0,750 1,000 | |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | | -11,185 -11,181 -10,431 -9,931 -9,182 -7,682 -7,626 -6,276 -6,176 -5,354 | 0,000 | -2,750 -3,250 -3,400 -4,750 -5,221 -6,721 -7,471 -7,971 -8,720 -9,720 -9,732 | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 6,183 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 13,628 m |
| STRATO DI BINDER | 13,628 m |
| STRATO DI BASE | 13,628 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 4,770 m ² |

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 41,779
 DIST.PROG.: 192,941
 DIST.PREC.: 12,651



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|---------|
| QUOTE TERRENO | | 41,647 | | | | | | 41,709 | | | | 41,732 |
| DIST. PARZIALI TERRENO | | | 20,000 | | | | | | 20,000 | | | |
| DIST. PROGR. TERRENO | | -20,000 | | | | | | 0,000 | | | | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | | 41,836 | 41,815 | 41,805 | 41,794 | 41,790 | | 41,781 | | | |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | | 3,264 | 2,102 | 2,589 | 1,586 | 4,077 | | | | | |
| DIST. PROGR. STRATO SUP. | | | -14,338 | -11,074 | -8,972 | -6,383 | -4,787 | | -0,710 | | | |