

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:   	No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria	
---	--	--	--	---

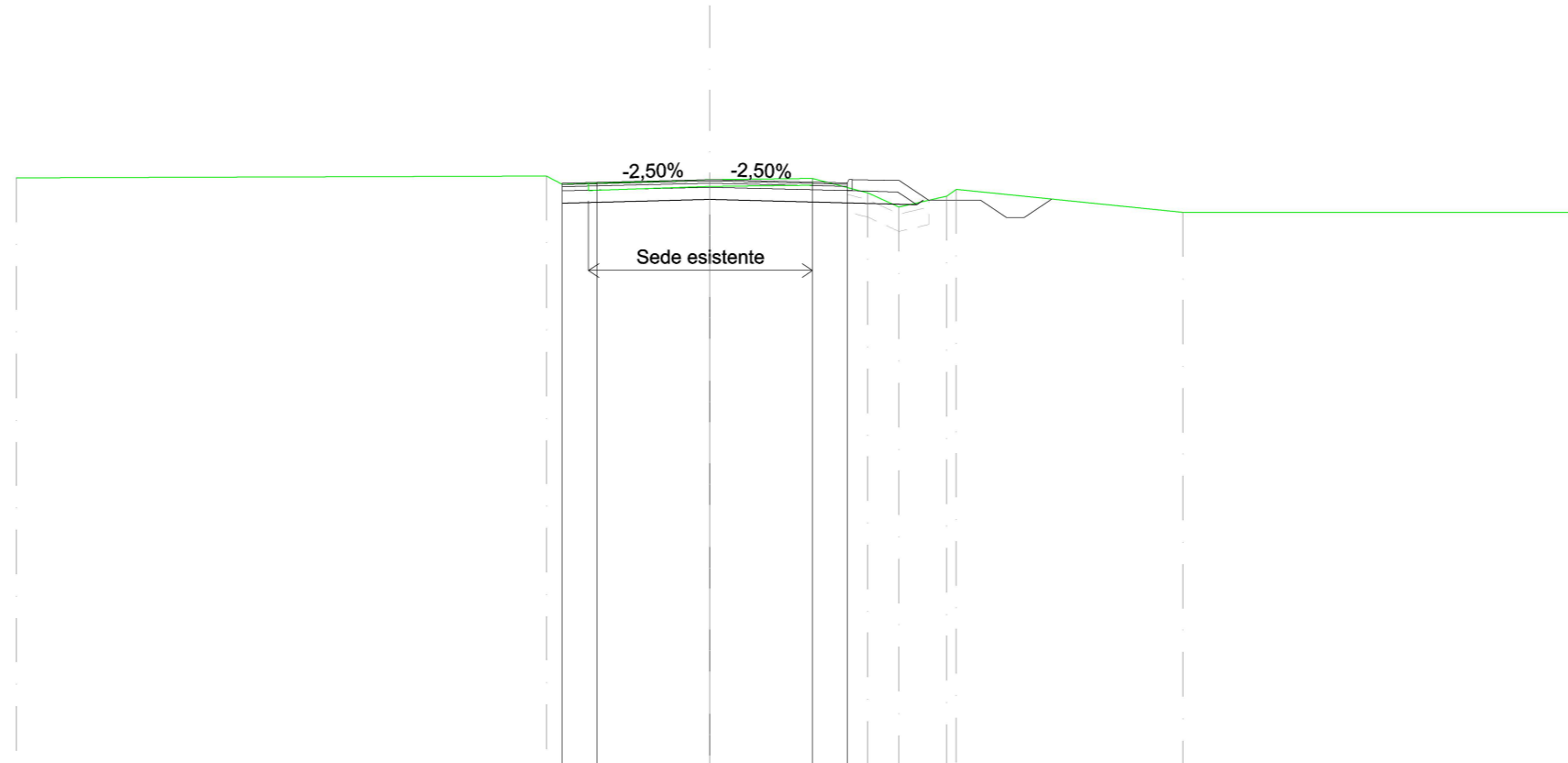
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282</i>	PROGETTISTI: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Ovidio Italiano – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri di Reggio Calabria n. A2177 Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Francesco Perri – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Architetti Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730 Ing. Giorgio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873</i>
I GEOLOGI: <i>Dott. Geol. Domenico Carrà – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Antonio Marsella</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:

**Progetto Stradale
Viabilità secondaria Brigafatta
Sezioni trasversali via Zambonina Est**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CO ME0029 D 2001	S08PS00TRASZ02_A		
	CODICE ELAB.		
	S08PS00TRASZ02	A	1:200
D			
C			
B			
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl Ing. F. Tucci Arch. G. Luciano Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,103 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	6,462 m
SCOTICO	0,251 m ²
BONIFICA	1,060 m ²
FOSSO	1,182 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,024 m ²
TERRENO VEGETALE	2,372 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,215 m
STRATO DI BINDER	8,215 m
STRATO DI BASE	8,215 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,479 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,046 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 36,943
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 24,195



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	36,992	37,043 36,805	36,943	36,979	36,562 36,153	36,471 36,659	36,000	36,000
DIST. PARZIALI TERRENO		15,289	4,250	2,965	1,594 0,895 1,387	6,542	11,350	
DIST. PROGR. TERRENO	-20,000	-4,711 -4,250	0,000	2,965	4,559 5,454	6,841 7,108	-13,650	-25,000
QUOTE STRATO SUP.		36,837 36,862	36,943	36,869	36,824 36,844 36,944 36,624 36,944	36,917 36,350 36,350 35,850 35,850 36,350 36,382		
DIST. PARZIALI STRATO SUP.		1,000	3,250	2,965	1,000 1,350 0,850 1,500	0,750 0,500 0,750		
DIST. PROGR. STRATO SUP.		-4,250 -3,250	0,000	-2,965	3,965 4,015 4,115 5,465	6,315 7,815 8,565 9,065 9,814 9,861		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,295 m ²
SCARIFICA SEDE ESISTENTE	2,857 m
SCOTICO	0,011 m ²
BONIFICA	0,726 m ²
FOSSO	0,310 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,004 m ²
TERRENO VEGETALE	1,661 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,229 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,045 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 36,835
 DIST.PROG.: 24,195
 DIST.PREC.: 24,195
 DIST.SUCC.: 15,805



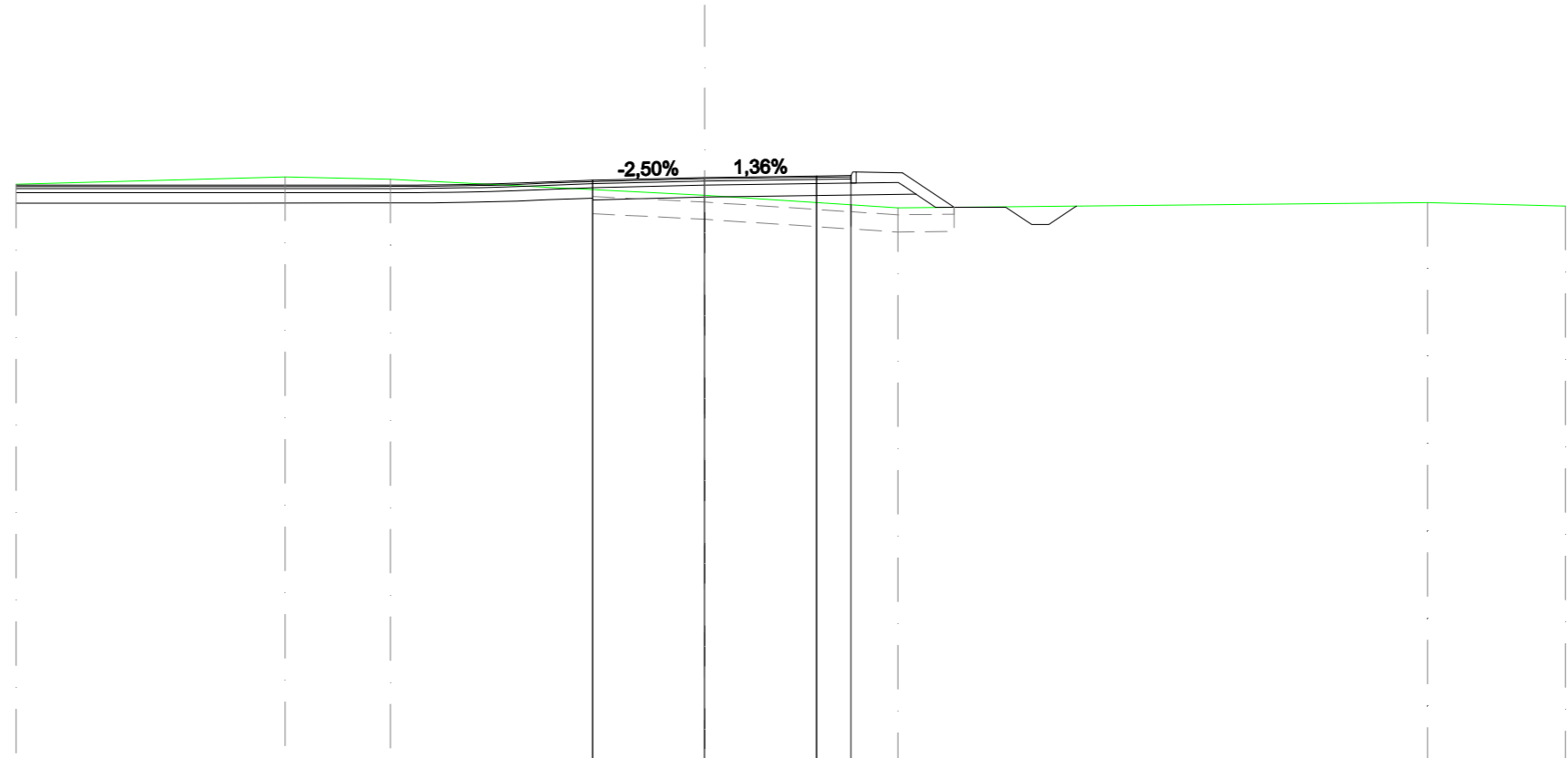
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		36,793		36,747	36,432		36,961	36,746	36,277	36,633		36,000		36,000					
DIST. PARZIALI TERRENO			11,290	1,148		7,562	3,191	2,052	0,772		8,369		10,615						
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		-8,710	-7,562		0,000	3,191	5,243	6,016		14,385		25,000					
QUOTE STRATO SUP.						36,754	36,835	36,754	36,509	36,729	36,829	36,509	36,802	36,630	36,130	36,630	36,630	36,250	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.						3,250	3,250	1,000	1,350	1,500	0,750	0,500	0,750	1,000	0,569				
DIST. PROGR. STRATO SUP.						-3,250	0,000	3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	6,009	7,509	8,258	8,758	9,508	10,508	11,077

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,594 m ²
SCOTICO	1,571 m ²
BONIFICA	5,183 m ²
FOSSO	0,686 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,279 m ²
TERRENO VEGETALE	3,149 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,501 m
STRATO DI BINDER	7,501 m
STRATO DI BASE	7,501 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,195 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,045 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 36,884
 DIST.PROG.: 40,000
 DIST.PREC.: 15,805
 DIST.SUCC.: 20,000



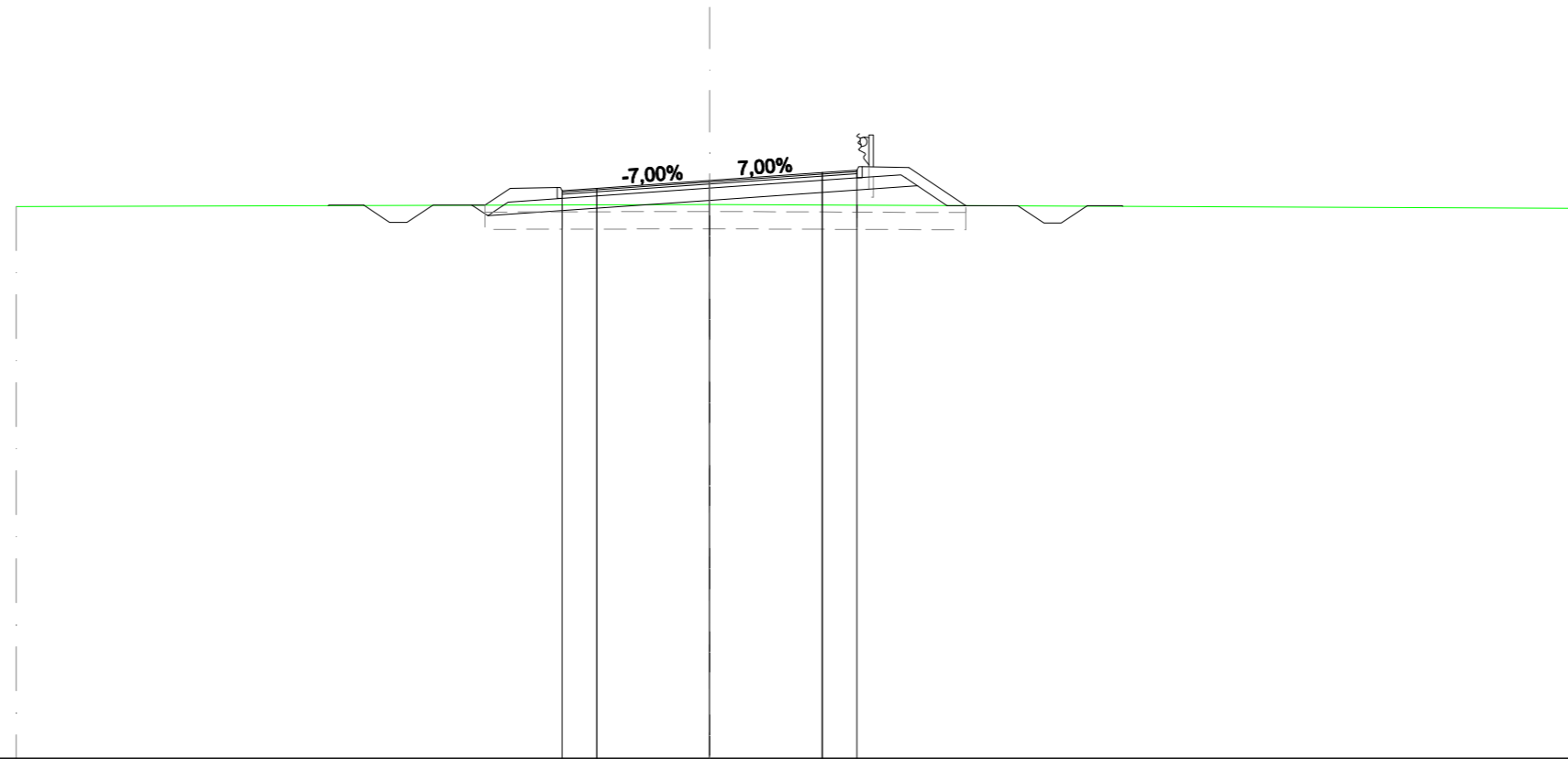
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			36,684			36,898	36,827			36,368		36,000			36,152	36,048							
DIST. PARZIALI TERRENO				7,813		3,060		9,126		5,614			15,381		4,006								
DIST. Progr. TERRENO			-20,000			-12,187	-9,126			0,000		5,614			-20,994	-25,000							
QUOTE STRATO SUP.								36,802	36,802	36,884		36,928	36,721	36,941	37,041	36,721	37,041	36,016	36,016	35,516	35,516	36,016	36,051
DIST. PARZIALI STRATO SUP.								3,250	3,250		1,000	1,350	1,497	1,500	0,750	0,500	0,750						
DIST. Progr. STRATO SUP.								-3,251	-3,250	0,000		3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	7,247	8,747	9,496	9,996	10,746	10,799	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,775 m ²
SCOTICO	2,139 m ²
BONIFICA	6,843 m ²
FOSSO	1,214 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,420 m ²
TERRENO VEGETALE	5,550 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,151 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 36,668
 DIST.PROG.: 80,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 23,796



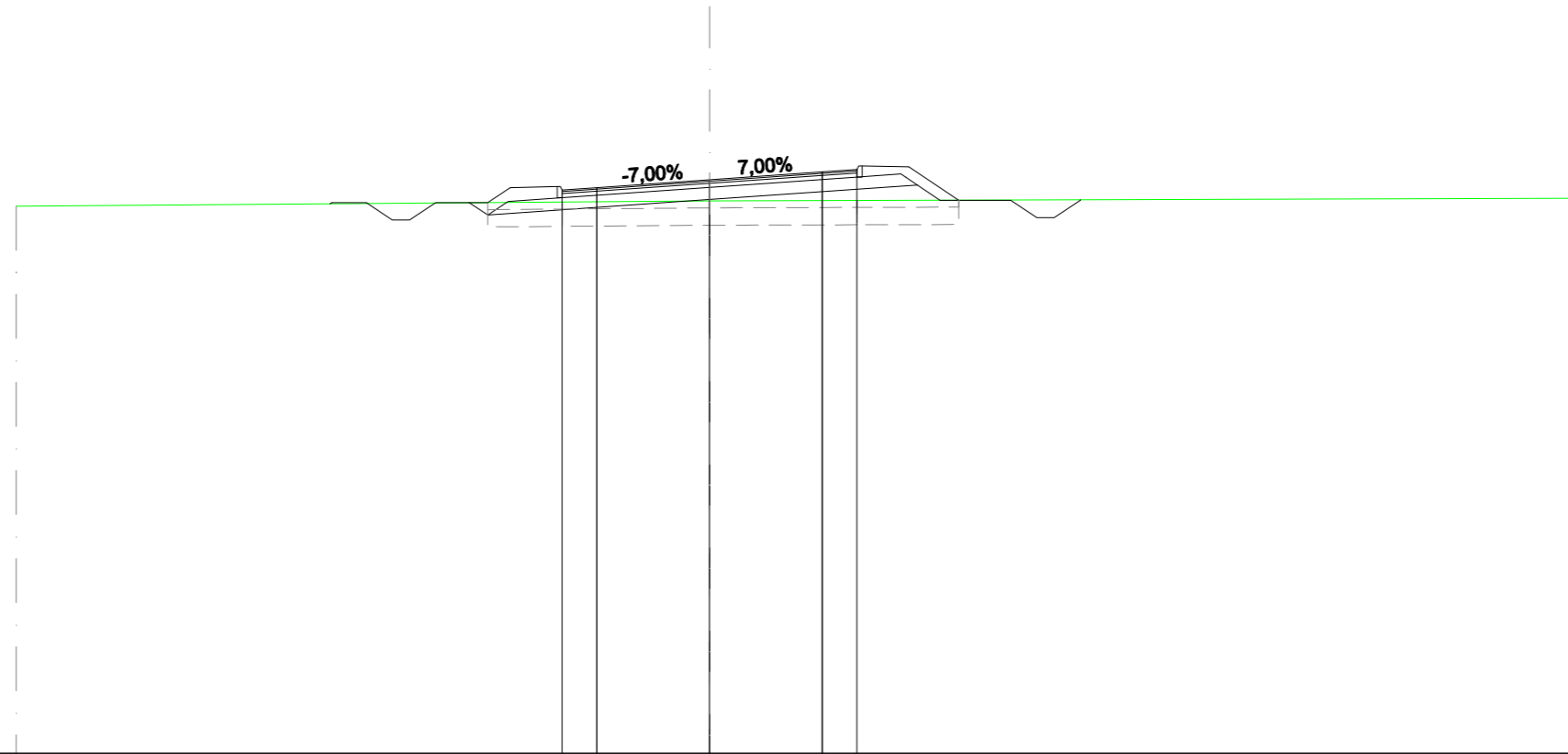
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			35,918			35,975			35,867																				
DIST. PARZIALI TERRENO				20,000				25,000																					
DIST. Progr. TERRENO			-20,000			0,000			-25,000																				
QUOTE STRATO SUP.				35,944	35,957	35,957	35,957	36,443	36,150	36,470	36,470	36,370	36,150	36,440	36,668	36,895	36,745	36,965	37,065	36,745	37,065	37,038	35,943	35,943	35,443	35,443	35,943	35,943	35,924
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000	0,750	0,500	0,750	1,500	0,729	1,350	1,000	3,250	3,250	1,000	1,350	1,641	1,500	0,750	0,500	0,750	1,000								
DIST. Progr. STRATO SUP.				-10,997	-10,976	-9,978	-9,229	-8,729	-7,979	-6,479	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	-3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	7,391	8,891	9,641	10,141	10,891	11,891	11,920	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,124 m ²
SCOTICO	1,889 m ²
BONIFICA	6,594 m ²
FOSSO	1,231 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,604 m ²
TERRENO VEGETALE	5,213 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,151 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 36,534
 DIST.PROG.: 103,796
 DIST.PREC.: 23,796
 DIST.SUCC.: 16,204



SCALA 1:200

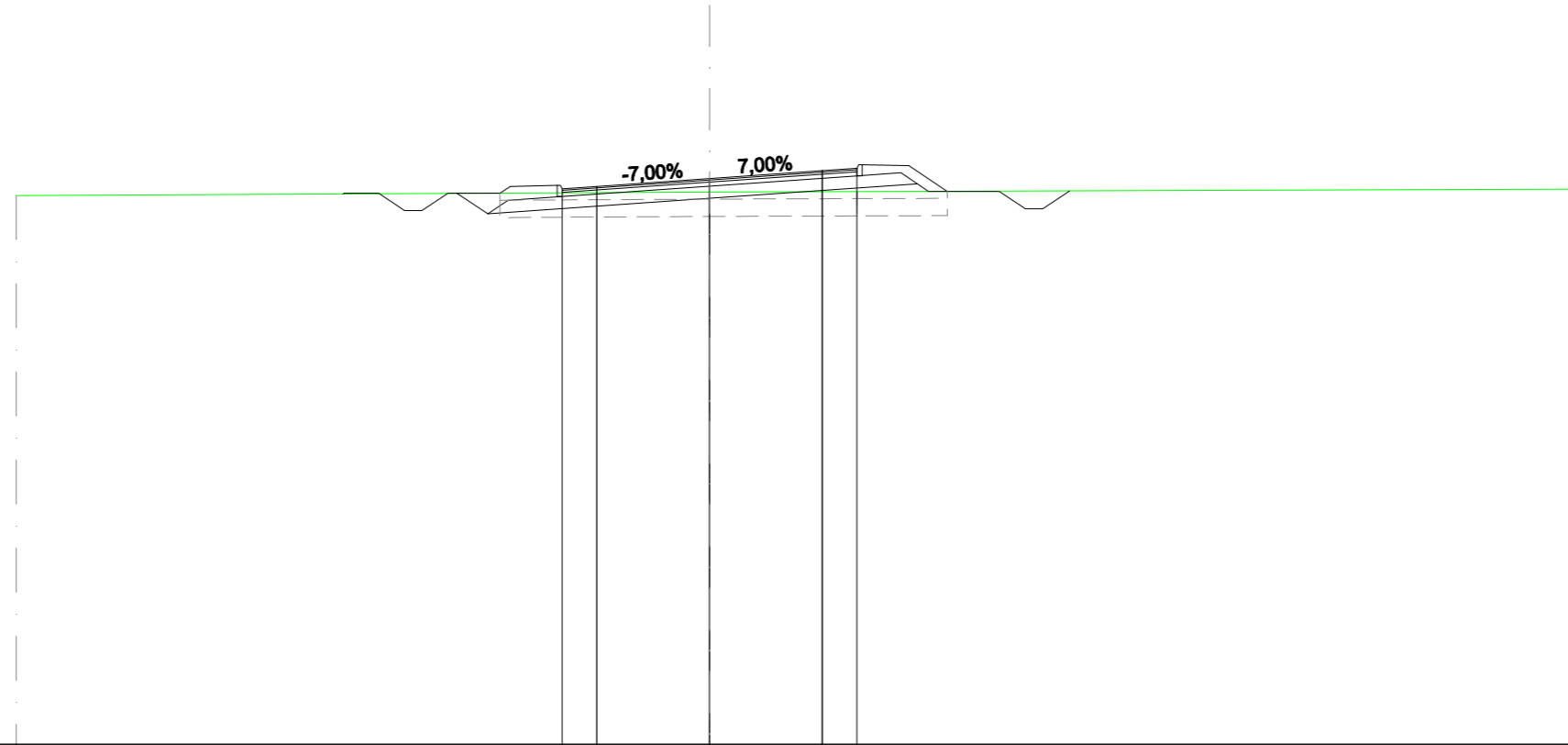
QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			35,770				35,923				36,000
DIST. PARZIALI TERRENO				20,000					25,000		
DIST. Progr. TERRENO			-20,000				0,000				-25,000
QUOTE STRATO SUP.											
DIST. PARZIALI STRATO SUP.											
DIST. Progr. STRATO SUP.											

35,839	35,874	35,874	35,374	35,374	35,874	35,874	36,309	36,016	36,336	36,336	36,016	36,306	36,534	36,761	36,611	36,831	36,831	36,611	36,831	36,904	36,945	35,945	35,445	35,445	35,945	35,956
1,000	0,750	0,500	0,750	1,500	0,652	1,350	1,000	3,250	3,250	1,000	1,350	1,438	1,500	0,750	0,500	0,750										
-10,954	-10,902	-9,902	-9,152	-8,652	-7,902	-6,402	-5,750	-4,400	-4,300	-4,250	-3,250	0,000	3,250	4,250	4,300	4,400	5,750	7,188	8,688	9,438	9,938	10,687	10,703			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,967 m ²
SCOTICO	1,137 m ²
BONIFICA	5,395 m ²
FOSSO	1,246 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,403 m ²
TERRENO VEGETALE	4,389 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,151 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 36,305
 DIST.PROG.: 144,501
 DIST.PREC.: 24,501
 DIST.SUCC.: 15,499



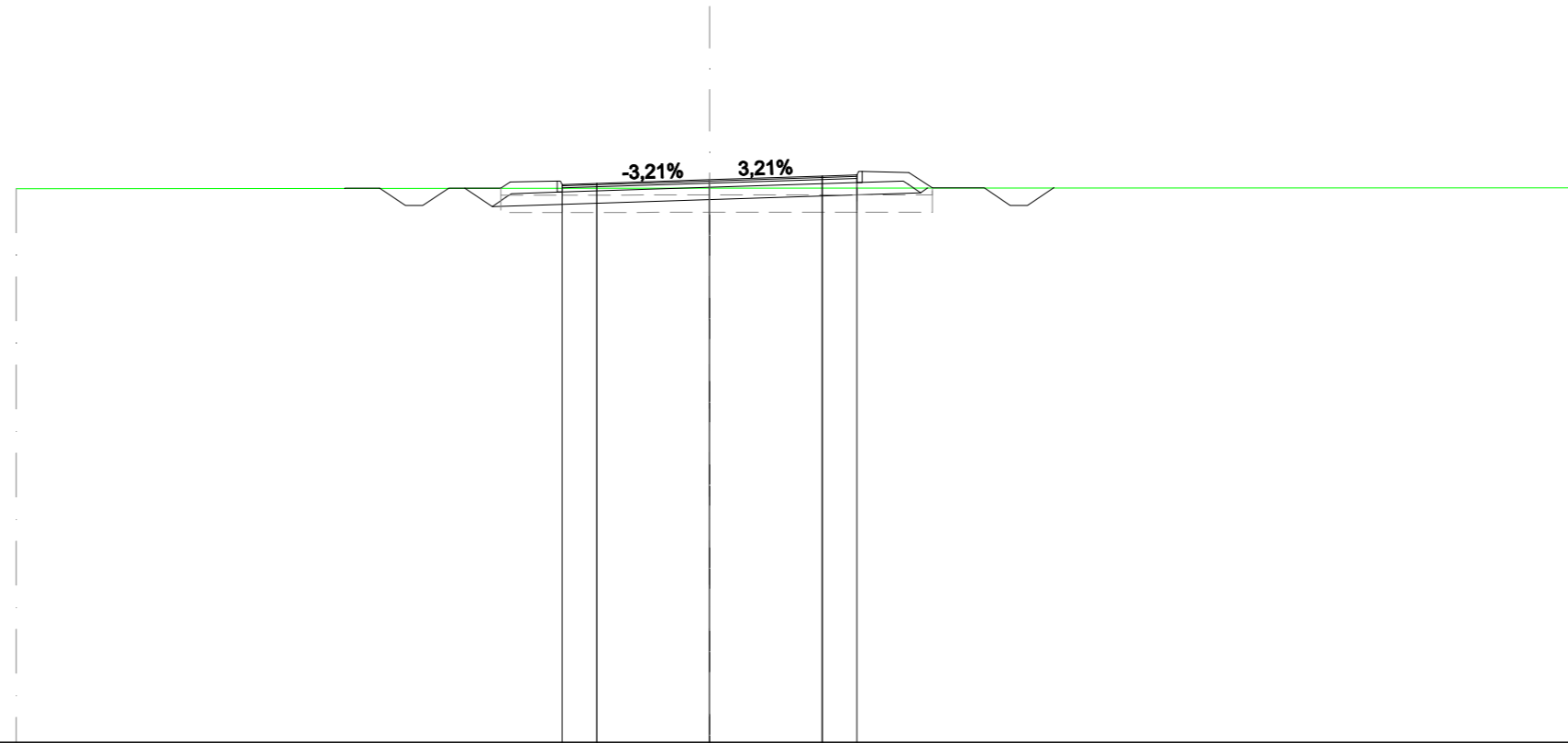
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,811		35,913		36,000
DIST. PARZIALI TERRENO		20,000		25,000		
DIST. Progr. TERRENO		-20,000		0,000		25,000
QUOTE STRATO SUP.			35,859 35,882 35,882 35,382 35,382 35,882		35,882 36,080	35,787 36,107 36,107 36,007 36,787 36,077
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			1,000 0,750 0,500 0,750 1,500		1,350	1,000 3,250 3,250
DIST. Progr. STRATO SUP.			-10,581 -10,547 -9,547 -8,797 -8,297 -7,547		-6,047 -5,750	-4,400 -4,300 -4,250 -3,250
						3,250 4,250 4,300 4,400 5,750 6,858
						8,358 9,107 9,607 10,357 10,375

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,332 m ²
SCOTICO	0,116 m ²
BONIFICA	4,599 m ²
FOSSO	1,246 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,834 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	8,500 m
STRATO DI BASE	8,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,140 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,091 m ²

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 36,218
 DIST.PROG.: 160,000
 DIST.PREC.: 15,499
 DIST.SUCC.: 23,398



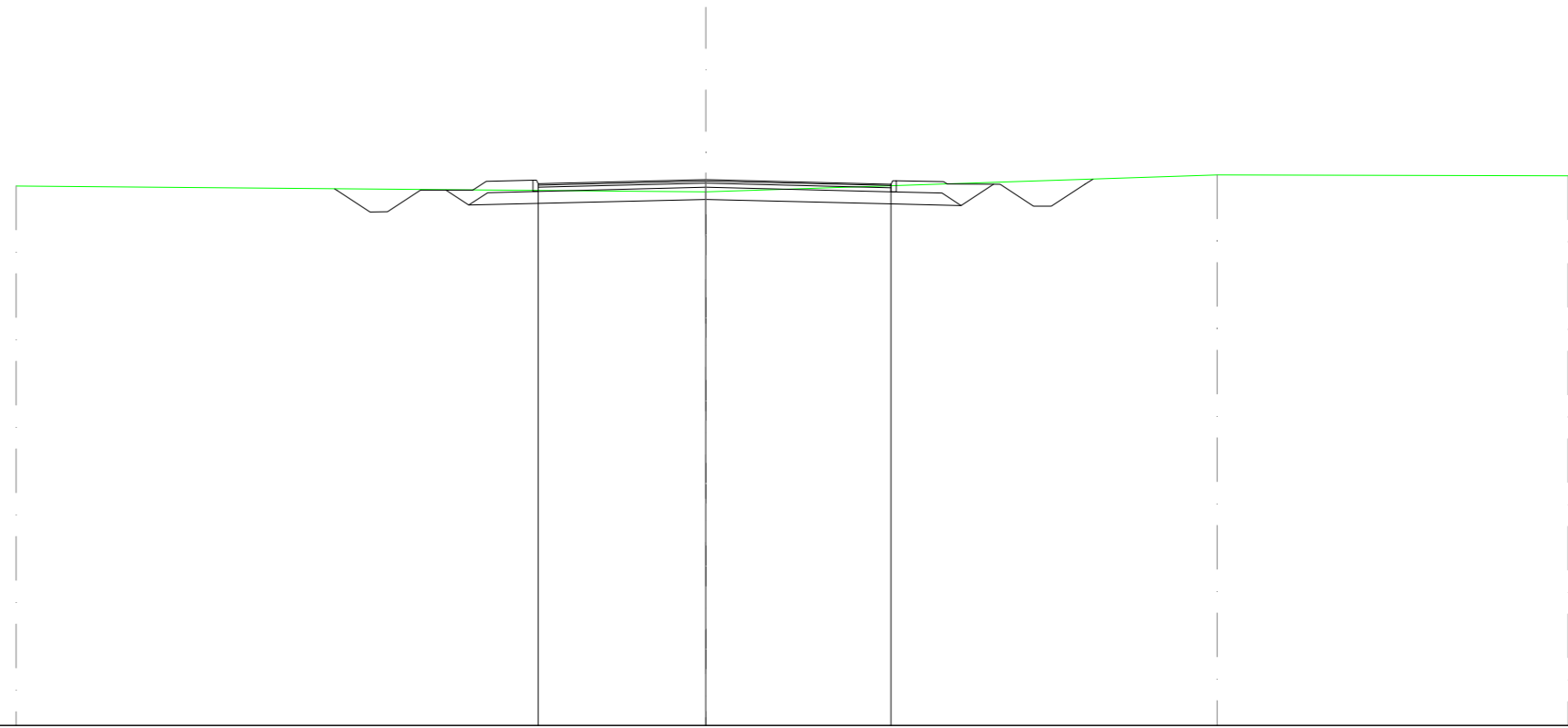
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO			35,959			35,979			35,983
DIST. PARZIALI TERRENO				20,000				25,000	
DIST. PROGR. TERRENO			-20,000			0,000			-25,000
QUOTE STRATO SUP.				35,969		36,218		36,322	
DIST. PARZIALI STRATO SUP.				1,000		3,250		1,000	
DIST. PROGR. STRATO SUP.				-10,528		0,000		-3,250	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,848 m ²
FOSSO	2,269 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,231 m
STRATO DI BINDER	10,231 m
STRATO DI BASE	10,231 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,802 m ²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,092 m ²

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 35,822
 DIST.PROG.: 220,000
 DIST.PREC.: 13,752
 DIST.SUCC.: 10,899



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO		35,636		35,466		35,956		35,930	
DIST. PARZIALI TERRENO			20,000			14,824		10,176	
DIST. PROGR. TERRENO		-20,000		0,000		14,824		25,000	
QUOTE STRATO SUP.			35,555 35,511 34,886 34,888 35,517		35,822		35,470 35,690 35,790 35,470 35,790 35,693 35,690		35,056 35,054 35,685 35,834
DIST. PARZIALI STRATO SUP.			0,960 0,508 0,963 1,520 1,745		4,862		1,479 1,529 0,968 0,512 0,977		
DIST. PROGR. STRATO SUP.			-10,766 -10,699 -8,740 -9,231 -8,278 -6,758		-5,013 -4,912 -4,862		5,369		5,369 5,420 5,522 7,001 8,530 9,498 10,011 10,988 11,217

